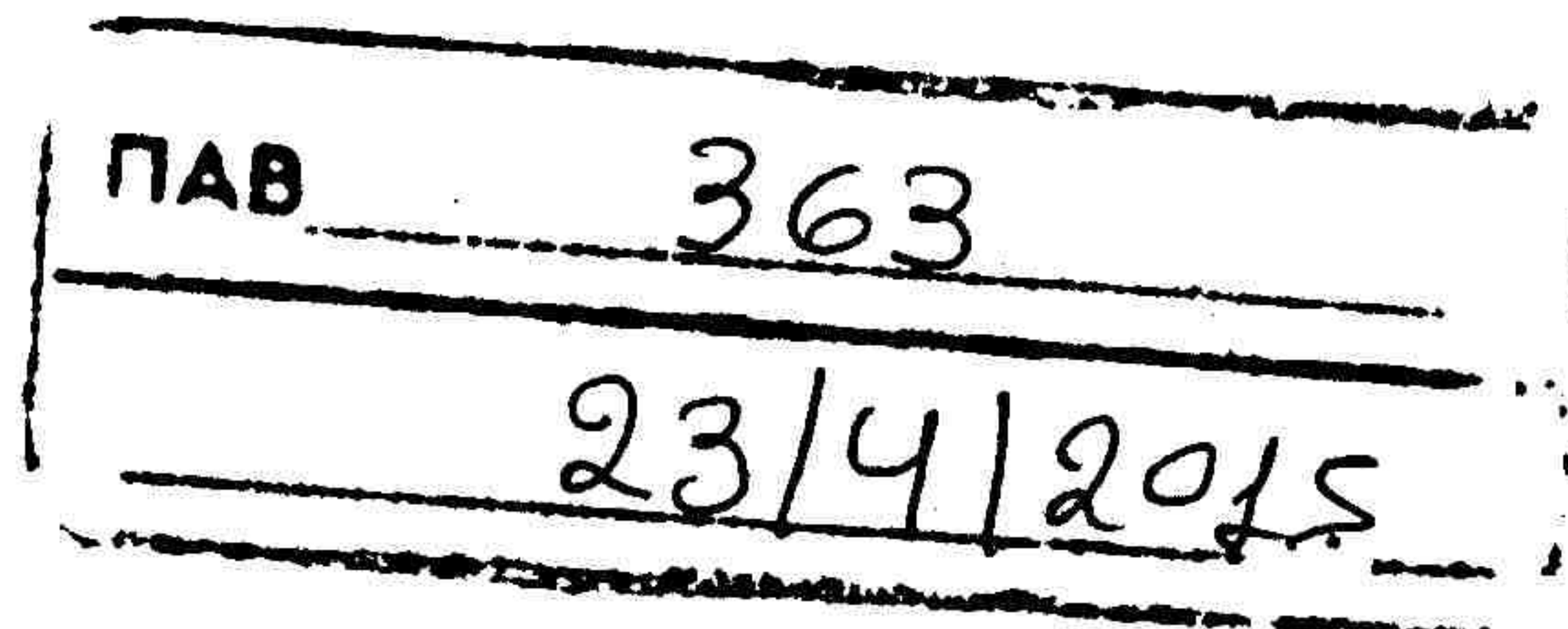




Νότης Α. Μηταράκης
Βουλευτής Χίου – Νέα Δημοκρατία

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς:

- τον Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, κ. Γ. Σταθάκη

Θέμα: «Ακτοπλοϊκή Σύνδεση Λιμένος Οινουσών με Πειραιά και με υπόλοιπη νησιωτική χώρα Βορειοανατολικού Αιγαίου»

