

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	2320
Ημερομ. Κατάθεσης	6-5-15



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

Αθήνα, 6 Μαΐου 2015

Ερώτηση

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού
- Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης
- Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Θέμα: Απαράδεκτη καθυστέρηση στην ολοκλήρωση του νέου λιμανιού στην Ουρανούπολη Χαλκιδικής

«Τριτοκοσμική εικόνα» παρουσιάζει σήμερα το λιμάνι στην Ουρανούπολη Χαλκιδικής. Ένα λιμάνι-φάντασμα, με τα μπλόκια που επρόκειτο να χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή της νέας προβλήτας παρατημένα σε τυχαία σημεία, ερείπια μηχανήματα, σκουριασμένα σίδερα, μπάζα και τους επισκέπτες να σέρνουν κυριολεκτικά τις αποσκευές τους στην άμμο προκειμένου να επιβιβαστούν στο πλοίο της γραμμής που συνδέει την Ουρανούπολη με τη Δάφνη. Κατά τους χειμερινούς μήνες δε, η κατάσταση επιδεινώνεται από τις συχνές άσχημες καιρικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή και που καθιστούν τον απόπλου - από το μηδαμινών προδιαγραφών υφιστάμενο λιμάνι - απαγορευτικό για αρκετές συνεχόμενες μέρες.

Να τονιστεί εδώ, ότι το λιμάνι της Ουρανούπολης είναι ένα ιδιαίτερο λιμάνι με παγκόσμια σημασία καθώς αποτελεί πύλη - κόμβο διακίνησης θρησκευτικού τουρισμού ενός περίπου εκατομμυρίου προσκυνητών- περιηγητών ανά έτος προς το Άγιο Όρος. Μεταξύ αυτών αρχηγοί κρατών, πατριάρχες, υπουργοί, διπλωμάτες και λοιποί αξιωματούχοι.

Επιπροσθέτως εξυπηρετεί τις αλιευτικές και τουριστικές ανάγκες τις απομακρυσμένης αυτής περιοχής της Χαλκιδικής που επιβιώνει αποκλειστικά από τον Τουρισμό.

Παραθέτουμε τα ήδη γνωστά στοιχεία :

Στις 14-2-2008 με την υπ' αριθμ.7768/ΔΕ-8762/14.2.2008 απόφαση του τότε υπουργού Οικονομίας εγκρίνεται η ένταξη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της «ΣΑΕΠ-008 κωδικός ΕΠ 00800000 Τουριστικός Λιμένας Πολλαπλών Χρήσεων Ουρανούπολης Χαλκιδικής» με προϋπολογισμό 2,400,000 Ευρώ, μετά από πρόταση της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Τον Μάιο του ίδιου χρόνου χωροθετήθηκε με την υπ' αριθμ. 8619/6.5.2008 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 186/22.5.2008) « το Καταφύγιο τουριστικών Σκαφών στην Ουρανούπολη Χαλκιδικής»

Τον Δεκέμβριο του 2008 με την υπ' αριθμ. 23691/20.11.2008 (Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 585/Δ74.12.2008) , παραχωρήθηκε η χρήση και εκμετάλλευση του εν λόγω καταφυγίου στην τότε Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Χαλκιδικής που είναι και ο φορέας διαχείρισης αυτού. «Ο εν λόγω φορέας έχει τη υποχρέωση να κατασκευάσει το έργο σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προαναφερόμενη υπουργική απόφαση , εντός του χρονοδιαγράμματος που ορίζεται σε αυτήν. Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης του έργου λόγω υπαιτιότητας του φορέα διαχείρισης θα επέρχονται εις βάρος του οικονομικές κυρώσεις που συνίστανται σε ποσοστό 1/12 του ετήσιου ανταλλάγματος για κάθε μήνα καθυστέρησης.»

