



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

401 3
24/4/2015

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού :

Θέμα : Σχετικά με την αναγκαστική απόσυρση φορτηγών αυτοκινήτων με ημερομηνία ταξινόμησης προ του 1999.

Αθήνα, 8/4/2015

Κατατίθεται η από 10 Μαρτίου 2015 αναφορά του Σωματείου Εμπόρων Μεταχειρισμένων Φορτηγών Αυτοκινήτων του Νομού Τρικάλων με την οποία εκφράζει την αντίθεσή της με την εφαρμογή της αναγκαστικής απόσυρσης φορτηγών αυτοκινήτων με ημερομηνία ταξινόμησης προ του 1999. Το Σωματείο επισημαίνει την σοβαρότατη επιβάρυνση που επιφέρει αυτή η ρύθμιση στην αγορά μεταχειρισμένων φορτηγών αυτοκινήτων και ζητά από τον κύριο Υπουργό να προβεί στην επανεξέτασή της.

Οι καταθέτοντες βουλευτές

Δριτσέλη Παναγιώτα

Παπαδόπουλος Σάκης

Σιμορέλης Χρήστος

ΠΑΒ 401
24/4/2015

ΠΡΟΣ

Τον κ. Υπουργό Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Του σωματείου Εμπόρων μεταχειρισμένων φορτηγών αυτοκινήτων νομού Τρικάλων, που εδρεύει στα Τρίκαλα και εκπροσωπείται νόμιμα.

Κύριε Υπουργέ, λαμβάνουμε την τιμή να σας αποστείλουμε το παρόν, δια του οποίου επιθυμούμε να σας ενημερώσουμε για ένα πολύ σημαντικό ζήτημα του κλάδου μας.

Στις 29 Δεκεμβρίου 2014 εξεδόθη από τον Υφυπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, κ. Μιχάλη Παπαδόπουλο, η υπ' αριθμ. 68176/4406 απόφαση (ΦΕΚ Β, αριθμός φύλλου 67), με την οποία ρυθμίστηκε εξ' αρχής το θέμα της τοποθέτησης συστήματος αντιεμπλοκής (ABS) στα βαρέα οχήματα ως εξής:

Υποχρέωση να τοποθετήσουν το σύστημα αυτό έχουν όλα τα οχήματα που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στην Ελλάδα από 1-1-1999 και μετά, ημερομηνία με την οποία θεσπίστηκε η υποχρέωση από την ΕΕ να τοποθετείται το σύστημα αυτό από τις κατασκευάστριες εταιρείες. Η υποχρέωση για τοποθέτηση του συστήματος ABS θα ελέγχεται από τα ΚΤΕΟ από 1-4-2015, και κάθε φορά από την ημερομηνία αυτή που τα οχήματα θα περνούν από τεχνικό έλεγχο.

Δόθηκε προθεσμία πέντε ετών για τα οχήματα που κυκλοφόρησαν πριν από την παραπάνω προθεσμία να κυκλοφορήσουν χωρίς την υποχρέωση τοποθέτησης του συστήματος αυτού, μετά δε την παραπάνω ημερομηνία τα οχήματα αυτά αποσύρονται από την κυκλοφορία.

Η ανωτέρω νομοθετική ρύθμιση εκτός του ότι αντίκειται στην κοινοτική νομοθεσία, καθόσον σε καμία χώρα της Ε.Ε. δεν προβλέπεται περιορισμός

ΠΑΒ	401
24/4/2015	
που...δεν...φέρουν σύστημα	

στην κυκλοφορία και μεταβίβαση οχημάτων, αντιεμπλοκής κατά την πέδηση (ABS), δημιουργεί τεράστια προβλήματα, ασάφεια και ανασφάλεια στις συναλλαγές τόσο στην εγχώρια αγορά όσο και στους ιδιοκτήτες των εν λόγω οχημάτων.

