



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	2326
Ημερομ. Κατάθεσης	6-5-15

Αθήνα, 06/05/2015

Ερώτηση

Θέμα: Αδειοδότηση Υδατοδρομίων

Ερώτηση προς 1) τον Υπουργό Οικονομικών
2) Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού

Με τον νόμο 4146/2013 προβλέπεται και μάλιστα με διαδικασίες fast track η αδειοδότηση και λειτουργία υδατοδρομίων. Η δημιουργία υδατοδρομίων μπορεί να υπαχθεί στο πλαίσιο των στρατηγικών επενδύσεων, εφόσον τηρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 1 του Ν. 3894/2010 (Α 204), όπως ισχύει. Η δημιουργία υδατοδρομίων μπορεί επίσης να υπαχθεί στο πλαίσιο των Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ).

Με τον νόμο 4146/2013 άνοιξε ο δρόμος για επενδύσεις στον τομέα αυτό και υπάρχουν ήδη ενδιαφερόμενες εταιρίες με ιδιωτικά κεφάλαια και από το εξωτερικό.

Ωστόσο ο νόμος αυτός, καίτοι ελπιδοφόρος, δεν εξυπηρέτησε μέχρι και σήμερα το σκοπό του. Καθώς, ενώ έχουν ήδη κατατεθεί αιτήσεις για αδειοδότηση δημιουργίας υδατοδρομίων, δεν προχωρούν επειδή κωλύονται από τις γραφειοκρατικές διακλαδώσεις συναρμόδιων διευθύνσεων και υπουργείων.

Συγκεκριμένα έχουν κατατεθεί περί τις 40 αιτήσεις από δύο εταιρίες για τη δημιουργία υδατοδρομίων και δεν έχουν ακόμη εγκριθεί. Κάποιες από αυτές είναι πλήρεις, ειδικά όσον αφορά τις τεχνικές και περιβαλλοντικές μελέτες που απαιτούνται. Ωστόσο οι επενδυτές αντιμετωπίζουν προβλήματα σχετικά με την τήρηση των προθεσμιών, που ο νόμος προβλέπει από την πλευρά της Διοίκησης και κυρίως από την συνεννόηση των συναρμόδιων υπηρεσιών (οράτε άρθρο 39 ν 4146/2013). Επίσης συναντούν προβλήματα σχετικά με την εκπαίδευση του προσωπικού και των πιστοποιητικών ασφαλείας που πρέπει να γίνει από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, η οποία αδυνατεί να ανταποκριθεί. Υπάρχουν προβλήματα διαδικαστικά σχετικά με πολεοδομικούς όρους στους χώρους των λιμανιών όπου πρέπει να στεγαστούν οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των υδατοδρομίων. Ειδικά δε τα τελευταία αντιμετωπίζονται με εναλλακτικές λύσεις κινητών μονάδων εξυπηρέτησης που οι επενδυτές προτείνουν, αλλά η Διοίκηση κωλυσιεργεί.

Μέχρι σήμερα υπάρχει άδεια μόνο για ένα υδατοδρόμιο στην Κέρκυρα, δημιουργώντας το παράδοξο της ίδιας της ύπαρξης του καθώς με μόνο ένα προορισμό από και προς πού άραγε να πετάξει το υδροπλάνο.

Η δημιουργία υδατοδρομίων και η χρήση υδροπλάνων ως πολυχρηστικό μέσο, μπορεί να συμβάλουν απόλυτα στη μετακίνηση ανάμεσα σε θαλάσσιους προορισμούς, με εθνικές και

διεθνείς πτήσεις, εκεί που προσφέρεται. Επίσης μπορεί να καλύψει σημαντικές ανάγκες μόνιμων κατοίκων των μικρών νησιών.

Στο θέμα της περιβαλλοντικής προστασίας και φιλικών ενεργειών προς το περιβάλλον, όπου το Ποτάμι έχει ιδιαίτερα ευαίσθητες και καινοτόμες θέσεις, σημειώνεται ότι το αυτό το είδος της μεταφοράς έχει μηδενικές αρνητικές επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον.

Η δημιουργία υγιούς ανταγωνισμού θα οδηγήσει στη μείωση των τιμών των μετακινήσεων, που θα ωφελήσει πολλαπλά το κοινό. Τέλος, προφανής είναι η σημαντικότερη συμβολή τους στην ανάπτυξη του τουρισμού, επιτρέποντας άμεσα, οικονομικά και ευέλικτα τη μετακίνηση σε θαλάσσιους προορισμούς διασκεδάζοντας τα οφέλη του τουρισμού σε πιο απομακρυσμένες ή δυσπρόσιτες τουριστικές περιοχές.

Τα παραπάνω ανταποκρίνονται σε πάγια αιτήματα πολλών φορέων και κατοίκων ιδίως των νησιών.

Η ανάπτυξη των υδατοδρομίων και των υδροπλάνων είναι σημαντικότερη για την οικονομία και τον τουρισμό μας και επιπλέον απαραίτητη για τη γεωγραφική διαμόρφωση της χώρας μας.

Η γραφειοκρατική κωλυσιεργία από πλευράς της Διοίκησης είναι αποτρεπτική για τους επενδυτές στον τομέα αυτό. Είναι θέμα χρόνου να εγκαταλείψουν τα αντίστοιχα επιχειρηματικά τους σχέδια και ενδεχομένως να αναζητήσουν ευθύνες από το Δημόσιο, ειδικά για την μη εφαρμογή του fast track νόμου, όπου μάλιστα προβλέπεται ότι η μη τήρηση των χρονικών δεσμεύσεων αποτελεί και πειθαρχικό παράπτωμα (οράτε άρθρο 39παρ.4 ν. 4146/2013).

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Πόσες από τις κατατεθειμένες πλήρεις αιτήσεις έχουν προωθηθεί και προβλέπεται να αδειοδοτηθούν άμεσα εντός της καλοκαιρινής τουριστικής περιόδου του 2015;
- 2) Αν σκοπεύουν να απλοποιήσουν τη διαδικασία αδειοδότησης καταρχήν, και αν σκοπεύουν να νομοθετήσουν προς αυτήν την κατεύθυνση, με τροποποίηση του ισχύοντος νόμου, η με έκδοση σχετικών εγκυκλίων με σκοπό την διατήρηση των αναπτυξιακών επενδύσεων στον τουρισμό και την οικονομία;
- 3) Πώς θα αντιμετωπίσει ο αρμόδιος Υπουργός και αναπληρωτής Υπουργός την αδυναμία της ΥΠΑ τόσο στην διαδικασία αδειοδότησης όσο και στη διαδικασία εκπαίδευσης;

Η Βουλευτής

Χριστίνα Ταχιάου, Α' Θεσσαλονίκης