Το παραπάνω έργο προϋπολογισμού 3,600,000 Ευρώ δημοπρατήθηκε στις 24-11-2009 και αναδείχθηκε ανάδοχος η Τεχνική Εταιρία «ΑΝΑΥΡΟΣ ΑΤΒΕΕ» που υπέγραψε σύμβαση στις 2-3-2010 ποσού 2,165,282,81 Ευρώ (μέση έκπτωση επί του προϋπολογισμού 39,8533%).

Η ημερομηνία περάτωσης του έργου ήταν 30-9-2013.

Σε απάντηση σχετικής ερώτησης , το υπουργείο Εσωτερικών διαβιβάζει το υπ. αριθμ. 289979/2058/οικ./29-07-2013 έγγραφο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας στο οποίο αναφέρεται ότι «μέχρι στιγμής έχει κατασκευασθεί πλέον του μισού έργου με εκτελεσμένες εργασίες ύψους 1,257,274,16 Ευρώ. Η ημερομηνία περάτωσης είναι η 30-9-2013. Οι κάποιες καθυστερήσεις οφείλονται α) σε τουριστική περίοδο β) σε προβλήματα που ανέκυψαν από την μορφολογία του βυθού γ) σε απαιτήσεις σχετικά με την διαπλάτυνση του νότια προβλήτα .» Τέλος αναφέρεται ότι τα προβλήματα έχουν επιλυθεί, η χρηματοδότηση έχει ήδη εξασφαλιστεί και οι εργασίες άμεσα συνεχίζονται.

Λαμβάνοντας λοιπόν υπόψη την αλγεινή εικόνα που παρουσιάζει το λιμάνι σήμερα , μετά βεβαιότητας τα παραπάνω στοιχεία που παράδωσε η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας απέχουν πολύ από την πραγματικότητα. **Οι εργασίες δε συνεχίζονται , και το έργο δεν έχει παρουσιάσει καμία ουσιαστική πρόοδο.**

Επειδή κατά κοινή ομολογία η κατασκευή του λιμανιού στην Ουρανούπολη είναι υψίστης σημασίας για την περιοχή και για την εικόνα της χώρας γενικότερα, καθ' ότι αποτελεί είσοδο για το Άγιο Όρος και έχει εμπορική , τουριστική και πολιτιστική σημασία..

Επειδή η κατασκευή του λιμανιού βρίσκεται εκτός χρονοδιαγράμματος ήδη κατά ενάμιση έτος.

Επειδή η εικόνα που παρουσιάζει σήμερα το λιμάνι είναι μια εικόνα εγκατάλειψης , άκρως ντροπιαστική και σε απόλυτη αντίθεση με το φυσικό κάλλος της περιοχής.

Επειδή ετησίως συρρέουν περίπου ένα εκατομμύριο προσκυνητές-περιηγητές με προορισμό το Άγιο Όρος οι οποίοι ταλαιπωρούνται και απορούν για την κατάσταση του λιμανιού.

Επειδή το λιμάνι στην Ουρανούπολη κατά τους καλοκαιρινούς μήνες εξυπηρετεί τουριστικά την ευρύτερη περιοχή και η σημερινή του κατάσταση μόνο αποτρεπτικά μπορεί να λειτουργήσει για τουριστική ανάπτυξη της περιοχής.

Ερωτώνται οι κ.κ Υπουργοί:

- Προτίθενται να πιέσουν τον Φορέα Διαχείρισης για την άμεση ολοκλήρωση του έργου;
- Θα δοθεί η απαραίτητη χρηματοδότηση ώστε να ολοκληρωθεί άμεσα το λιμάνι στην Ουρανούπολη;
- Προτίθενται να διερευνήσουν τις αιτίες της υπέρβασης του χρονοδιαγράμματος και να αποδώσουν ευθύνες , έτσι ώστε να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη ολοκλήρωση του έργου και να αποφευχθούν παρόμοια προβλήματα στο μέλλον;

Οι ερωτώσα βουλευτής

Ιγγλέζη Κατερίνα