



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592155
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΠΑΒ 369

23/4/2015

Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού

Οι βουλευτές Σταύρος Τάσσος, Διαμάντω Μανωλάκου και Μανώλης Συντυχάκης

Κατέθεσαν **ΑΝΑΦΟΡΑ** την επιστολή της Ένωσης Τελωνειακών Υπαλλήλων Μυτιλήνης με την οποία ζητείται να ληφθούν μέτρα για την επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζει το Τελωνείο Μυτιλήνης.

Αθήνα 7/4/2015

Οι καταθέτοντες βουλευτές



Μυτιλήνη, 12-03-2015

Αριθ. Πρωτ. 1

ΕΝΩΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ
9ΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΕΔΡΑ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΤΗΛ22510 46340 ΦΑΞ 22510 43875

ΠΡΟΣ: Π.Δ.

Στη συνεδρίαση της 24^{ης} Φεβρουαρίου 2015 του διοικητικού συμβουλίου του συλλόγου της 9^{ης} Τελωνειακής Περιφέρειας, συζητήσαμε τα προβλήματα που θα αντιμετωπίσουν τα Τελωνεία της χωρικής αρμοδιότητας μας, ενόψει της τουριστικής περιόδου που ήδη έχει ξεκινήσει και θα κορυφωθεί σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα, με γνώμονα την καλύτερη εξυπηρέτηση και με την λιγότερη ταλαιπωρία των διακινουμένων μέσω των τελωνείων μας προσώπων αλλά και την απρόσκοπτη και εύρυθμη λειτουργία της Υπηρεσίας μας λαμβάνοντας υπόψη και τον παράγοντα της ανθρώπινης αντοχής του στελεχιακού προσωπικού. Ύστερα από διεξοδική συζήτηση καταλήξαμε ότι χωρίς την βοήθεια της Κεντρικής Υπηρεσίας είναι αδύνατον να αντεπεξέλθουμε με επιτυχία στην πραγμάτωση των ανωτέρω υποχρεώσεων. Για τον λόγο αυτό πήραμε την ομόφωνη απόφαση να σας αναφέρουμε τα προβλήματα μας και να ζητήσουμε την βοήθεια σας για την άμεση λύση τους.

Στο Τελωνείο Μυτιλήνης οι διαθέσιμοι υπάλληλοι για υπηρεσία είναι δώδεκα (12)

1. Από την 1η Απριλίου έως και 30 Νοεμβρίου 2015 (Φ.Ε.Κ.Β'3482/24-12-2014) τίθεται σε λειτουργία η πύλη εισόδου της Πέτρας Λέσβου η οποία βρίσκεται σε απόσταση 60 χιλιομέτρων μακριά από την έδρα του Τελωνείου από όπου απαιτείται η καθημερινή μετακίνηση, αργίες και εργάσιμες, τεσσάρων υπαλλήλων (δύο πρωινή βάρδια και δύο απογευματινή) με εντολή του προϊσταμένου, για το προαναφερθέν διάστημα. Οι υπάλληλοι αυτοί δικαιούνται χρηματικής αποζημίωσης σύμφωνα με τον δημοσιοϋπαλληλικό κώδικα λόγω χιλιομετρικής απόστασης. Κάθε υπάλληλος όμως σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις δύναται να μετακινηθεί μόνο για πέντε μέρες μηνιαίως δηλ. με το υπάρχον προσωπικό μπορούμε να καλύψουμε την υπηρεσία μόνο τις 15 μέρες του κάθε μήνα.

Εάν λάβετε υπόψη σας και την διακίνηση επιβατών μέσω του τελωνείου Μυτιλήνης από και προς την Τουρκία (περίπου 10 αφίξεις πλοίων από Τουρκία με τις αντίστοιχες αναχωρήσεις τους ημερησίως), αφίξεις κρουαζιερόπλοιων (περίπου 40 την σεζόν), περί τις 50 αφίξεις charters εβδομαδιαίως στο αεροδρόμιο Μυτιλήνης, καταλαβαίνετε ότι είναι φύση αδύνατον οι δώδεκα υπάλληλοι όσο και εάν υπερβάλουν τον εαυτόν τους να μπορέσουν να ανταπεξέλθουν στις ανάγκες αυτές

Για τους λόγους αυτούς ζητάμε την άμεση δημιουργία Τελωνείου Β Τάξης στη Πέτρα και όχι Πύλη Εισόδου που είναι σήμερα, που θα υπηρετεί μόνιμο προσωπικό και θα παρακολουθεί ταυτόχρονα, στο βόρειο μέρος του νησιού μας, τις παραδόσεις καυσίμων σε αλιείς καθώς και τις επιστροφές φόρου, τα ΔΕΠΕ, κ.α.. Να αποσπασθούν το συντομότερο τουλάχιστον έξι (6) υπάλληλοι κατά την διάρκεια της θερινής περιόδου για να μπορέσουν να καλυφτούν οι ανάγκες της υπηρεσίας και να γίνονται πληρέστεροι έλεγχοι για την πάταξη της φοροδιαφυγής και του λαθρεμπορίου.

