



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	2276
Ημερ. Κατάθεσης	5/5/15

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ
Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΘΕΜΑ: «Σχετικά με την αποκατάσταση του περάματος "ΕΛΕΝΗ Π"»

Η «Ελένη Π» είναι ένα εντυπωσιακό πέραμα πάνω από 20 μέτρα μήκος και ίσως το μεγαλύτερο που έχει μείνει στην χώρα. Σκαρώθηκε το 1939 στην Σκιάθο και εκτελούσε από το 1972 έως το 1998 το δρομολόγιο Πειραιάς - Ύδρα μεταφέροντας όλα τα αναγκαία στο νησί. Χάριν σε αυτό δεν ξέμειναν από νερό, τρόφιμα και οικοδομικά υλικά. Κουβάλησε, τσιγάρα, γλάστρες έπιπλα για τα Ύδραϊκα αρχοντικά. Το ζωγράφισαν πολλοί καλλιτέχνες σαν αναπόσπαστο κομμάτι του νησιού. Τα τελευταία 14 χρόνια λιώνει έξω από το νερό, παρότι κηρύχτηκε διατηρητέο από το ΥΠΠΟ, και αποτελεί ένα ακόμα κεφάλαιο στην τρομερή αδιαφορία που έχει επιδείξει η Ελλάδα στην ναυτική της παράδοση. Το Ιστορικό Αρχείο - Μουσείο Ύδρας κατόρθωσε να το αγοράσει από τον τελευταίο του ιδιοκτήτη με την βοήθεια Έλληνα χορηγού. Το σκάφος ρυμουλκήθηκε στην Σαλαμίνα, και έκτοτε παραμένει εκεί στο καρνάγιο του Κουπετώρη, εκτεθειμένο



στην φθορά καθώς δεν έχει προχωρήσει κανένα σχέδιο για την διάσωσή του. Κάποια στιγμή ενεπλάκη ο ΕΟΤ και έγινε μια ακόμη προσπάθεια, καθώς είχε βρεθεί πηγή ευρωπαϊκής χρηματοδότησης. Αλλά δεν προχώρησε και κάθε χρόνος που περνάει επιβαρύνει το κόστος της διάσωσης.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Προτίθεται το υπουργείο να λάβει όλα εκείνα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να διαφυλαχθεί η ναυτική μας παράδοση;
- 2) Είναι στην πρόθεση του υπουργείου να ξεκινήσει διαδικασίες απαραίτητες για την συντήρηση της «Ελένης Π» και την απόδοσή της στο μουσείο της Ύδρας, ώστε να την απολαμβάνουν τόσο οι μόνιμοι κάτοικοι του νησιού όσο και οι επισκέπτες της;

Αθήνα, 05/05/2015

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιώταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