Είναι αδιανόητο, σε μια εποχή τεράστιας οικονομικής κρίσης να υποχρεώνονται οι ιδιοκτήτες οχημάτων, να τα αποσύρουν από την κυκλοφορία, για τον λόγο ότι δεν φέρουν εκ κατασκευής σύστημα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση, πολύ δε περισσότερο όταν στην Ε.Ε. δεν υφίσταται κανένας περιορισμός στην κυκλοφορία και μεταβίβαση των εν λόγω οχημάτων. Πέραν δε αυτού η συγκεκριμένη ρύθμιση θα πλήξει βάνουσα τον κλάδο μας, καθόσον η μη παροχή δυνατότητας τοποθέτησης συστήματος ABS σε οχήματα που έχουν ήδη εισαχθεί στην χώρα μας και η υποχρεωτική απόσυρση αυτών μετά την παρέλευση πενταετίας στην ουσία καθιστά αυτά πράγματα εκτός συναλλαγής, δοθέντος ότι ουδείς πρόκειται να αγοράσει φορτηγό αυτοκίνητο, το οποίο φέρει «ημερομηνία λήξης» όσον αφορά την κυκλοφορία του. Η εν λόγω ρύθμιση είναι απολύτως καταστροφική και θα προκαλέσει τεράστια οικονομική ζημία και περαιτέρω προβλήματα στον ήδη καθημαγμένο από την οικονομική κρίση κλάδο μας.

Δια του παρόντος ζητούμε να προβείτε σε νομοθετική ρύθμιση του εν λόγω ζητήματος ως εξής:

1). Να μην υφίσταται κανένας περιορισμός στην μεταβίβαση και κυκλοφορία οχημάτων που φέρουν εκ κατασκευής σύστημα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση, ανεξαρτήτως του χρόνου που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στην Ελλάδα ή σε χώρα της Ε.Ε..

2). Να παρέχεται η δυνατότητα για τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί ως καινούργια στην χώρα μας ή σε οποιαδήποτε άλλη χώρα της Ε.Ε. πριν από το 1999 και δεν φέρουν εκ κατασκευής σύστημα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση να κυκλοφορούν και να μεταβιβάζονται χωρίς την υποχρέωση τοποθέτησης του συστήματος αυτού, μετά δε την παρέλευση πενταετίας τα οχήματα αυτά να μην αποσύρονται από την κυκλοφορία αλλά οι ιδιοκτήτες αυτών να έχουν τη δυνατότητα τοποθέτησης συστήματος αντιεμπλοκής κατά την πέδηση.

401

24/4/2015

Ευχαριστούμε ιδιαίτερα για το ενδιαφέρον σας και είμαστε σίγουροι ότι
θα ανταποκριθείτε στην υιοθέτηση των ανωτέρω δίκαιων αιτημάτων μας.

