



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Τομέαρχης Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 2031
Ημερομ. Καταθέσεως: 24-4-2015

-Προς τον Υπουργό Οικονομικών

κ. Γιάννη Βαρουφάκη

-Προς τον Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

κ. Γιώργο Σταθάκη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 7-4-2015

ΘΕΜΑ: Μετά τις δεσμεύσεις των αποθεματικών από ΟΠΕΚΕΠΕ, Περιφέρεια Αττικής, ΟΑΕΔ, ΕΕΤ, ΤΧΣ σειρά έχουν η Αττικό Μετρό και οι Κτηριακές Υποδομές;

Η κυβέρνηση το τελευταίο διάστημα λόγω της χρηματοδοτικής ασφυξίας και της έλλειψης ρευστότητας που η ίδια έχει προκαλέσει, επιχειρεί έναν εσωτερικό δανεισμό δεσμεύοντας τα αποθεματικά Ταμείων, ΔΕΚΟ και κάθε λογής δημόσιων Οργανισμών. Όλο το προηγούμενο διάστημα έχουν δεσμευτεί 200 εκ. από τον ΟΠΕΚΕΠΕ, 80 εκ. από την Περιφέρεια Αττικής, 120 εκ. από τον ΟΑΕΔ, 114 εκ. από την ΕΕΤΤ, 345 εκ. ευρώ από το ΤΧΣ. Η κυβέρνηση στρέφεται και στα ταμειακά διαθέσιμα άλλων φορέων για τη διασφάλιση ρευστότητας, ως λύση έσχατης ανάγκης, που όπως γίνεται αντιληπτό, δεν υπάρχει κανένα περιθώριο να συνεχιστεί.

Την ίδια στιγμή η Κυβέρνηση καταφεύγει για να αντλήσει ρευστότητα σε αποθεματικά από την Αττικό Μετρό, της τάξης των 400 εκατ. ευρώ τα οποία έχουν καταλήξει, ήδη, όπως αναφέρουν πληροφορίες, στην Τράπεζα της Ελλάδος η οποία μπορεί να τα διαθέσει, εφόσον κατατεθεί σχετικό αίτημα, για την αποπληρωμή μισθών και συντάξεων.

Ουσιαστικά, πρόκειται για κονδύλια του ΕΣΠΑ, δάνεια της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και πόρους του ελληνικού Δημοσίου. Ενδεικτικά, τον Ιούνιο του 2013 η ΕΤΕπ είχε εκταμιεύσει δάνειο ύψους 250 εκατ. ευρώ (30ετούς διάρκειας με 7ετή περίοδο χάριτος) για την επέκταση της γραμμής 3 του Μετρό προς Πειραιά που αποτελούσε τμήμα εγκεκριμένης πίστωσης 450 εκατ.

Επιπλέον, η Κυβέρνηση στρέφεται και στα διαθέσιμα της Κτηριακές Υποδομές Α.Ε.. Ωστόσο, από τα περίπου 100 εκατ. ευρώ των διαθεσίμων του οργανισμού, ένα σημαντικό ποσοστό περίπου το ήμισυ, αφορά σε δόση δανείου που έχει χορηγηθεί από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Η κίνηση αυτή ενδέχεται να δημιουργήσει επιπλοκές στις σχέσεις της Ελλάδας με την ΕΤΕπ της οποίας οι χορηγήσεις κατευθύνονται καταχρηστικά στη χρηματοδότηση των αναγκών του ελληνικού Δημοσίου. Η ΕΤΕπ διενεργεί περιοδικούς ελέγχους για την πρόοδο των έργων ώστε να διαπιστώνει αν τα χρήματα έχουν χρησιμοποιηθεί για τους συμφωνηθέντες σκοπούς. Με τις κινήσεις αυτές η Κυβέρνηση δημιουργεί ένα ακόμη πεδίο αντιπαράθεσης με τους εταίρους, σε μία συγκυρία που η ευρωπαϊκή χρηματοδότηση είναι προαπαιτούμενο για τη συνέχιση υλοποίησης των υφιστάμενων έργων.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Τομεάρχης Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Τέλος, αξίζει να αναφερθεί ότι υπάρχει μεγάλη πιθανότητα αυτού του είδους η μόχλευση να επηρεάσει τη δραστηριότητα της Αττικό Μετρό που αναπτύσσει σήμερα την επέκταση του δικτύου προς τον Πειραιά (ύψους 660 εκατ. ευρώ) και τη βασική γραμμή του μετρό Θεσσαλονίκης (800 εκατ. ευρώ) που προχωρά μετ' εμποδίων, αλλά και τη δράση της Κτιριακές Υποδομές Α.Ε. καθώς το δάνειο που έχει χορηγηθεί με προνομιακά επιτόκια και όρους, χορηγήθηκε προκειμένου να υποστηριχθεί η ανέγερση σχολικών Υποδομών κλπ.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Από ποιους -ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ- φορείς του Δημοσίου έχει δεσμεύσει η Κυβέρνηση τα αποθεματικά τους και πότε προβλέπεται να τα επιστρέψει;
2. Η απόφαση για μεταφορά των διαθεσίμων οργανισμών υπό την εποπτεία της ΤτΕ δημιουργεί προϋποθέσεις επιβολής προστίμων από την Ε.Ε αφού εν μέρει καταργείται η αυτοτελής λειτουργία του, πράγμα, που απαγορεύεται κατηγορηματικά από την Ε.Ε;
3. Η χρήση κοινοτικών κονδυλίων για την αγορά repos είναι σύλληνη με την ευρωπαϊκή νομοθεσία ;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**