

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΠΛ.	308
20	ΑΠΡ 2015

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ & ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

Σχετικά με επιστολή που μου προώθησε η κ. Τασία Παπαντωνοπούλου, όπου σχολιάζεται η ανάγκη επαναχάραξης του αυτοκινητοδρόμου Κορίνθου-Πάτρας-Τσακώνας για λόγους που αναπτύσσονται και τεκμηριώνονται σε σχετική επισυναπτόμενη στην ως άνω επιστολή καταγγελία από τρίτο πρόσωπο.

Ο αναφέρων βουλευτής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας των «ΑΝ.ΕΛ.»

Νίκος Ι. Νικολόπουλος
Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Σελ.: 1 + (5)

Πάτρα, 2/2/2015

Προς

κ. Ν. Νικολόπουλο

Βουλευτή Αχαΐας

Κε Νικολόπουλε,

Παρακαλώ για τις ενέργειές σας, προς υποστήριξη της προσπάθειάς μου για ανάδειξη ενώπιον της νέας πολιτικής ηγεσίας της προβληματικότητας στη χάραξη του αυτοκινητοδρόμου Κορίνθου-Πατρών-Τσακώνας. Επί τούτου, σας επισυνάπτω καταγγελία με διορθωτική πρόταση προς στέλεχος υπηρεσιών της ΕΕ, που κατέθεσε ο κ. Τζόβολος.

Με τιμή



Τασία Παπαντωνοπούλου

A

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Για την χάραξη ,και πρόοδο κατασκευής του Αυτοκινητοδρομίου
Κορίνθου -Πατρών-Τσακώνα