Μ. Δευτέρα, 06 Απριλίου 2015

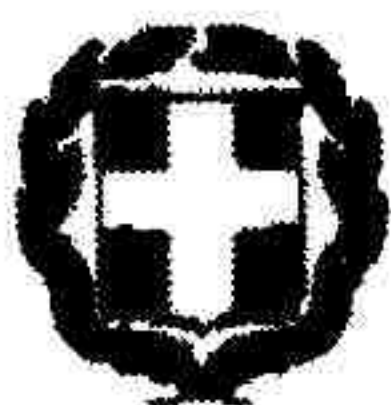
Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Σας επισυνάπτω έγγραφο του Δημάρχου Οινουσών κ. Στέφανου Βογιατζή προς τον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, κ. Θ. Δρίτσα, με το οποίο ζητά τη συνδρομή της Πολιτείας, προκειμένου να επιτευχθεί η σύνδεση του ακριτικού νησιού των Οινουσών, τόσο με τον Πειραιά, όσο και με άλλα λιμάνια του Βορειοανατολικού Αιγαίου.

Στην επιστολή που απευθύνει, κατόπιν ομόφωνης εξουσιοδότησης του Δημοτικού Συμβουλίου Οινουσών, ο Δήμαρχος παραθέτει σειρά ωφελειών που θα προκύψουν από την ικανοποίηση του εν λόγω αιτήματος όχι μόνο για τις Οινούσες αλλά και για την Εθνική Οικονομία. Επίσης, τονίζει ότι χάρη στην προσφάτως κατασκευασθείσα εξωτερική προβλήτα η σχετική παρέκκλιση των πλοίων από τα υφιστάμενα δρομολόγια δεν θα είναι μεγαλύτερη από 3-4 λεπτά και η χρονική καθυστέρηση (μανούβρα) όχι μεγαλύτερη από 10 λεπτά.

Μετά τιμής,

Νότης Μηταράκης
Βουλευτής Χίου – Νέα Δημοκρατία



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΟΙΝΟΥΣΣΩΝ

Γραφείο Δημάρχου
Οινούσσαι 821 01, ΕΛΛΑΣ
Τηλ: +30-22713-51318
Fax: +30-22713-51330
Mail: mayor@0814.syzefxis.gov.gr

Αξιότιμον
Αναπληρωτήν Υπουργόν **ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**
Κον. Θεόδωρο Δρίτσα
Τηλ.: 213-1371721
Τομ.: 210-4220767

Αρ.πρωτ.: 233
Ημερ. : 30/03/2015

Αξιότιμε κε. Υπουργέ,

ΘΕΜΑ : ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΛΙΜΕΝΟΣ ΟΙΝΟΥΣΣΩΝ ΜΕ ΠΕΙΡΑΙΑ

Δια της παρούσης επιθυμούμε να θέσουμε υπόψιν σας ένα ζήτημα εξαιρετικά σημαντικό για το μικρό ακριτικό νησί μας, τις Οινούσσες. Έπειτα από πολυετή προσπάθεια βρισκόμαστε πλέον στην ευχάριστη και εξόχως πλεονεκτική θέση το λιμάνι του νησιού μας να έχει αναβαθμιστεί με νέα εξωτερική προβλήτα – όπως όλα τα μικρά νησιά του βορειοανατολικού Αιγαίου (Ψαρά, Αη Στράτης, Φούρνοι, κλπ) – κατάλληλη πλέον ώστε να μπορούν να προσεγγίζουν με ασφάλεια τα σύγχρονα πλοία της ακτοπλοϊκής γραμμής Πειραιά – Χίου – Μυτιλήνης.

Προς ενημέρωσή σας, οι ναυτιλιακές εταιρείες που δραστηριοποιούνται σε αυτή την ακτοπλοϊκή γραμμή θα πρέπει να γνωρίζουν ότι η παρέκκλιση για την προσέγγιση του λιμένος Οινουσσών είναι της τάξης των 3 έως 4 ναυτικών μιλίων, η δε χρονική καθυστέρηση (μανούβρα) είναι της τάξεως των 10 λεπτών καθώς η προβλήτα βρίσκεται έξωθεν του λιμένος, χωρίς ναυτιλιακούς κινδύνους και με την κατάλληλη σήμανση. Τα δε βυθίσματα σε όλη την περιοχή που ενδιαφέρουν το πλοίο που προσεγγίζει είναι ασφαλή. Το δε κέρδος που θα προκύψει για τις εταιρείες καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου θα είναι ικανοποιητικό διότι θα μεταφέρουν μεγάλο αριθμό επιβατών, υλικών και προϊόντων. Άλλωστε η επιθυμητή συχνότητα των δρομολογίων είναι 1 φορά την εβδομάδα από Πειραιά και 1 από Μυτιλήνη, όπως αντίστοιχα γίνεται στο νησί Ψαρά του ίδιου νομού.

