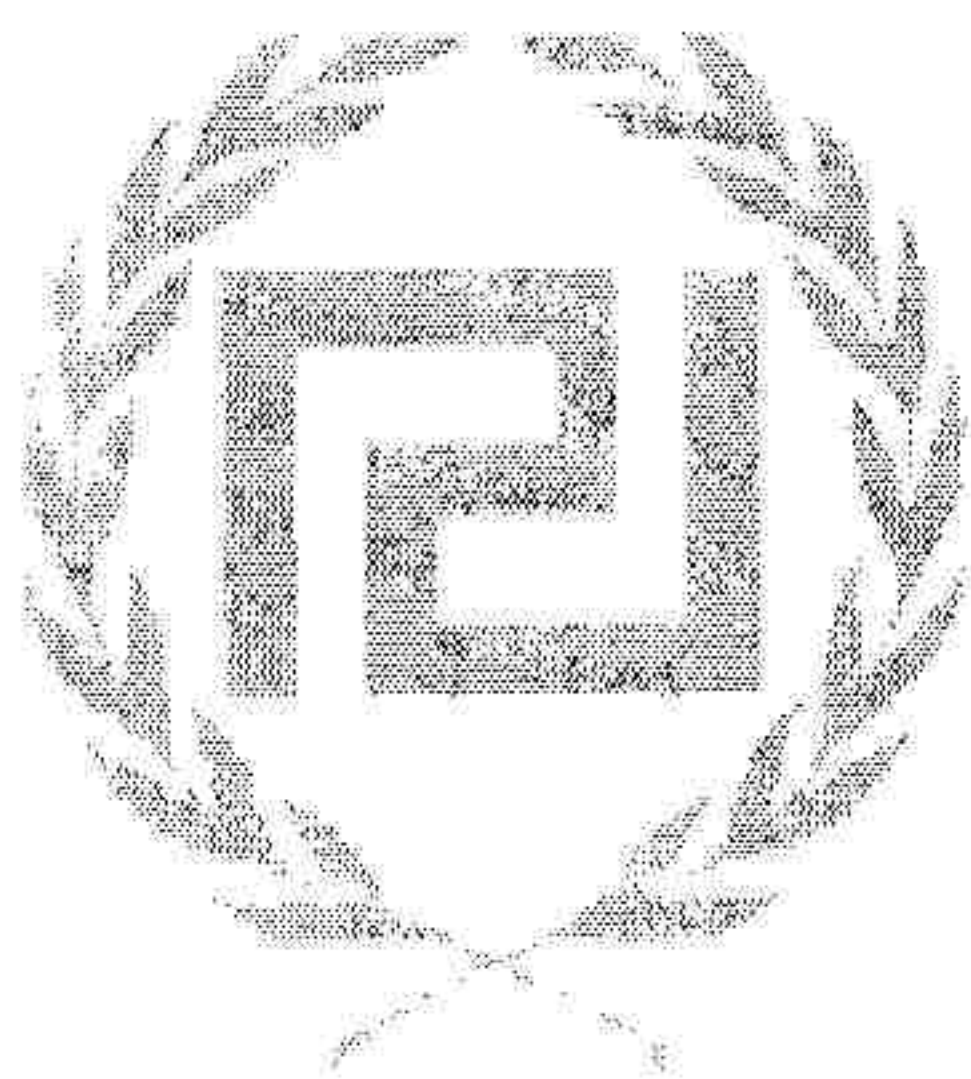
