

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	1713
Ημερομηνία καταβολής	14-4-14

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΘΕΜΑ: «Θέσπιση αλλαγών στις τιμές και στους τρόπους πληρωμής των διοδίων της Χώρας»

Με αφορμή την ανακοίνωση που εξέδωσε το υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, μετά τη συνάντηση του αρμόδιου υπουργού, Γ. Σταθάκη, με τους βουλευτές Μαγνησίας, Πιερίας και Λάρισας του ΣΥΡΙΖΑ, με κύριο αντικείμενο την πολιτική που θα ακολουθήσει η κυβέρνηση αναφορικά με τα διόδια και τους αυτοκινητόδρομους. Σύμφωνα με την προηγούμενη, η Κυβέρνηση προσανατολίζεται στη θέσπιση ηλεκτρονικών διοδίων (χρέωση ανάλογα με τη χρήση του δρόμου), καθώς και στην καθιέρωση κοινωνικών τιμολογίων για τα διόδια, που θα εξυπηρετούν ευάλωτες ομάδες του πληθυσμού και πολίτες που ζουν κοντά σε περιοχές με διόδια.

Θα πρέπει να υπενθυμίσουμε, πως μια βάνανυση αύξηση των διοδίων έγινε στις 5/2/2014, επί υπουργίας του Μιχάλη Χρυσοχοϊδη, όταν ο ίδιος, μόλις πριν δύο μήνες και συγκεκριμένα, στις 12/12/2013, από του βήματος της Ελληνικής Βουλής διαβεβαίωνε, πως: «δεν υπάρχει καμία πρόβλεψη για αύξηση των διοδίων». Η αύξηση ήταν κυριολεκτικά ληστρική, διότι όχι μόνο αυξήθηκαν τα διόδια κατά 60%, αλλά μπήκαν και άλλα διόδια, εκεί που δεν υπήρχαν, με αποτέλεσμα η αύξηση ουσιαστικά να ξεπεράσει το 100%.

Το προαναφερθέν τραγικό συμβάν έλαβε χώρα, γιατί το Δημόσιο ανέλαβε να καλύψει το ρίσκο των εργολάβων και γι' αυτό αύξησε τις τιμές και τους σταθμούς των διοδίων. Ουσιαστικά, η προηγούμενη συγκυβέρνηση υποτάχθηκε στις βουλήσεις των μεγαλοεργολάβων, οι οποίοι, ενώ είχαν σταματήσει τις εργασίες στους δρόμους για τρία χρόνια περίπου, εν τούτοις, εισέπρατταν τα τέλη των διοδίων, και πήραν όλο αυτό το χρονικό διάστημα το ποσό του 1,4 δισεκατομμυρίου ευρώ, οπότε, επιπλέον, τους δόθηκαν κυριολεκτικά ως δώρο, οι προαναφερόμενες αυξήσεις των διοδίων! Ήταν, μάλιστα, τέτοια η αναγκαιότητα (ως φαίνεται!) να περάσει το συγκεκριμένο νομοσχέδιο, ώστε έσπευσαν στην Βουλή για να το υπερψηφίσουν, τόσο ο πρόεδρος της κατοχικής κυβέρνησης, κ. Σαμαράς, όσο και ο αντιπρόεδρος, κ. Βενιζέλος. Δεν κρύβονται, βλέπετε, οι συμπάθειες προς τους εργολάβους.

Επειδή το "Χριστιανοδημοκρατικό Κόμμα Ελλάδος" έγινε δέκτης οργισμένων αντιδράσεων από απλούς πολίτες, οι οποίοι, λόγω της οικονομικής κρίσης που μαστίζει την χώρα από το 2009, παραπονιόντουσαν, ότι δεν ήταν σε θέση να ανταποκριθούν οικονομικά στις προηγούμενες τιμές των διοδίων, πόσο μάλλον σε αυτές που ισχύουν σήμερα.

Επειδή στην εκλογική μου περιφέρεια την Αχαΐα, το να ταξιδέψει κανείς από την Αθήνα η από οποιαδήποτε μέρος της Ελλάδος στο Νομό μας, θεωρείται, πλέον, ταξίδι πολυτελείας, λόγω των τιμών που ισχύουν σήμερα στους σταθμούς διέλευσης.

Επειδή ο Νομός μας αποτελεί τουριστικό πόλο έλξης, λόγω όμως της τελευταίας, πέρα από κάθε λογική, αύξησης των τιμών των διοδίων, έχει μειωθεί σημαντικά ο αριθμός επισκεπτών στο Νόμο Αχαΐας.

Κατόπιν των άνω, ερωτάσθε:

1. Σύμφωνα και με την ανακοίνωση που εξέδωσε το Υπουργείο, είναι στα άμεσα σχέδια της Κυβέρνησης η αλλαγή στις τιμές των διοδίων; Υπάρχει συγκεκριμένο πλάνο, τόσο για την θέσπιση ηλεκτρονικών διοδίων, όσο και για την καθιέρωση κοινωνικών τιμολογίων;
2. Επειδή ο τουρισμός για την χώρα μας αποτελεί, εάν όχι την κυριότερη, σίγουρα μια από τις κυριότερες πηγές εσόδων, υπάρχει συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για το πότε θα υλοποιηθεί αυτή η αλλαγή, τουλάχιστον προς εξυπηρέτηση της επερχόμενης τουριστικής σεζόν;
3. Προτίθεσθε να εξετάσετε εις βάθος τον τρόπο με τον οποίο πραγματοποιήθηκε η τελευταία αύξηση των διοδίων; Προτίθεσθε (πχ) να ερευνήσετε τον ρόλο που «έπαιξαν» στην εν λόγω αύξηση οι εργολάβοι και το αν τυχόν και με ποιο τρόπο άσκησαν οι τελευταίοι πιέσεις ή εκβιασμούς, τόσο στον τότε αρμόδιο υπουργό, κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη, όσο και εν γένει στην τότε συγκυβέρνηση;

Ο ερωτών βουλευτής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας των «ΑΝ.ΕΛ.»

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος