

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΑΒ	503
07/05/2015	

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

**Θέμα: «Ανάγκη για προσωρινή αδειοδότηση της λειτουργίας των υπαίθριων σταθμών
στάθμευσης αυτ/των στο ιστορικό κέντρο της Πάτρας μέχρι ολοκλήρωσης του άρτιου
συγκοινωνιακού σχεδιασμού της πόλης»**

Παρακαλούμε για την τοποθέτησή σας επί επιστολής του Συλλόγου ιδιοκτητών "Parking" «Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ», της πόλης των Πατρών (τηλ. 694 4692496), όπως νόμιμα εκπροσωπείται και μας προωθήθηκε, όπου διατυπώνεται αίτημα του τελευταίου για προσωρινή αδειοδότηση της λειτουργίας των υπαίθριων σταθμών στάθμευσης αυτ/των στο ιστορικό κέντρο της Πάτρας μέχρι ολοκλήρωσης του άρτιου συγκοινωνιακού σχεδιασμού της πόλης, ενόψει της επαπειλούμενης σφράγισης αυτών, βάσει ήδη εκδοθείσας απόφασης του Υπουργού Υποδομών.

Ο Αναφέρων Βουλευτής των Ανεξαρτήτων Ελλήνων,

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ PARKING

« Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ »

ΒΟΤΣΗ & ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ

ΤΗΛ.: 6944 692 496

Προς: κ. Γεώργιο Μιχαλοπούλο

Βουλευτή Αχαΐας

Σας γνωρίζουμε ότι το Ιστορικό Κέντρο της πόλης των Πατρών, όπως αυτό έχει χαρακτηριστεί με το από 25/04/1996 Προεδρικό Διάταγμα (ΦΕΚ 499/τ. Δ /16-05-1996), σε συνδυασμό με το αναθεωρημένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο της Δημοτικής Ενότητας Πατρών, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθ 5509/103135/23-11-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (ΦΕΚ 358 /τ.Α.Α.Π /30-12-2011) λειτουργούν αρκετοί υπαίθριοι σταθμοί αυτοκινήτων.

Οι όροι και οι προϋποθέσεις λειτουργίας των ως άνω σταθμών, διέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 27,28, και 29 του Π.Δ. 455/1976 (ΦΕΚ 169 /τ.Α/ 5-7-1976), τα οποία, ανάμεσα σε άλλες ρυθμίσεις, προβλέπουν την έκδοσή σχετικής άδειας λειτουργίας από την κατά τόπο αρμόδια, Δ/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε.Αχαΐας.

Εντούτοις, για τους σταθμούς αυτούς δεν έχει εκδοθεί έως σήμερα ή απαιτούμενη άδεια λειτουργίας, καθότι, σύμφωνα με το ανωτέρω εκτεθέν ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, η ίδρυση και λειτουργία υπαίθριων σταθμών αυτοκινήτων στο ιστορικό κέντρο της πόλης των Πατρών δεν επιτρέπεται. "Ως εκ τούτου η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της ΠΕ Αχαΐας είναι υποχρεωμένη να προχωρήσει την διαδικασία σφράγισης αυτών, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 20612/1759/2-10-2013 (ΦΕΚ 2469/τ.Β) απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων.

Ωστόσο το γεγονός αυτό είναι βέβαιο ότι θα έχει αρνητικές συνέπειες στην εν γένει λειτουργία της πόλης και στην ποιότητα ζωής των δημοτών της, καθότι θα επιβαρύνει ακόμη περισσότερο το ιδιαίτερο οξυμένο κυκλοφοριακό πρόβλημα που αντιμετωπίζει ο ιστός του κέντρου της Πάτρας.

Συγκεκριμένα στην πόλη μας παρατηρείται κακή διαχείριση της κυκλοφορίας (παράνομη στάθμευση και έλλειψη συστηματικής αστυνόμευσης , ελλιπής σήμανση, λανθασμένη διάταξη οδικού δικτύου, διαμόρφωση κόμβων κ.λ.π.) ελλιπέστατες θέσεις βραχυχρόνιας / προσωρινής στάθμευσης και παντελής έλλειψης επικαιροποιημένου και συντονισμένου χωροταξικού – συγκοινωνιακού σχεδιασμού /προγραμματισμού. Θεωρούμε ότι με πρωτοβουλίες του Δήμου Πατρέων καθώς και με την ολοκλήρωση συγκεκριμένων οδικών

αρτηριών που είναι υπό κατασκευή μεσοπρόθεσμα μπορεί να αμβλυνθεί το πρόβλημα αλλά όχι άμεσα.

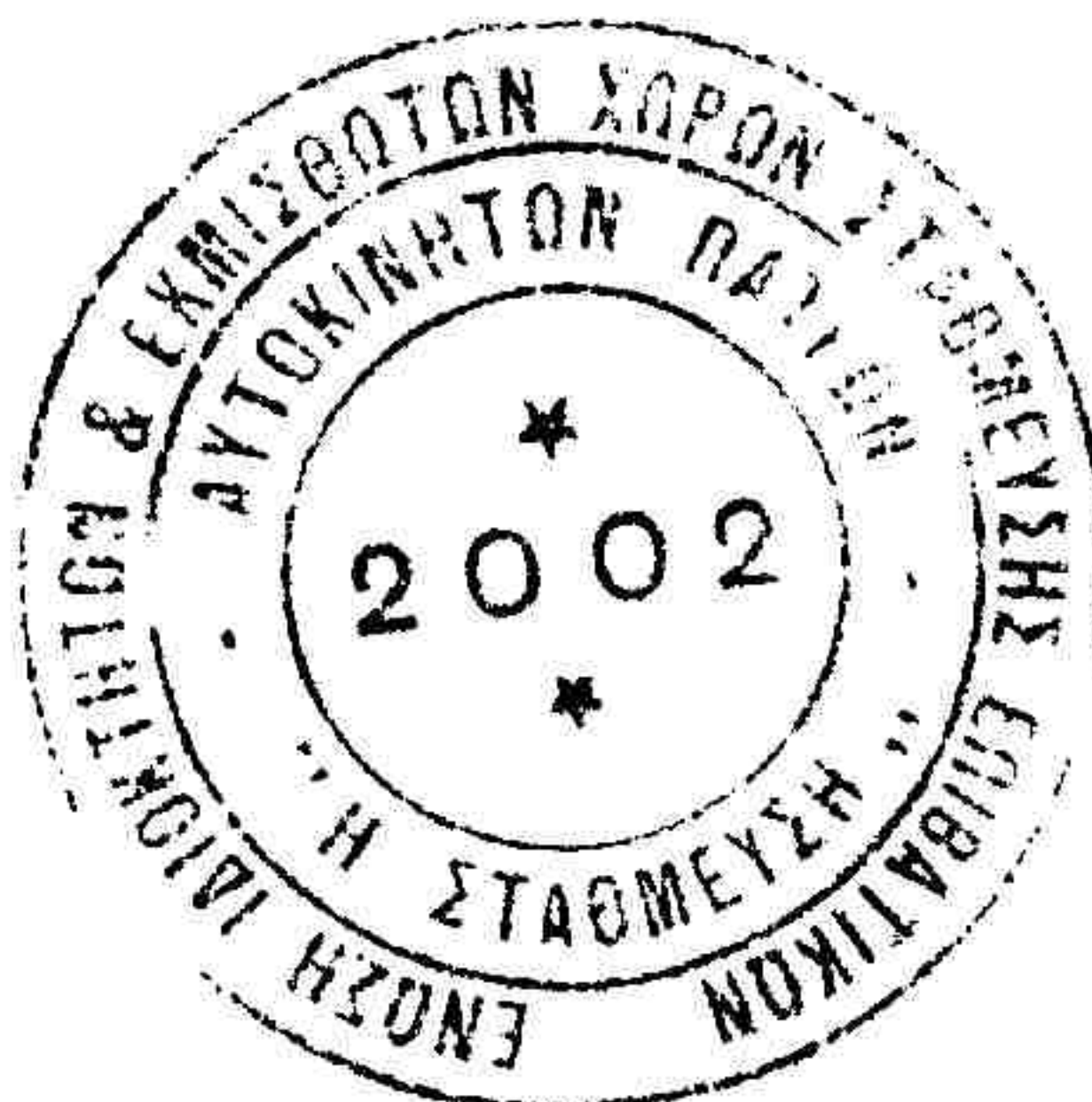
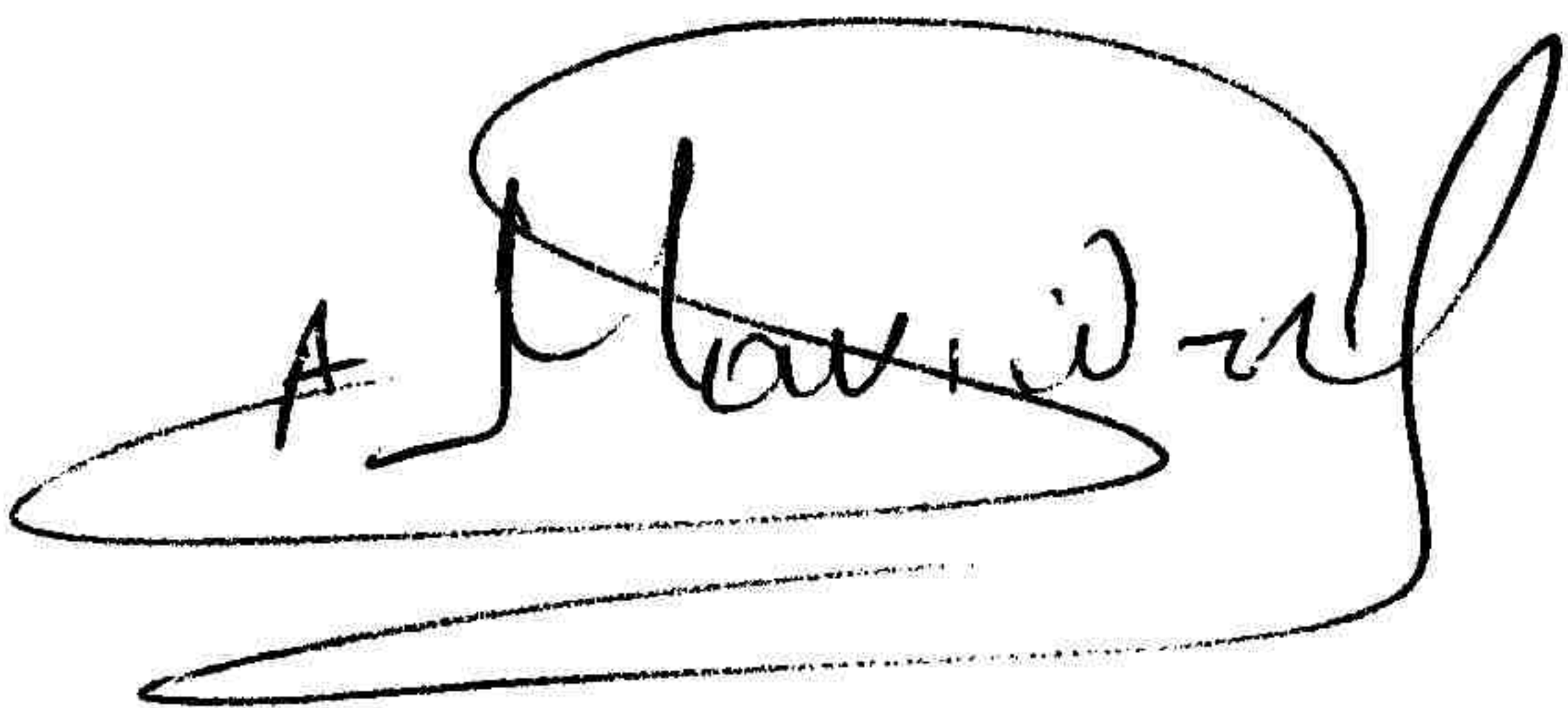
Επιπλέον ή όλη κατάσταση επιτείνεται από το γεγονός ότι η πλειοψηφία των δημοσίων υπηρεσιών, των υπηρεσιών το τριτογενούς τομέα καθώς και το εμπορικό και επιχειρηματικό κέντρο της πόλης εντοπίζεται κυρίως στην ευρύτερη περιοχή του ιστορικού της κέντρου. Παράλληλα, η Πάτρα αποτελεί πληθυσμιακά την τρίτη μεγαλύτερη πόλη της χώρας, το μεγαλύτερο αστικό κέντρο και λιμάνι της Πελοποννήσου, ενώ είναι κομβικό σημείο για το εμπόριο, τον τουρισμό και την επικοινωνία με την Ιταλία και την Ευρωπαϊκή Δύση.

