

ΠΑΒ 353

28/4/2015



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

Ο ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ =

ΜΙΧΑΛΗΣ ΚΡΙΤΣΩΤΑΚΗΣ

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ. κ. Υπουργούς
- Οικονομικών
- Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού

Θέμα: «Τέλη κυκλοφορίας ενοικιαζόμενων οχημάτων»

Ο βουλευτής Ηρακλείου, Μιχάλης Κριτσωτάκης καταθέτει Αναφορά, την Επιστολή της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Γραφείων Ιδιοκτητών Ενοικιάσεως Αυτ/των & Δικύκλων (Π.Ο.Γ.Ε.Α.Δ Ι) με την οποία επισημαίνει «την οικονομική αδυναμία των επιχειρήσεων ενοικίασης αυτοκινήτων να ανταπεξέλθουν στο λειτουργικό κόστος και γενικά στο κόστος που ενδογενείς και εξωγενείς παράγοντες διαμορφώνουν την ύπαρξη του» και ότι «η Πανελλήνια Ομοσπονδία θεωρεί ότι δεν θα πρέπει το ενοικιαζόμενο αυτοκίνητο να διέπεται από τους κανόνες των ΙΧ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ αλλά να δοθεί ξεχωριστή μέριμνα σαν εργαλείο το οποίο μπορεί να εντάσσεται στα ΙΧ αλλά δεν παύει να είναι πάγιο περιουσιακό στοιχείο της τουριστικής επιχείρησης, προς επαγγελματική χρήση.»

Τονίζει ότι «λόγω της ιδιαιτερότητας του επαγγέλματος μας (εποχιακή λειτουργία), οι επιχειρήσεις λειτουργούν από Απρίλιο έως και Οκτώβριο, θέτουν τα οχήματα σε προσωρινή ακινησία καταθέτοντας τις πινακίδες στις κατά τόπους Δ.Ο.Υ, όπως προβλέπει ο νόμος».

Ζητεί «με νομοθετική ρύθμιση οι επιχειρήσεις ενοικιάσεως αυτοκινήτων να εξαιρεθούν από τα ΙΧ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ και να ενταχθούν σε ειδικό καθεστώς σαν εκμισθούμενα. Δηλαδή α) να ενταχθούν στο καθεστώς τελών κυκλοφορίας των επαγγελματικών αυτ/των (λεωφορεία, ταξί κτλ) και β) να πληρώνουν τέλη κυκλοφορίας ΜΟΝΟ κατά το χρονικό διάστημα που είναι σε κυκλοφορία το όχημα, όπως γίνεται στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Σε αντίθετη περίπτωση να εφαρμοστούν οι διατάξεις του Ν.4258/2014 αρ.33 παράγραφος 4 (ΦΕΚ Α'94)/14-04-2014 και ΠΟΛ1110/16-04-2014. Με τις παραπάνω νομοθετικές διατάξεις ρυθμίστηκε η καταβολή

των τελών κυκλοφορίας, οχημάτων ευρισκομένων σε κατάσταση ακινησίας. Σε περίπτωση άρσης της ακινησίας εντός του έτους, αναλογικά για τους υπόλοιπους μήνες μέχρι το τέλος του έτους, συμπεριλαμβανομένου του μήνα της άρσης της ακινησίας και πριν από την άρση αυτή.»

Επισυνάπτεται η Επιστολή.

Παρακαλούμε για την απάντησή και τις ενέργειές σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 03.04.2015

Ο κατ'θέτων βουλευτής

Μιχάλης Κριτσωτάκης

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΩΣ
ΑΥΤ/ΤΩΝ & ΔΙΚΥΚΛΩΝ (Π.Ο.Γ.Ε.Α.Δ Ι)
Μ.ΜΗΛΙΑΡΑ 12
ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ
Τ.Κ.71201
ΤΗΛ.2810280914-FAX.2810281943
E-mail: federation@carrentalsnewsgreece.com

ΗΡΑΚΛΕΙΟ 12/03/2015
Αρ. Πρωτ. 357

Προς : Κοιν.1) Υπουργείο Οικονομικών
Υπουργό κ. Γιάνη Βαρουφάκη
Αναπληρωτή Υπουργό κ. Δημήτρη Μάρδα
Αναπληρωτή Υπουργό κα Βαλαβάνη Νάντια
Κοιν.2) Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών,
Ναυτιλίας και Τουρισμού
Υπουργό κ. Γεωργίου Σταθάκη
Αναπληρωτή Υπουργό Τουρισμού κα Έλενα
Κουντουρά

ΘΕΜΑ : Τέλη κυκλοφορίας ενοικιαζόμενων οχημάτων.

Κύριοι Υπουργοί,

Σας κάνουμε γνωστή την οικονομική αδυναμία των επιχειρήσεων ενοικίασης αυτοκινήτων να ανταπεξέλθουν στο λειτουργικό κόστος και γενικά στο κόστος που ενδογενείς και εξωγενείς παράγοντες διαμορφώνουν την ύπαρξη του. Η Πανελλήνια Ομοσπονδία θεωρεί ότι δεν θα πρέπει το ενοικιαζόμενο αυτοκίνητο να διέπεται από τους κανόνες των ΙΧ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ αλλά να δοθεί ξεχωριστεί μέριμνα σαν εργαλείο το οποίο μπορεί να εντάσσεται στα ΙΧ αλλά δεν παύει να είναι πάγιο περιουσιακό στοιχείο της τουριστικής επιχείρησης, **προς επαγγελματική χρήση**.

Έμαστε ο μόνος κλάδος που δεν έχει υποστηριχθεί από κανένα μέτρο και την κρίση την αντιμετωπίζει μόνος του. Σας θυμίζω ότι θεωρούνται λόγω ιδιομορφίας (έχει να κάνει με αυτοκίνητα) σαν υψηλού κινδύνου επιχειρήσεις, με αποτέλεσμα οι επιχειρηματίες του κλάδου να «μην περνούν ούτε απ' έξω από τις τράπεζες».

Ο κλάδος μας περίμενε την υλοποίηση των προεκλογικών σας υποσχέσεων για στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και κοινωνική δικαιοσύνη, αντ' αυτού διαπιστώνουμε το αντίθετο.

Λόγω της ιδιαιτερότητας του επαγγέλματος μας (εποχιακή λειτουργία), οι επιχειρήσεις λειτουργούν από Απρίλιο έως και Οκτώβριο, θέτουν τα οχήματα σε προσωρινή ακινησία καταθέτοντας τις πινακίδες στις κατά τόπους Δ.Ο.Υ. όπως προβλέπει ο νόμος.

Με βάση όλων των παραπάνω, ζητούμε με νομοθετική ρύθμιση οι επιχειρήσεις ενοικίασεως αυτοκινήτων να εξαιρεθούν από τα ΙΧ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ και να ενταχθούν σε ειδικό καθεστώς σαν εκμισθούμενα. Δηλαδή α) να ενταχθούν στο καθεστώς τελών κυκλοφορίας των επαγγελματικών αυτ/των (λεωφορεία, ταξί κτλ) και β) να πληρώνουν τέλη κυκλοφορίας ΜΟΝΟ κατά το χρονικό διάστημα που είναι σε κυκλοφορία το όχημα, όπως γίνεται στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Σε αντίθετη περίπτωση να εφαρμοστούν οι διατάξεις του Ν.4258/2014 αρ.33 παράγραφος 4 (ΦΕΚ Α'94)/14-04-2014 και ΠΟΛ1110/16-04-2014.

Με τις παραπάνω νομοθετικές διατάξεις ρυθμίστηκε η καταβολή των τελών κυκλοφορίας, οχημάτων ευρισκομένων σε κατάσταση ακινησίας. Σε περίπτωση άρσης της ακινησίας εντός του έτους, αναλογικά για τους υπόλοιπους μήνες μέχρι το τέλος του έτους, συμπεριλαμβανομένου του μήνα της άρσης της ακινησίας και πριν από την άρση αυτή.

Σας παρακαλούμε λοιπόν να δείτε το όλο θέμα σε δίκαιη και όχι διακριτική μεταχείριση κατανοώντας την δύσκολη οικονομική θέση του συνόλου των επιχειρήσεων του κλάδου μας σε μια εποχή δύσκολη και ανταγωνιστική που ο κλάδος μας δίνει μεγάλη μάχη επιβίωσης.

Σας επισυνάπτω την ΠΟΛ.1110/16-04-2014 και το ΦΕΚ94Α/14-04-2014.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΜΕΝΕΛΑΟΣ ΜΑΡΑΚΗΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