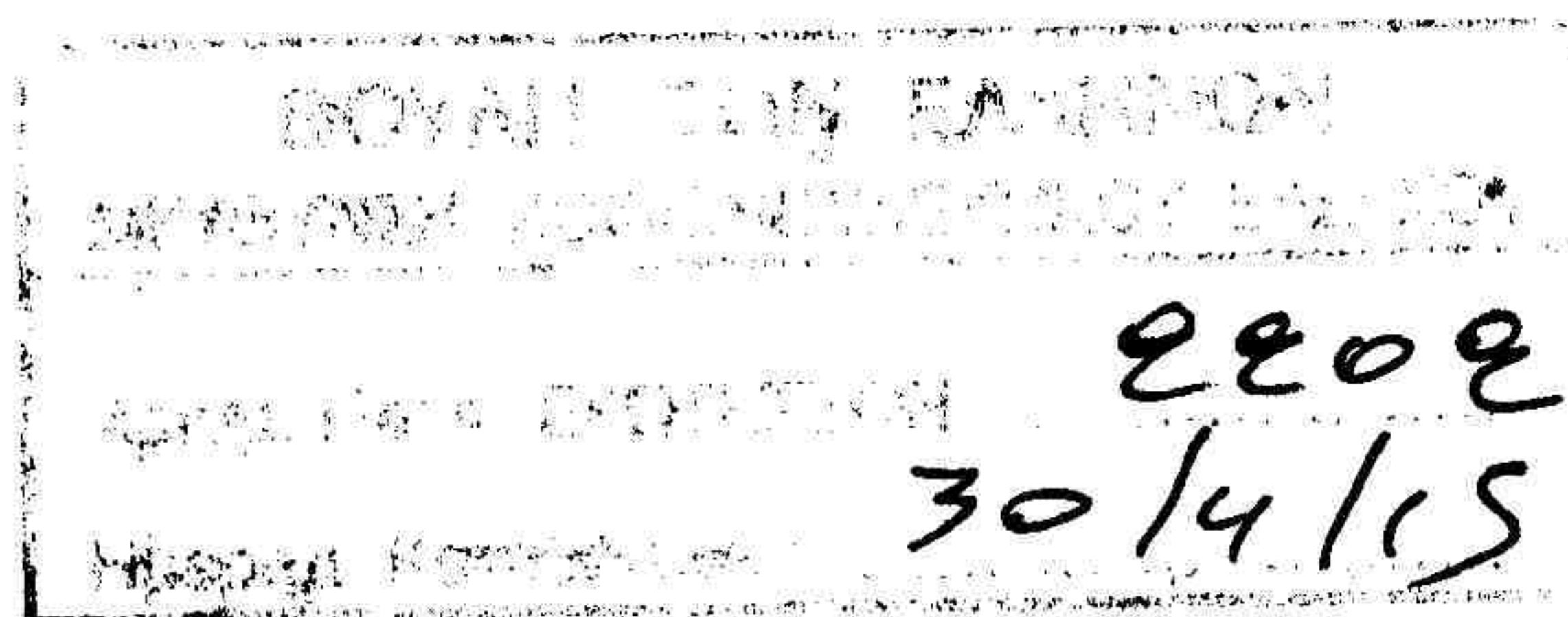




ΕΡΩΤΗΣΗ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΠΑΣ
Βουλευτής ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
- 3) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

ΘΕΜΑ: «Κατάσχεση λεωφορείων από όργανα της ΕΛ.ΑΣ.»

Σύμφωνα με επανειλημμένες καταγγελίες του Σωματείου Οδικών Διεθνών Επιβατικών Μεταφορών «ο Δρομέας», που εκπροσωπεί δεκάδες ιδιοκτήτες και εργαζομένους στις χερσαίες επιβατικές μεταφορές, παρατηρείται συχνά το απαράδεκτο φαινόμενο της επί τόπου κατασχέσεως λεωφορείων που εκτελούν δρομολόγια, χωρίς καμία νομική βάση. Συγκεκριμένα, τα όργανα της ΕΛ.ΑΣ., ειδικά στον νομό Ιωαννίνων, με αφορμή ελέγχους που διενεργούν σε επιβάτες, καταλογίζουν στους ιδιώτες μεταφορείς την αβελτηρία των οργάνων του Κράτους κατάσχοντας τα λεωφορεία, σε περίπτωση που διαπιστώσουν πως ένας επιβάτης δεν διαθέτει νομιμοποιητικά έγγραφα. Με τον τρόπο αυτό μετακυλίνουν παρανόμως (αντιποίηση αρχής) την ευθύνη για τον έλεγχο των νομιμοποιητικών εγγράφων των

Γραμματεία Κοινοβουλευτικής Ομάδας | Τηλ. 210 3707963 - 60, Φαξ : 210 3707958



επιβατών (διαβατήρια, βίζα κλπ.) στους ιδιώτες. Το πλέον εξοργιστικό είναι το γεγονός ότι αφενός η διαπίστωση του παράτυπου επιβάτη δεν αντιμετωπίζεται με τον ίδιο τρόπο σε όλη την επικράτεια (π.χ. στη Νότια Ελλάδα και την Πελοπόννησο το λεωφορείο συνεχίζει κανονικά την πορεία του αφού κρατηθεί ο επιβάτης), αφετέρου αφορά τους ελέγχους μόνο στους ιδιώτες μεταφορείς και ουδέποτε στα ΚΤΕΛ. Με τον τρόπο αυτό δημιουργείται ένας έμμεσος αθέμιτος ανταγωνισμός που οδηγεί σε απαξίωση της επιχειρηματικής δραστηριότητας στις μεταφορές. Στη συνέχεια, το λεωφορείο παραμένει κατεσχημένο μέχρι την εκδίκαση της υπόθεσης, με προφανή την οικονομική καταστροφή των επιχειρηματιών καθώς και τον κοινωνικό τους διασυρμό.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Επιτρέπεται οι ιδιώτες να υποκαθιστούν στους ελέγχους διαβατηρίων τα αρμόδια όργανα; Θα επιβληθούν κυρώσεις στους παραβάτες αστυνομικούς;
- 2) Ποιος ο λόγος διαφορετικής αντιμετώπισης στις κατά τόπους Διευθύνσεις Τροχαίας;
- 3) Θα απαγορευθεί νομοθετικά η απαράδεκτη πρακτική των κατασχέσεων λεωφορείων που δίνει την ευχέρεια στα όργανα της ΕΛ.ΑΣ. να αυθαιρετούν εκμεταλλευόμενα τις ισχύουσες διατάξεις του Π.Κ.;

Αθήνα, 30/04/2015

Ο ερωτών Βουλευτής

Χρήστος Παππάς

Βουλευτής Επικρατείας

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