Αυτό που υπολείπεται να γίνει είναι η ενεργός και αποτελεσματική δράση της Πολιτείας για να επιτευχθεί η σύνδεση του λιμένος Οινουσσών με το Κεντρικό λιμάνι της Χώρας και η ένταξή του στην ακτοπλοϊκή γραμμή Πειραιά – Χίου – Μυτιλήνη. Δια τούτο το Δημοτικό Συμβούλιο Οινουσσών συνεδρίασε στις 21/3/2015 και εξουσιοδότησε ομόφωνα τον Δήμαρχο, με την υπ' αριθ.: 15/2015 απόφαση του, (την οποία και σας επισυνάπτουμε) όπως ενεργήσει δεόντως και άμεσα προς τον σκοπό αυτό.

Κάτωθι σας παραθέτουμε τους λόγους που επιβάλλουν την σύνδεση του ακριτικού μας νησιού τόσο με τον Κεντρικό Λιμένα Ελλάδας όσο και της Περιφέρειάς μας. Τα οφέλη που θα προκύψουν:

1. Οικονομική ανάπτυξη (εμπόριο, ανταγωνιστικά προϊόντα, μείωση κόστους διαβίωσης, επενδύσεις σε τουρισμό και εμπόριο, δημιουργία θέσεων εργασίας και μείωση ανεργίας που πλήττει το νησί σε μεγάλο βαθμό σε σχέση με τον πληθυσμό του).
2. Τουριστική ανάπτυξη (εύκολη πρόσβαση τουριστών και επισκεπτών από Ελλάδα και λοιπό κόσμο, ανάπτυξη υποστηρικτικών επιχειρήσεων και υπηρεσιών).
3. Άρση γεωγραφικής απομόνωσης (η σύνδεση με τον Πειραιά είναι η αρτηρία που θα δώσει ζωή στην ακριτική κοινωνία).
4. Αποτροπή της δημογραφικής συρρίκνωσης (αύξηση της εγκατάστασης δημοτών από Αθήνα και Λονδίνο τουλάχιστον για 6 – 9 μήνες, προσέλκυση μόνιμης εγκατάστασης αιγαιοσσιωτικών οικογενειών λόγω οικονομικής κρίσης) και αναχαίτιση της φυγής των νέων προς τα αστικά κέντρα.

5. Ενίσχυση της λειτουργίας της Ακαδημίας Εμπορικού ναυτικού Πλοιάρχων με δυναμικό 180 δοκίμους, οι οποίοι θα διευκολύνονται στις μετακινήσεις τους οι ίδιοι και οι συγγενείς τους.
6. Η λειτουργία του Μαθητικού Οικοτροφείου με 30 σικοτρόφους μαθητές από όλη την ελληνική επικράτεια.

Ενώ παράλληλα η Ελλάδα ως κράτος θα επιτύχει:

- Άρση απομόνωσης των νησιών του Βορείου και Νοτίου Αιγαίου με την ανάπτυξη των συνδέσεων των κύριων αναπτυξιακών ενότητων τους (στις οποίες συναρθώνονται λειτουργικά τα μικρότερα νησιά) τόσο μεταξύ τους όσο και με τους κύριους πόλους του ηπειρωτικού χώρου και της Κρήτης.
- Βελτίωση της ποιότητας των υφιστάμενων υποδομών μεταφορών και των σχετικών υπηρεσιών σε όλη την επικράτεια, με σκοπό την αύξηση του βαθμού προσβασιμότητας και της προσπελασιμότητας, της μείωσης του χρόνου και του κόστους των μεταφορικών υπηρεσιών, της ασφάλειας των μεταφορικών/συγκοινωνιακών υπηρεσιών (επιβατών, εμπορευμάτων και πεζών) και της μείωσης της κατανάλωσης καυσίμων.
- Βελτίωση της προσβασιμότητας. Ο νησιωτικός πληθυσμός πρέπει να απολαμβάνει αναβαθμισμένες υπηρεσίες μεταφορών/συγκοινωνιών χαμηλού κόστους, υψηλής ποιότητας και ταχύτητας και αυξημένης συχνότητας δρομολογίων.
- Επίτευξη καλύτερης οργάνωσης του νησιωτικού χώρου με την ενίσχυση της εσωτερικής συνοχής του καθώς και της συμπληρωματικότητάς του με τον ηπειρωτικό χώρο.
- Προώθηση της κοινωνικής και οικονομικής συνοχής στο σύνολο του εθνικού χώρου και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας στο ευρωπαϊκό και διεθνές περιβάλλον.
- Ενίσχυση περιφερειακής ανάπτυξης και προώθηση της ισόρροπης πρόσβασης σε πολιτιστικά, κοινωνικά και εκπαιδευτικά αγαθά.

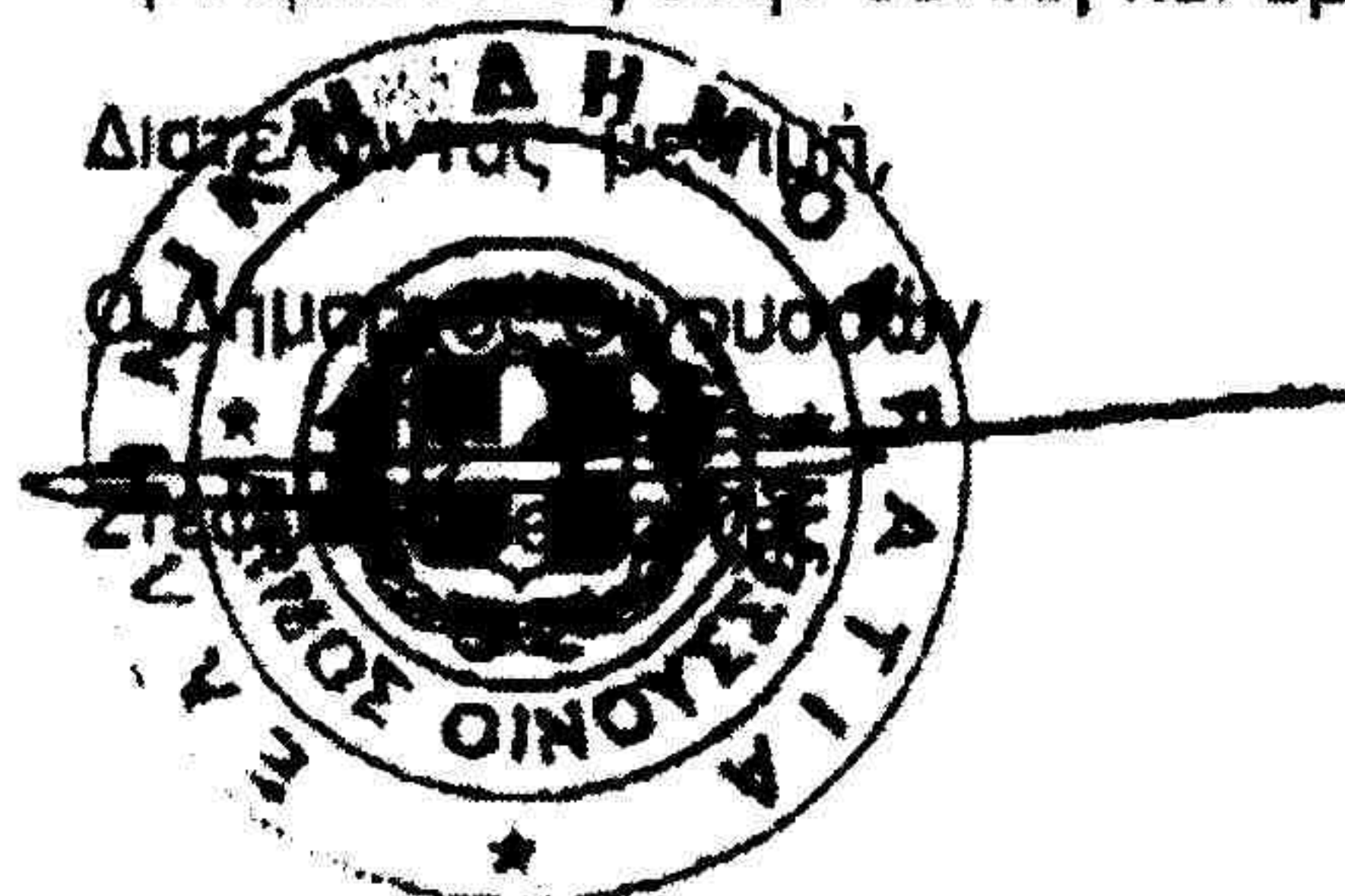
Αξίζει να επισημανθεί ότι:

1. Οι Οινούσσες κατοικούνται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους από ισότιμους πολίτες, οι οποίοι έχουν ζωτικές ανάγκες και δικαιώματα.
2. Οι Οινούσσες δεν έχουν μοντέλο κλειστής οικονομίας και οι επιπτώσεις της απομόνωσης είναι τεράστιες και καταστροφικές για την αγορά και την κοινωνία.
3. Οι Οινούσσες είναι κομμάτι από ένα μεγάλο συγκριτικό πλεονέκτημα της πατρίδας μας και η νησιωτικότητα είναι συνταγματικά και νομικά κατοχυρωμένη.

Αξιοτίμη κε. Υπουργέ,

Θα θέλαμε να εξετάσετε με την δέουσα προσοχή και ευαισθησία το δικαιο αίτημά μας, καθόσον στην δική μας γεωγραφική περιφέρεια οι ψυχές υπερνικούν τους αριθμούς. Επίσης, παρακαλείσθε όπως μας ορίσετε μια ημερομηνία προσωπικής συνάντησης μαζί σας προκειμένου να συζητήσουμε δια ζώσης αναλυτικότερα τις θέσεις μας.

Προσμένοντας στην θετική και άμεση ανταπόκρισή σας,



ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

- Δ/ΝΣΗ ΘΑΛΥΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΤΜΗΜΑ Β' ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 210-4194264, Τομ.: 210-4135673
- Βουλευτήν Χίου, κων. Ανδρ. Μιχαηλίδη, ηλ.ταχ.press.michaillidis@gmail.com
- Βουλευτήν Χίου, κων. Νότη Μηταράκη, Τομ.:210-3387231, 22710-24449



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΟΙΝΟΥΣΣΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΟΙΝΟΥΣΣΩΝ**

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦ: 15

Απόσπασμα από το πρακτικό της 3ης συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου

ΘΕΜΑ: Εξουσιοδότηση Δημάρχου προκειμένου να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες προς το Υπουργείο Οικονομίας Υποδομών Ναυτιλίας & Τουρισμού ,Δ/ση Θαλασσίων Συγκοινωνιών για την ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού μας με τον Πειραιά και την υπόλοιπο νησιωτική χώρα του Β.Α. Αιγαίου.

Στις Οινούσσες , σήμερα 21^η του μηνός Μαρτίου του έτους 2015, ημέρα Σάββατο και ώρα 18.00 το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Μαρίας Παντ. Λαμιού, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 190/16-3-2015 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους δημοτικούς συμβούλους σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν.3852/2010.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα 13 μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου ήταν παρόντα :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Μαγγανάς Μιχαήλ του Αντωνίου
2. Θεοδωράκης Κυριάκος του Μιχαήλ
3. Κατσιάνου Βαρβάρα του Αντωνίου
4. Μούντουλας Χρήστος του Ευαγγέλου
5. Λιγνός Κωνσταντίνος του Φιλίππου
6. Ηλιάδη Βαρβάρα του Ιωάννη
7. Δανιήλ Γεώργιος του Σταματίου
8. Χατζησταύρου Σταύρος του Διονυσίου
9. Σκούφης Λάμπρος του Παναγιώτη

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Λεοντή Ελένη του Δημητρίου
2. Ντούσλαξη Νίκη του Σταύρου
3. Χαλκιά Λουκία του Στεφάνου
4. Λυγνός Ιωάννης του Γεωργίου

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και νόμιμα εκλήθηκαν

Στη συνεδρίαση παρίσταται ο Δήμαρχος κ. Στέφανος Βογιατζής και ο υπάλληλος του Δήμου κ. Μακκάς Γεώργιος για την τήρηση των πρακτικών.

Ο κ. Θεοδωράκης Κυριάκος , Πρόεδρος του Δ.Σ. ζήτησε από το Σώμα να συζητηθεί το ανωτέρω θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, λόγω επείγοντος. Το δημοτικό συμβούλιο ομόφωνα συμφώνησε να συζητηθεί.

Στη συνέχεια αναφέρθηκε στο εν λόγω θέμα και ζήτησε από το Συμβούλιο να εξουσιοδοτήσει τον Δήμαρχο προκειμένου να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες προς το Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας & Τουρισμού ,Δ/ση

Θαλασσίαν Συγκοινωνιών για την ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού μας με τον Πειραιά και την υπόλοιπη νησιωτική χώρα του Β.Α. Αιγαίου.

Ο κ. Δανιήλ Γεώργιος, σύμβουλος της μειοψηφίας, ζήτησε τον λόγο και είπε ότι συμφωνεί ως προς την εξουσιοδότηση, αλλά πρόσθεσε ότι θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί και η επιχειρηματολογία της Πολιτείας για να θεμελιωθεί το συγκεκριμένο αίτημα.

Ο κ. Χατζησταύρου Σταύρος, σύμβουλος της μειοψηφίας, ζήτησε τον λόγο και είπε ότι θα πρέπει να απευθυνθούμε και στις ναυτιλιακές εταιρείες για να συνδράμουν στο αίτημα της σύνδεσης του νησιού μας με τον Πειραιά και την υπόλοιπη νησιωτική χώρα του Β.Α. Αιγαίου.

Ο κ. Δήμαρχος είπε ότι πρωταρχικός σκοπός μας είναι η σύνδεση των Οινουσσών με τον Πειραιά και θα κάνουμε ότι μπορούμε για να φέρουμε εις πέρας αυτό το αποτέλεσμα. Στην πρώτη φάση θα σταλεί μία επιστολή προς το Υπουργείο και όταν γίνει η συνεδρίαση της επιτροπής θα παρευρεθούμε για να διεκδικήσουμε το δίκαιο αίτημά μας, το οποίο θα προσδώσει οικονομική και τουριστική ανάπτυξη στον τόπο μας και ανακούφιση στους κατοίκους και επισκέπτες που ταλαιπωρούνται πάρα πολύ μέχρι να φθάσουν στις Οινούσσες.

Το δημοτικό συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη τα ανωτέρω μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει και εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο να στείλει επιστολή προς το Υπουργείο Οικονομίας Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού, Δ/ση Θαλασσίαν Συγκοινωνιών, για την ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού μας με τον Πειραιά και την υπόλοιπη νησιωτική χώρα του Β.Α. Αιγαίου και να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για τον ανωτέρω σκοπό που θα έχει ως αποτέλεσμα την οικονομική και τουριστική ανάπτυξη του νησιού μας.

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 15/2015

Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο για τις περαιτέρω νόμιμες ενέργειες.
Γι αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο Πρόεδρος
Υπογραφή

Τα μέλη
Υπογραφές

