



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΕΥΤΕΡΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	1787
Ημερομηνία καταθέσεως	17.4.15

Αθήνα, 17/4/2015

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού και Εθνικής Άμυνας

Θέμα: «Προβλήματα ελλιπούς μετεωρολογικής ενημέρωσης για συγκεκριμένες ακτοπλοϊκές συνδέσεις».

Η Γεωγραφική Κατανομή της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας (Ε.Μ.Υ.), με τον τρόπο που καταμετρά τα κατά τόπους καιρικά φαινόμενα και εκδίδει αντίστοιχα δελτία καιρού φαίνεται να «αδικεί» ορισμένες νησιωτικές ακτοπλοϊκές συνδέσεις, δεδομένου ότι εκδίδει δελτίο πρόγνωσης για ευρύτερες περιοχές, χωρίς ωστόσο να ισχύει η ίδια ένταση των φαινομένων σε κάποια τμήματά τους, τα οποία είναι συνήθως προφυλαγμένα, λόγω συγκεκριμένων γεωγραφικών χαρακτηριστικών.

Το παραπάνω φαινόμενο παρατηρείται συχνότερα στις ακτοπλοϊκές γραμμές Μύτικας – Καστός – Κάλαμος, όπου όταν δίνεται γενικότερη πρόγνωση για το Ιόνιο της τάξης των 5 και των 6 μποφόρ, η συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή συνήθως δεν έχει περισσότερα από 2 με 3 μποφόρ. Παρά το γεγονός αυτό στο συγκεκριμένο δρομολόγιο ισχύει απαγορευτικό εκτέλεσης δρομολογίου, όπως και για την ευρύτερη περιοχή, με αποτέλεσμα οι μαθητές των δυο μικρών νησιών να παραμένουν στον Μύτικα, αποκλεισμένοι από τις οικογένειές τους.

Αντίστοιχα προβλήματα αντιμετωπίζει και η γραμμή Ύδρα - Μετόχι, η οποία όταν δίνονται 6 μποφόρ για την ευρύτερη περιοχή του Αργοσαρωνικού, η ίδια μπορεί να έχει μόλις 3 μποφόρ, όπως αντίστοιχα και για τις γραμμές Πάρου - Αντιπάρου, Κέας – Λαυρίου κ.α.

Δεδομένου ότι ο τρόπος έκδοσης καιρικών δελτίων από την Ε.Μ.Υ. πρέπει να γίνεται με γνώμονα τις κατά τόπους ανάγκες.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεται να αναδιοργανώσει με ορθολογικότερο τρόπο τη γεωγραφική κατανομή της Ε.Μ.Υ., προκειμένου να ανταποκρίνεται στις ανάγκες των συγκεκριμένων ακτοπλοϊκών γραμμών;

Ο ερωτών βουλευτής

Σπύρος Δανέλλης – Ν. Ηρακλείου