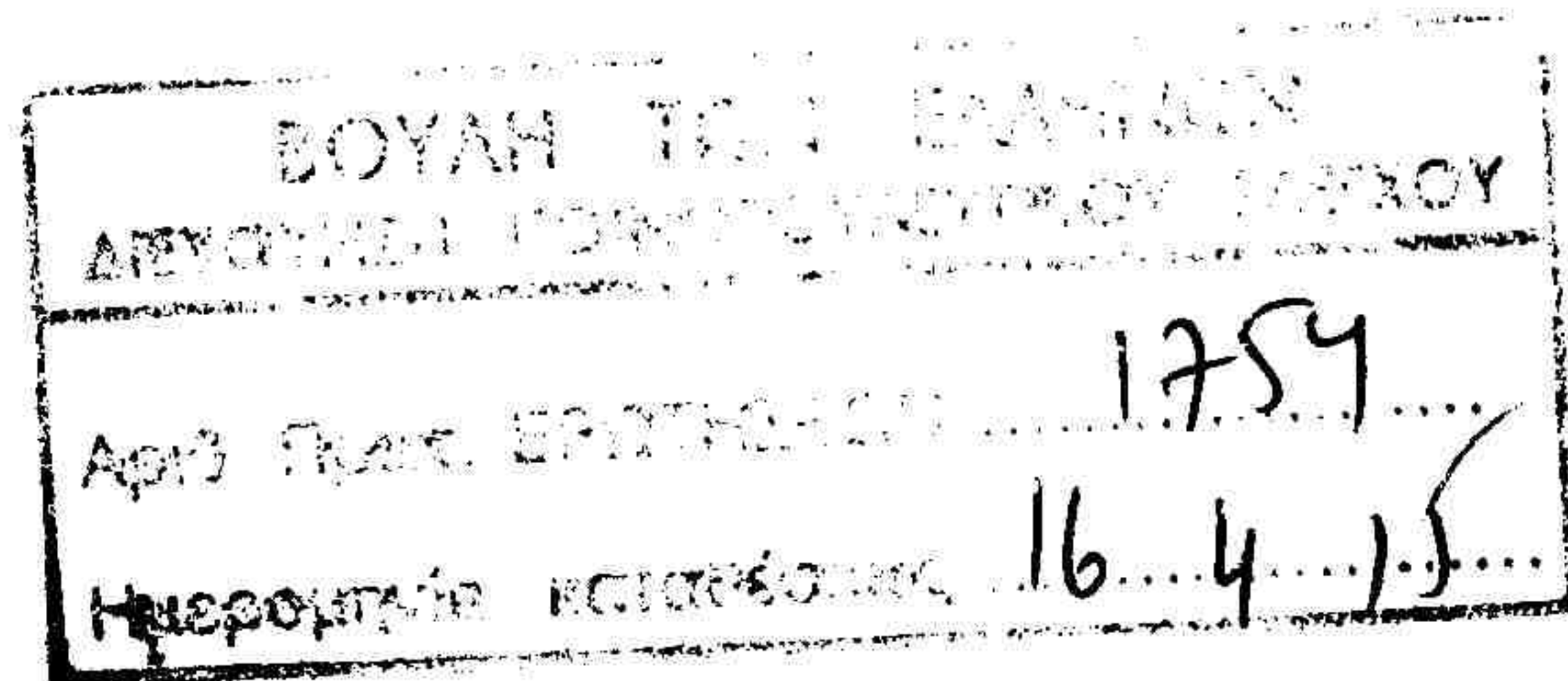




# ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

## ΕΡΩΤΗΣΗ



**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ**  
Βουλευτής Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Πολιτικό Γραφείο: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
Τηλ. Επικοινωνίας: 2103707960, 7963

### ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ,  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

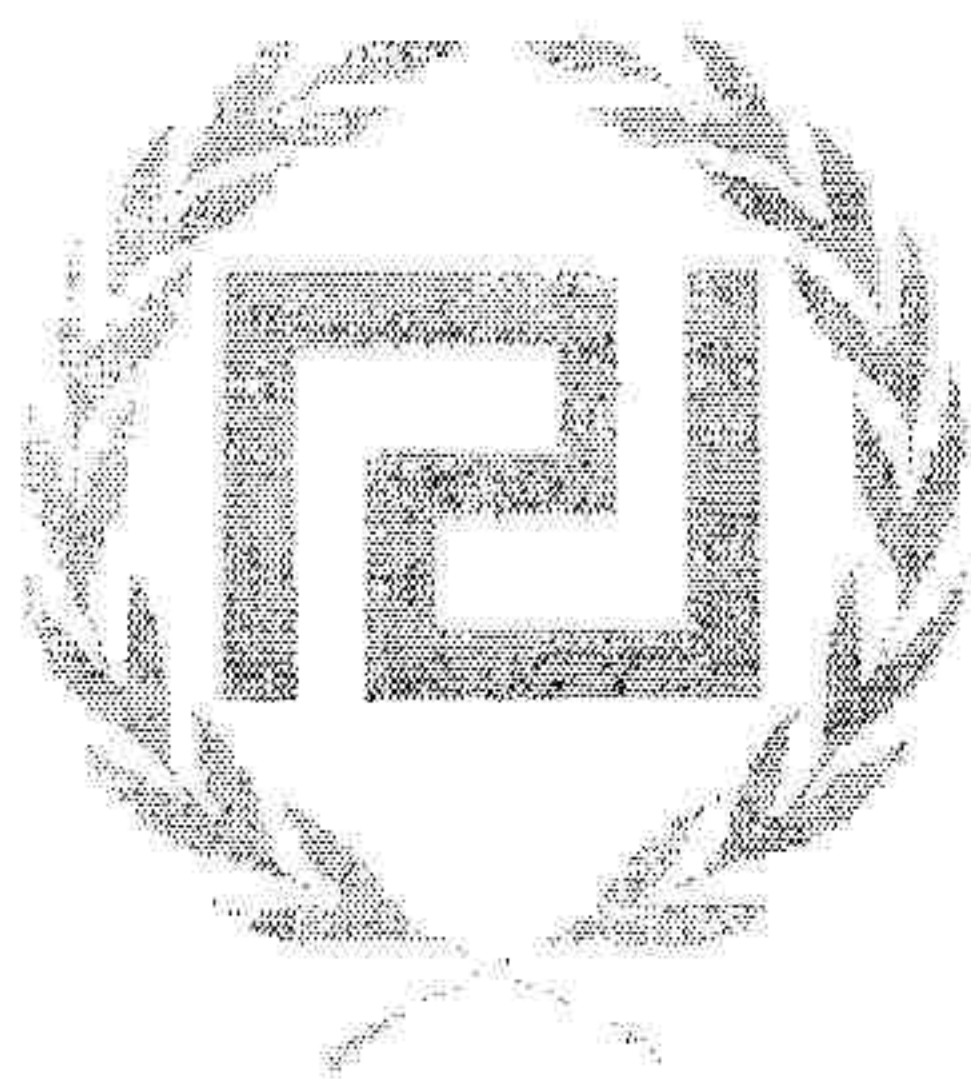
**ΘΕΜΑ: «Σχετικά με την ιδιωτικοποίηση του Οργανισμού Λιμένος  
Θεσσαλονίκης»**

Την πώληση του 67% των μετοχών του ΟΛΘ προτείνει το ΤΑΙΠΕΔ στο πλαίσιο της αποκρατικοποίησης του λιμένα της Θεσσαλονίκης. Παράλληλα, το Ελληνικό Δημόσιο και το ΤΑΙΠΕΔ θα αναθεωρήσουν την υφιστάμενη σύμβαση παραχώρησης, προκειμένου να καταστεί πιο λειτουργική. Η νέα σύμβαση παραχώρησης που θα συνοδεύσει τη πώληση του 67% των μετοχών, θα έχει διάρκεια μέχρι το 2051.

Το προτεινόμενο μοντέλο αποκρατικοποίησης του ΟΛΘ είναι το περίπου το ίδιο με εκείνο του ΟΛΠ. Η διαφορά είναι ότι στον ΟΛΠ ήδη υπάρχει ένας υπο-παραχωρησιούχος, η Cosco. Το ίδιο το ΤΑΙΠΕΔ έκανε λόγο για ένα ιδιαίτερα κερδοφόρο λιμάνι. Η ΟΛΘ Α.Ε., εκτός

Γραμματεία : Τηλ. 210 3707960 - 210 3707962, Φαξ : 210 3707958





# ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

από κερδοφόρος επιχείρηση, έχει στο ταμείο διαθέσιμα περίπου 100 εκατ. ευρώ, ενώ και η εμπορευματική κίνηση στο λιμένα είναι ανοδική.

**Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:**

- 1) Με δεδομένη την προεκλογική δέσμευση του ΣΥΡΙΖΑ σχετικά με την μη ιδιωτικοποίηση του ΟΛΘ, τι θα πράξουν σχετικά με τους διαγωνισμούς πώλησης του μετοχικού κεφαλαίου του ΟΛΘ;
- 2) Θα συνεχισθεί η διαδικασία ιδιωτικοποίησης, ενός λιμανιού όχι μόνο με οικονομική αλλά και εθνική σημασία;
- 3) Υπάρχει κάποιος σχεδιασμός προκειμένου να αναβαθμισθούν οι λιμενικές υποδομές του ΟΛΘ, ώστε να βελτιωθεί κατά πολύ η λειτουργία του;

Αθήνα, 15/04/2015

Ο ερωτών Βουλευτής

Νικόλαος Κούζηλος

Βουλευτής Α' Πειραιώς

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