Αγαπητή Κυρία Γενική Γραμματεύς
Mrs Catherine Day
Brussels ,

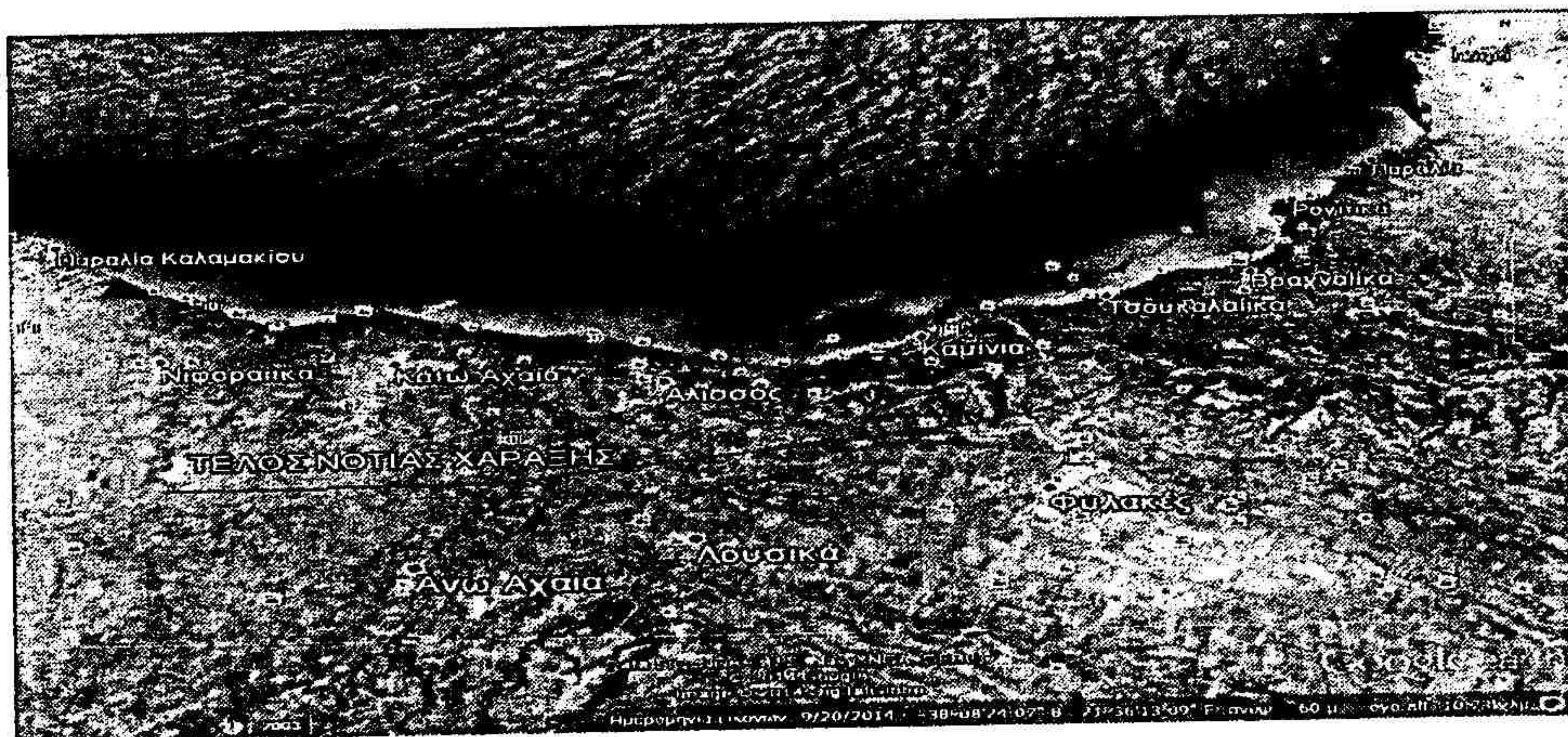
Πάτρα 20-1-2015

Δια της παρούσης , επιτρέψατέ μου να σας υποβάλλω
καταγγελία , που συνυπογράφουν κοινωνικο-πολιτικοί φορείς της
περιοχής , για την Χάραξη, και την καθυστέρηση του
Αυτοκινητοδρομίου Κορίνθου-Πατρών-Τσακώνας.

1. ΧΑΡΑΞΗ



ΕΙΚΟΝΑ Α.
Η ΧΑΡΑΞΗ (ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ) ΠΟΥ ΣΥΜΠΙΠΤΕΙ ΜΕ ΤΗΝ ΗΔΗ ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΟΔΟ.



ΕΙΚΟΝΑ Β.
ΝΕΑ ΧΑΡΑΞΗ ΠΟΥ ΑΦΗΝΕΙ ΤΟΥΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΕΚΤΟΣ, ΚΑΙ ΠΕΡΝΑ ΠΛΗΣΙΟΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΕΝΤΟΠΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΑΛΑΙΑ ΧΑΡΑΞΗ ,ΟΠΟΥ

A. 1

Ο ΝΕΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΘΑ ΣΥΜΠΕΣΕΙ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΛΑΙΑ ΟΔΟ ΣΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΗΔΗ ΜΕ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ , ΤΑ ΔΥΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΧΡΟΝΙΑ 2013-2014 , ΕΙΧΑΜΕ 53 ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΤΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΑ,.

Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΙΝΑΙ Η ΝΕΑ ΧΑΡΑΞΗ (14 ΠΕΡΙΠΟΥ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ) ΝΑ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΙ ΤΟΥΣ

ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ , ΚΑΙ ΝΑ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΕΙ ΕΝΑ ΑΣΦΑΛΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ,ΟΠΟΥ ΘΑ ΜΕΤΑΚΙΝΟΥΝΤΑΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΠΑΛΑΙΑΣ ΧΑΡΑΞΗΣ

Υπ'αριθμ.14/14-2-2011 Απόφαση 4^{ης} Συνεδρίασης Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας,

Ψήφισμα Δημοτικού Συμβουλίου Δυτικής Αχαΐας στις 31/10/2011,

Υπ'αριθμ.57/12-3-2012 Απόφαση 6^{ης} Συνεδρίασης Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας,

Υπ'αριθμ.7/29-8-2012 Απόφαση 5^{ης} Συνεδρίασης Συμβουλίου Τοπικής Κοινότητας Τσουκαλείων Δήμου Πατρέων,

Υπ'αριθμ.13/4-9-2012 Απόφαση Συμβουλίου Τοπικής Κοινότητας Καμινίων Δήμου Πατρέων,

Υπ'αριθμ.173/24-9-2012 Ψήφισμα Δημοτικού Συμβουλίου Δυτικής Αχαΐας,

Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ΣΕΒ Πελοποννήσου & Δυτικής Ελλάδας την 27/9/2012,

Υπ'αριθμ.692/31-10-2012 Απόφαση 37^{ης} Συνεδρίασης Δημοτικού Συμβουλίου Πατρών κ.λ.π.

Οι ενστάσεις για τη διαπλάτυνση του δρόμου Πατρών Πύργου – Τσακώνας απο Ροϊτικά έως Κάτω Αχαΐα από τους φορείς ήταν οι ακόλουθες:

Η τριχοτόμηση του οικιστικού ιστού Π.Ε.Ο. – γραμμές ΟΣΕ {που αναβαθμίζεται} - Ν.Ε. Οδός (δηλ. στη στενή λωρίδα γης, στο παραλιακό κομμάτι Πάτρα-Κ. Αχαΐα).

Η απαξίωση της ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ .ΠΕΡΙΟΧΗΣ Πατρών.