Τρίκαλα 10 Μαρτίου 2015

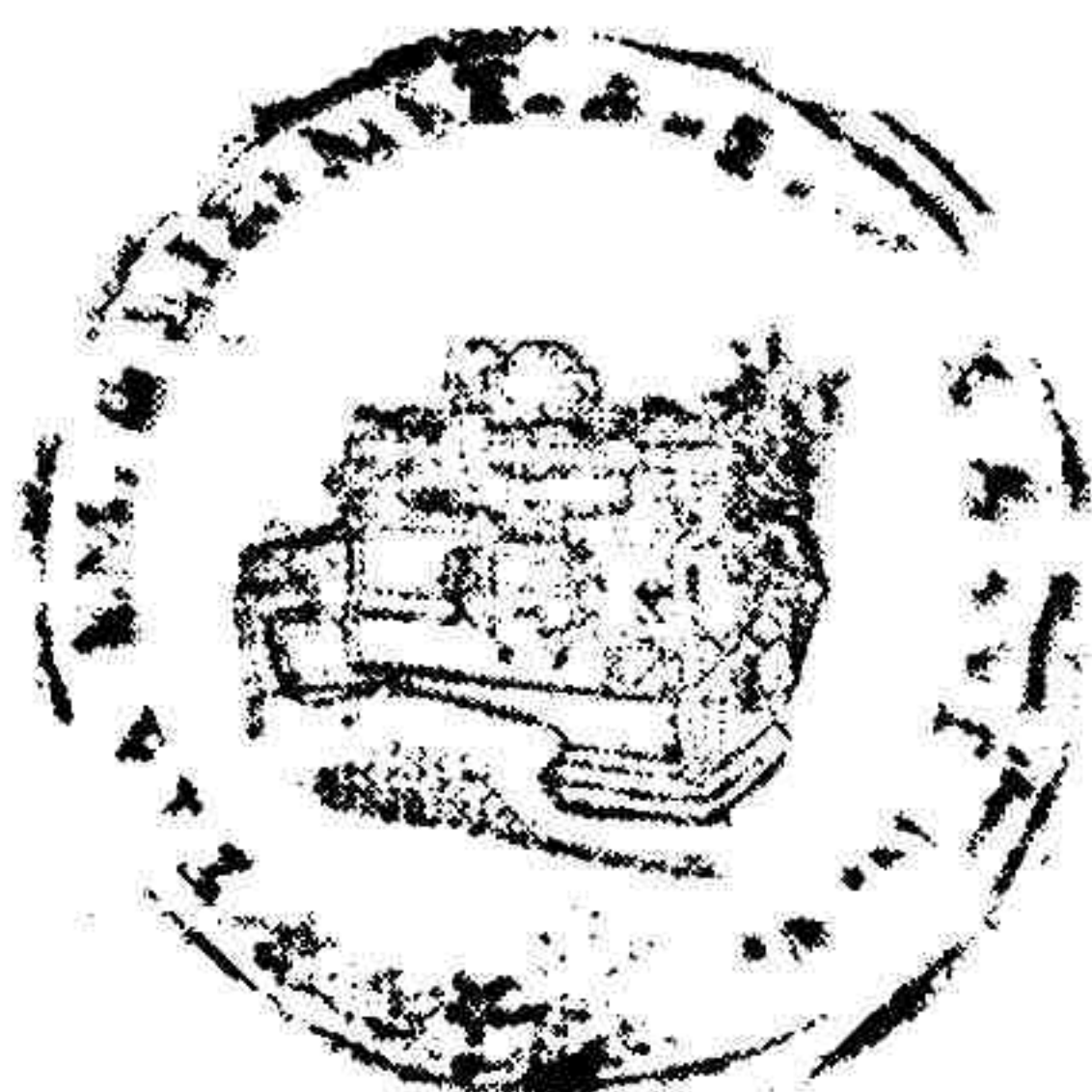
Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος

ΒΡΑΚΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

Ο Γ. Γραμματέας

ΑΘΑΝ. ΔΗΜΟΡΑΓΚΑΣ



Υποσημείωση

401

24/4/2015

Σύμφωνα με την υ.α, τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί στην Ελλάδα ή σε οποιαδήποτε άλλη χώρα μετά από την 1/1/1999, επιτρέπεται να κυκλοφορούν μόνο αν φέρουν ABS. Αν δεν διαθέτουν, επιτρέπεται η τοποθέτησή του εκ των υστέρων και η επ' αόριστον κυκλοφορία των οχημάτων.

Αντίθετα, τα οχήματα που ταξινομήθηκαν πριν την 1/1/1999, αποσύρονται από την κυκλοφορία εντός πέντε ετών, ανεξάρτητα αν φέρουν ABS ή όχι.

Αυτό πιστεύουμε πως είναι ανακόλουθο, αφού αν θεωρείται επαρκής και αξιόπιστη η εκ των υστέρων τοποθέτηση ABS στα οχήματα μετά την 1/1/1999, θα πρέπει αντίστοιχα να θεωρείται αξιόπιστη και στα οχήματα που ταξινομήθηκαν πριν την 1/1/1999.

Συμπερασματικά, με αυτή την απόφαση απαγορεύεται η κυκλοφορία σε οχήματα που νόμιμα είχαν ταξινομηθεί και κυκλοφορήσει σε κράτη μέλη της Ε.Ε. (με ABS ή όχι) , σύμφωνα με τους κανόνες της κοινοτικής νομοθεσίας και έχουν τη δυνατότητα να κυκλοφορήσουν σε οποιαδήποτε άλλη χώρα πλην της Ελλάδος.