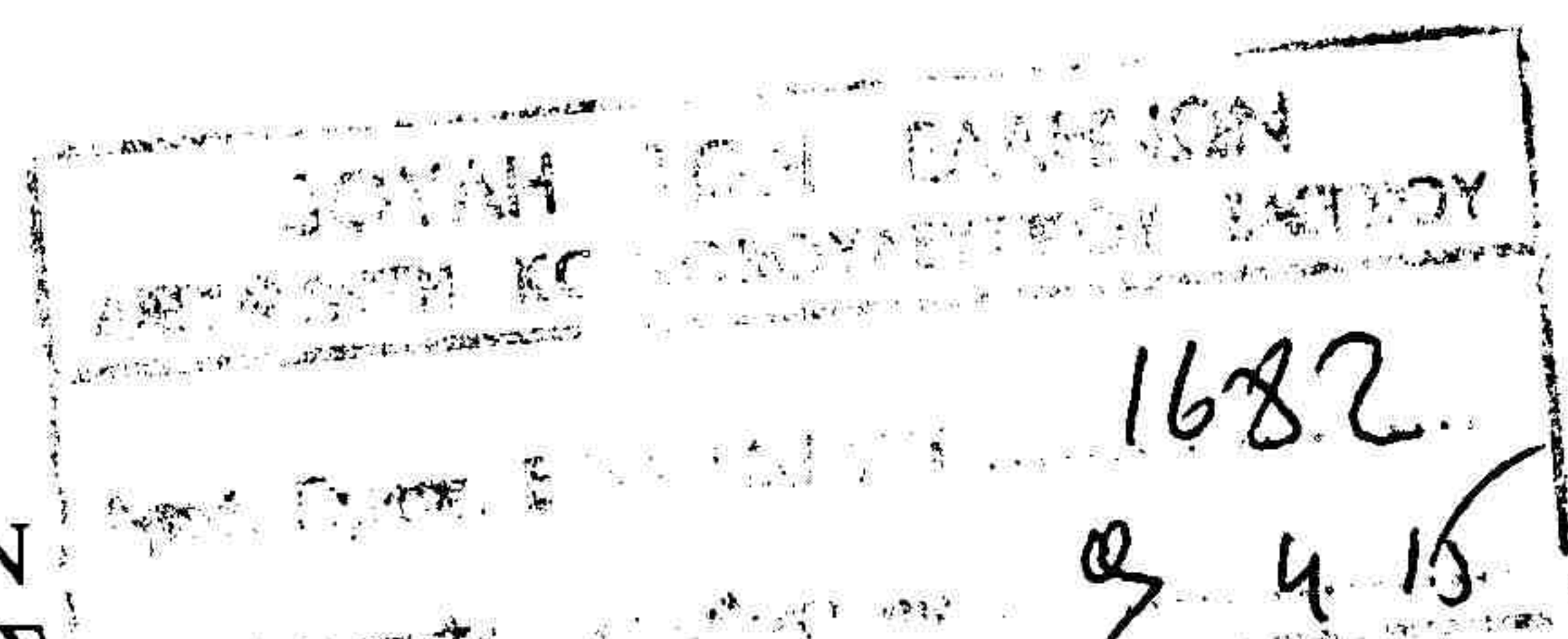




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Τομεάρχης Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



-Προς τον Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Γιώργο Σταθάκη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 6-4-2015

ΘΕΜΑ: Χρηματοδότηση του έργου κατασκευής του νέου οδικού άξονα «Καλλονή – Πέτρα»

Ο νέος οδικός άξονας Καλλονή – Πέτρα Λέσβου μήκους 14.728.68 m, είναι ενταγμένος στο Επαρχιακό Οδικό δίκτυο του Νομού Λέσβου. Το οδικό αυτό τμήμα αποτελεί παραλλαγή της υφιστάμενης Επαρχιακής οδού (16) «Καλλονή – Στύψη» και προέκταση αυτής μέχρι τον οικισμό «Πέτρα». Η μελέτη για την κατασκευή του νέου οδικού άξονα Καλλονή – Πέτρα ξεκίνησε το 2002 και μετά από σημαντική καθυστέρηση έχει ολοκληρωθεί και εγκριθεί από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων.

Η χρηματοδότηση της κατασκευής του νέου οδικού άξονα «Καλλονή – Πέτρα» μπορεί να γίνει από το νέο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014 – 2020, δεδομένου ότι έχει ιδιαίτερη αναπτυξιακή σημασία, λόγω του ότι η επαρχιακή οδός Καλλονή – Πέτρα είναι ένας βασικός οδικός άξονας για το νησί της Λέσβου που συνδέει τη Μυτιλήνη και την κεντρική Λέσβο με την Πέτρα και τη Μήθυμνα. Οι περιοχές αυτές παρουσιάζουν τη μεγαλύτερη τουριστική κίνηση στο νησί, ενώ στην περιοχή της Πέτρας από το Σεπτέμβριο του 2014 έχει εγκριθεί και λειτουργεί Πύλη Εισόδου (Schengen), με αποτέλεσμα η τουριστική κίνηση να αυξηθεί περαιτέρω.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε προκειμένου να ενταχθεί το εν λόγω έργο στο νέο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014 – 2020 ;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**