Η απαξίωση του οικιστικού, φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος από το οποίο εξαρτάται η ποιότητα ζωής των κατοίκων (αριθ.24 §1 του Συντάγματος).

Την κατά παράβαση περιβαλλοντικής νομοθεσίας, όπου στην εν λόγω περιοχή δεν υπάρχουν εναλλακτικές λύσεις (παρόλο που η Παραλλαγή της Χάραξης του 2008 οδεύει αποκλειστικά μέσω αγροτικής γης, μακριά από τους οικισμούς, αρχαιολογικούς χώρους και πλησίον ΒΙ.ΠΕ. Πατρών και η οποία λύνει όλα τα προβλήματα).

Η διάλυση του οικισμού των Τσιγγάνων, ο οποίος έχει αναπτυχθεί παράπλευρα του δρόμου και δημιουργήθηκε από Ευρωπαϊκά Προγράμματα.

Πιθανότητα να θιγεί ο θεσμοθετημένος αρχαιολογικός χώρος στη θέση Σκάγια-Αχλάδα-Γαλάρια πλησίον του κόμβου της ΒΙ.ΠΕ.

Την κυκλοφοριακή επιβάρυνση της Π.Ε.Ο Πατρών Πύργου, δεδομένου ότι, δεν υπάρχει συνολική κυκλοφοριακή μελέτη και μη επαρκές παράπλευρο και κάθετο δίκτυο (υπόγειες διαβάσεις) που να εξυπηρετεί όλες τις ιδιοκτησίες.

Οι αντιρρήσεις των φορέων ήταν επίσης για την μικρή διατομή του δρόμου (19.7 M), για τις κακές κλίσεις του οδοστρώματος κ.α, αφού όπως προβλέπεται αντί για ευθεία διαδρομή θα είναι δαιδαλώδης και άκρως επικίνδυνη.

Το έτος 2008, ο τότε υπουργός κ. Σουφλιάς, ανέθεσε να εκπονηθεί η μελέτη, για παραλλαγή, στην περιοχή των Βραχναϊκών την οποία η μετέπειτα ηγεσία του Υπουργείου εγκατέλειψε επικαλούμενη τις αποφάσεις του ΣτΕ που απέρριψε τις ενστάσεις.

ΥΠΕΡ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΧΑΡΑΞΗΣ

2004 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΧΑΙΑΣ

2008 ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΧΑΙΑΣ

2014 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

2014 ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΙΑΣ

ΣΤΗΝ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

2014, ΠΑΡΕΥΡΕΘΗΣΑΝ ΚΑΙ ΤΑΧΘΗΚΑΝ ΥΠΕΡ ΤΗΣ ΝΟΤΙΑΣ
ΧΑΡΑΞΗΣ ΟΙ

ΔΗΜΑΡΧΟΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΙΑΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΙ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ

ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΤΟΥ ΣΥΡΙΖΑ

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΚΟΜΜΑΤΩΝ

ΑΡΧΗΓΟΣ ΤΗΣ ΜΕΙΖΟΝΟΣ ΑΝΤΙΠΟΛΙΤΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ , ΚΑΙ ΠΡΩΗΝ ΓΕΝΙΚΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΕΥΑΠ ΠΑΤΡΑΣ

ΜΕΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΠΡΩΗΝ ΔΗΜΑΡΧΟΙ-ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ

2. ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο ξεκίνησε και χρηματοδοτήθηκε απο το 2007, τόσο απο ταμείο της Ευρωπαϊκής Ένωσης , όσο και απο την είσπραξη των διοδίων, και μέχρι σήμερα έχουν συμβεί δεκάδες θανατηφόρα ατυχήματα.

Σχετικά με το τελευταίο, θα θέλαμε να γνωρίζουμε στο μέτρο που τα ατυχήματα οφείλονται στην μη περάτωση του έργου,εαν η κατάσταση αυτή συνάδει με το Κοινοτικό Δίκαιο.

Εν ολίγοις,εαν οι χρήστες των υποδομών,είναι υποχρεωμένοι να καταβάλουν Διόδια,πρίν την περάτωση και παράδοση του έργου, η τουλάχιστον τμήματος αυτής.

Θα σας παρακαλούσα , να μου απαντήσετε το ταχύτερο δυνατόν, σύμφωνα με τον Κώδικα της ορθής συμπεριφοράς των Υπηρεσιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το κοινό.

Υπάρχουν στην διάθεσή σας ολα τα έγγραφα, μελέτες , κλπ.

Παρακαλώ δεχθείτε την έκφραση της σεβαστής μου εκτίμησης .

Γεώργιος Τζόβολος

Διευθυντής Διαχείρισης Ευρωπαϊκών έργων

A 4