



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	2282
Ημερομ. Καταθέσεως	5.5.15

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Βασίλειος Γιόγιακας

Βουλευτής Νομού Θεσπρωτίας – Νέα Δημοκρατία

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού

Θέμα: Ολοκλήρωση του έργου «Βελτίωση Εθνικής οδού Ηγουμενίτσας – Πλαταριάς».

Το έργο της «Βελτίωσης Εθνικής οδού Ηγουμενίτσας – Πλαταριάς», παραμένει σε εκκρεμότητα. Θεωρείται ένα έργο ιδιαίτερα σημαντικό τόσο για την τοπική κοινωνία όσο και τους διερχόμενους οδηγούς για το οποίο έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες και έχουν εγκριθεί οι περιβαλλοντικοί όροι. Πρόκειται για το τελευταίο τμήμα της Εθνικής Οδού στο νομό Θεσπρωτίας, που αναβαθμίζει εκτός των άλλων και αναπτυξιακά όλα τα παράλια. Να σημειωθεί εδώ ότι τα άλλα δύο τμήματα συνέχειας του ίδιου δρόμου Πλαταριά - Καρτέρι και το Καρτέρι-Πάργα, έχουν ήδη ολοκληρωθεί. Σύμφωνα με έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (13/04/2014, αρ. πρωτ.: 649/ΜΣ625), «η μελέτη οδού Ηγουμενίτσας – Πρέβεζας, Βελτίωση κατά τμήματα ολοκληρώθηκε στις 26/11/2013 και η συνολική δαπάνη ανήλθε στο ποσό των 2.011.163,55€ (με ΦΠΑ)».

Επίσης σε άλλο έγγραφό της η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (24/07/2014, αρ. πρωτ.:5708), αναφέρει ότι «το ΥΥΤ1β, (σ.σ. δηλαδή το έργο της οδού Ηγουμενίτσας Πλαταριάς) δεν θα κατασκευασθεί, παρά το γεγονός ότι έχει εγκεκριμένες μελέτες και περιβαλλοντικούς όρους» χωρίς όμως να γίνονται γνωστοί οι λόγοι που ελήφθη αυτή η απόφαση.

Καθώς:

- Το έργο κρίνεται ιδιαίτερα σημαντικό για την περιοχή, αφού πρόκειται για τον οδικό άξονα που συνδέει το λιμάνι της Ηγουμενίτσας με τα παράλια της Θεσπρωτίας και από τον οποίο περνούν καθημερινά χιλιάδες οδηγοί που κατευθύνονται από και προς τη Δυτική Ελλάδα
- Η κίνηση στο συγκεκριμένο δρόμο αναμένεται να αυξηθεί, όχι μόνο λόγω των τουριστικών διελεύσεων αλλά και λόγω της τοποθέτησης ηλεκτρονικών διοδίων κατά μήκος της Εγνατίας Οδού, καθώς πολλοί σήμερα διέρχονται από το δρόμο χωρίς όμως, μέχρι τώρα, να πληρώνουν διόδια.
- Οι μελέτες του έργου που στοίχισαν 1,9 εκατομμύρια € έχουν ολοκληρωθεί και έχουν εγκριθεί οι Περιβαλλοντικοί Όροι.

Ερωτάται ο υπουργός:

- Επειδή το έργο μπορεί να βοηθήσει στην ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας αλλά κυρίως να διευκολύνει τους διερχόμενους οδηγούς, ποιες θα είναι οι άμεσες ενέργειές σας στην κατεύθυνση έναρξής του;
- Αφού επί της ουσίας η καθυστέρηση όπως προκύπτει από τα έγγραφα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, δεν οφείλεται σε ουσιώδεις λόγους και ενώ οι φορολογούμενοι πολίτες έχουν καταβάλλει ποσό άνω των δύο εκατομμυρίων € για τις μελέτες πότε θα ξεκινήσει η υλοποίηση του έργου, που παραμένει σε εκκρεμότητα;

Ο ερώτων βουλευτής

Βασίλειος Γιόγιακας