Όπως είναι φυσικό λοιπόν, η πόλη χρειάζεται να εξυπηρετήσει καθημερινά αρκετά μεγάλα κυκλοφοριακά φορτία και έχει ανάγκη από αυξημένο αριθμό χώρων στάθμευσης οχημάτων, ικανό μέρος των οποίων εξυπηρετείται από τους αναφερόμενους υπαίθριους χώρους στάθμευσης. Ειδικότερα η μέση πληρότητά τους καθημερινά φτάνει το 80% της φέρουσας ικανότητάς τους, ποσοστό που σε μέρες αιχμής το 100 %.

Στο πλαίσιο αυτό και προκειμένου να αποφευχθεί η δημιουργία μείζονος κοινωνικού, κυκλοφοριακού και περιβαλλοντικού προβλήματος, κατά ανωτέρω εκτεθέντα, προτείνουμε ως βραχυπρόθεσμο τουλάχιστον μέτρο, έως ότου υπάρξει οριστική διευθέτηση του κυκλοφοριακού προβλήματος, και εν όψει της επερχόμενης τουριστικής περί όψου, την συμπλήρωση της παραγράφου 1 του άρθρου 19 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ261/τ.Α/17-12-2014) περί «Προσαρμογής της περί υπαίθριων σταθμών αυτοκινήτων νομοθεσίας στις χωροταξικές απαιτήσεις» που αφορά τους λειτουργούντες μέχρι τις 31/12/2012 υπαίθριους σταθμούς αυτοκινήτων στο Ιστορικό Κέντρο της πόλης των Αθηνών, με τη προσθήκη σχετικής παραγράφου όπου να ορίζεται ότι η ρύθμιση αυτή θα ισχύσει και για το Ιστορικό Κέντρο της Πόλης των Πατρών

ΠΑΤΡΑ : 02/04/2015

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