2. Μεγάλο πρόβλημα υπάρχει στον έλεγχο των αποσκευών των επιβατών, ο οποίος είναι πλημμελής και ταυτοχρόνως ταλαιπωρεί τους επιβάτες έλληνες και ξένους εξαιτίας του συνωστισμού που επικρατεί στον

περιορισμένο ασφυκτικά χώρο ελέγχου και δικαίως αγανακτούν και διαμαρτύρονται για τις απάνθρωπες συνθήκες ελέγχου και δεν μας τιμάνε καθόλου οι κριτικές που δεχόμαστε σαν λαός και σαν ευρωπαϊκή χώρα, κυρίως από αλλοδαπούς επιβάτες. Το πρόβλημα έγκειται στον τρόπο που είναι χωροταξικά τοποθετημένα τα δώδεκα (12) γκισέ της αστυνομίας (όταν τελωνεία με μεγαλύτερη κίνηση επιβατών έχουν λιγότερα από τα μισά, όπως π.χ. το Τελωνείο Χίου έχει μόνο τέσσερα), τα οποία καταλαμβάνουν τα σαράντα τετραγωνικά μέτρα περίπου από τα εβδομήντα συνολικά μέτρα που είναι όλος ο χώρος ελέγχου των επιβατών δηλ για τον τελωνειακό έλεγχο μένει ένας χώρος περίπου τριάντα τετραγωνικών μέτρων, από τα οποία τα μισά τετραγωνικά τα δεσμεύει το μηχάνημα ακτινών x-ray ελέγχου αποσκευών. Επίσης αιτία είναι και ο ανορθόδοξος τρόπος της σειράς ελέγχου δηλαδή να προηγείται ο τελωνειακός έλεγχος του ελέγχου των διαβατηρίων. Ενώ το Λιμενικό Ταμείο Λέσβου κατανοεί το πρόβλημα και είναι διατεθειμένο να καλύψει τις δαπάνες που θα προκύψουν από τις αλλαγές που προτείνει το Τελωνείο Μυτιλήνης η αστυνομία αρνείται συστηματικά, κάνει επίδειξη ισχύος και δεν δέχεται καμία αλλαγή.

3. Την απομάκρυνση του λυόμενου γραφείου-συνεργείου περονοφόρων των λιμενεργατών από τον Τελωνειακό περίβολο η οποία δημιουργεί αισθητικά απαράδεκτη εικόνα για χώρο υποδοχής επιβατών στην πόλη μας και το οποίο χρησιμοποιούν οι λιμενεργάτες περισσότερο σαν επισκευαστικό χώρο παρά σαν γραφείο. Σταθμευμένα αυτοκίνητα υπηρεσιών, κλαρκ, βάρκες, παλέτες, ξύλα, αυτοκίνητα υπαλλήλων, χυμένα λάδια από τις επισκευές πάσης φύσεως οχημάτων από τους λιμενεργάτες συνθέτουν ένα σκηνικό τριτοκοσμικής χώρας και χρειάζεται το συντομότερο η απομάκρυνση τους.

Επίσης ο χώρος του τελωνειακού περιβάλλου χρησιμοποιείται σαν χώρος συγκέντρωσης και πρώτης υποδοχής όλων τα μεταναστών, όπου γίνεται ο πρώτος έλεγχος μέχρι να μετακινηθούν στα κέντρα υποδοχής με αποτέλεσμα να κυκλοφορούν ανεξέλεγκτοι μέσα στο Τελωνειακό περίβολο, να μπερδεύονται μαζί με τους επιβάτες τουρίστες, χρησιμοποιούν τους ίδιους κοινόχρηστους χώρους, με όποιους κινδύνους ελλοχεύουν για την δημόσια υγεία αλλά και την διάπραξη έκνομων πράξεων.

Τα παραπάνω δημιουργούν στον επισκέπτη του νησιού μας μια κάκιστη πρώτη εικόνα για τον τόπο μας τριτοκοσμικού κόσμου που μας αδικεί σαν νησί και σαν χώρα.

4. Την άμεση ενίσχυση των Τελωνείου Χίου, Μυτιλήνης και Μύρινας με προσωπικό είτε με μετακινήσεις υπαλλήλων άλλων υπηρεσιών κυρίως νέων και με εντοπιότητα που θέλουν να έρθουν και να εργαστούν στις υπηρεσίες μας είτε με προσλήψεις νέου προσωπικού και κυρίως με την επίσπευση τοποθέτησης των υπαλλήλων από τον τελευταίο διαγωνισμό.

5. Την άμεση νομιμοποίηση των κτιρίων των Τελωνείων Μυτιλήνης και Χίου η επισκευή των οποίων καθίσταται επιτακτική λόγω της επικινδυνότητας τους καθώς βρίσκονται στα όρια της αντοχής τους. Προαπαιτούμενο θεωρείται ότι για κάθε ενέργεια συντήρησης και επισκευής η νομιμοποίηση τους. Ειδικά το κτίριο του Τελωνείου Μυτιλήνης παρουσιάζει καθίζηση από την νότια πλευρά του, ρωγμές διατρέχουν όλο το κτίριο από την μία πλευρά ως την άλλη, σκουριασμένα εμφανή σίδερα αλλά και ένα κτίριο που στάζει σε κάθε βροχή και οι υπάλληλοι ζούνε με κουβάδες στα γραφεία τους. Σας γνωρίζουμε ότι υπάρχει σχετική μελέτη για την αποκατάσταση των ζημιών του κτιρίου αλλά παραμένει στα συρτάρια εδώ και χρόνια. Όσο για το Τελωνείο της Χίου υπάρχουν οι αναφορές του Προϊσταμένου κ. Γιαλούρη για επιτακτική ανάγκη επισκευής των κτιρίων τις οποίες σας αποστέλλουμε.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΜΑΝΩΛΑΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΣΟΥΚΑΡΕΛΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