



ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ	1647
Ημερομηνία καταθέσεως	8.4.15

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΝΙΚΗΤΑΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α' ΑΘΗΝΩΝ - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ : 1.Τον κ. Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού κ.
Γιώργου Σταθάκη. .

Υπόψη: Του Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων κ.
Χρήστου Σπίρτζη.

2.Τον κ. Υπουργό Παραγωγικής Ανασυγκρότησης Περιβάλλοντος και
Ενέργειας κ. Παναγιώτη Λαφαζάνη.

Υπόψη: Του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος κ. Γιάννη Τσιρώνη.

ΘΕΜΑ : Διαδικασία Αδειοδότησης Υπαίθριων Χώρων Στάθμευσης στο
Ιστορικό Κέντρο της Αθήνας.

Με τη ψήφιση του νόμου 4313/2014, και ειδικότερα με την παράγραφο 1 του άρθρου 19, δόθηκε η δυνατότητα, σε λειτουργούντες υπαίθριους σταθμούς αυτοκινήτων, να αδειοδοτηθούν για 3 χρόνια. Πρόκειται για υπαίθριους σταθμούς αυτοκινήτων της παρ. 1 του άρθρου 27 του π.δ. 455/1976 (Α' 169), που αποδεδειγμένα λειτουργούσαν μέχρι τις 31.12.2012, εντός των διοικητικών ορίων του παραδοσιακού τμήματος της πόλεως των Αθηνών (Ιστορικό Κέντρο), όπως αυτό χαρακτηρίστηκε με το από 21.9.1979 προεδρικό διάταγμα (Δ' 567). Οι συγκεκριμένοι χώροι στάθμευσης, μπορεί να τύχουν της προβλεπόμενης άδειας λειτουργίας, κατά παρέκκλιση των υφιστάμενων χρήσεων γης της περιοχής, εφόσον πληρούν τους όρους και προϋποθέσεις του άρθρου 28 του π.δ. 455/1976 και οι εκμεταλλευτές τους υποβάλουν στην αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας τα δικαιολογητικά των

παραγράφων 1, πλην της περίπτωσης γ', και 2 του άρθρου 29 του ανωτέρω προεδρικού διατάγματος, καθώς και της παρ. 9 του άρθρου 6 του ν. 2801/2000 (Α' 46), με χρονική ισχύ τριών (3) ετών.

Τα δικαιολογητικά της παραγράφου 1, πλην της περίπτωσης γ και της παραγράφου 2 του ΠΔ 455/1976 είναι τα ακόλουθα: αίτηση, τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της περιοχής και σχεδιάγραμμα της κυκλοφοριακής διάταξης των χώρων στάθμευσης μετά των διαδρόμων προσπελάσεως. Επιπλέον σύμφωνα με την παράγραφο 2 του ως άνω Προεδρικού Διατάγματος: «η άδεια λειτουργίας των υπαίθριων σταθμών αυτοκινήτων στην οποία αναγράφεται ο αριθμός των θέσεων σταθμεύσεως, χορηγείται μετά διενέργεια από την Επιτροπή του άρθρου 23 του παρόντος αυτοψίας προς διαπίστωση της τηρήσεως των όρων του παρόντος και λοιπών αναγκαίων προϋποθέσεων και μετά την υποβολή από τον ενδιαφερόμενο βεβαιώσεως της οικείας Οικονομικής Εφορίας στην οποία εμφανίζεται ότι υπεβλήθη από αυτούς δήλωση περί της εκμεταλλεύσεως του υπόψη σταθμού».

Επίσης, στην παράγραφο 9 του άρθρου 6 του νόμου 2801/2000 αναφέρεται ρητά ότι «στους υπαίθριους σταθμούς αυτοκινήτων, όπου η στάθμευση εξυπηρετείται από υπαλλήλους, η ωφέλιμη χωρητικότητα του σταθμού, συνυπολογιζομένων και των απαραίτητων διαδρόμων κλπ ορίζεται σε 10 τ.μ. ανά αυτοκίνητο». Η αλήθεια είναι ότι η συγκεκριμένη διάταξη δεν αναφέρει ρητά τα δικαιολογητικά, τα οποία όμως περιγράφονται αναλυτικά στην με αριθμό 30565/1252/17-5-2000 Εγκύκλιο του Υπουργείου Μεταφορών με θέμα «Οδηγίες Εφαρμογής των άρθρων 4 και 6 του Νόμου 2801/2000 (ΦΕΚ Α45) που αφορούν εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων». Έτσι, στην εν λόγω Εγκύκλιο αναφέρεται ότι η καταλληλότητα και η άδεια ίδρυσης του υπαίθριου σταθμού χορηγούνται με μία απόφαση, με την υποβολή: τοπογραφικού διαγράμματος, τεχνικής έκθεσης, σχεδίου γενική διάταξης, ενώ δεν υποβάλλονται μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, δεν πραγματοποιείται απότμηση πεζοδρομίου για την είσοδο-έξοδο των αυτοκινήτων στο σταθμό και δεν είναι υποχρεωτική η κατασκευή γραφείου για τον εκμεταλλευτή του σταθμού.

Παρόλο που οι προϋποθέσεις που θέτει ο νομοθέτης, με το άρθρο 19 του νόμου 4313/2014 πληρούνται όλες, εντούτοις, η Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας Κεντρικού Τομέα Αθηνών, που έχει την ευθύνη της έκδοσης των αδειών, δεν εκδίδει τις άδειες στου εκμεταλλευτές των χώρων στάθμευσης και απέστειλε στις 24/03/2015, έγγραφο προς το Υπουργείο

Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, με το οποίο ζητά να διευκρινιστεί ποια είναι συνολικά τα ακριβή δικαιολογητικά, που θα πρέπει να υποβάλλουν οι ενδιαφερόμενοι για να κάνουν χρήση της προαναφερόμενης διάταξης του άρθρου 19. Επιπλέον, σημειώνεται, ότι στο ίδιο άρθρο 19 του νόμου 4313/2014, στην παράγραφο 9, που αναφέρεται στην ανανέωση άδειας νομίμως λειτουργούντων υπαίθριων σταθμών αυτοκινήτων, περιγράφονται τα δικαιολογητικά της προαναφερομένης εγκυκλίου.

Συνεπώς, με δεδομένο ότι:

- στην παράγραφο 7 του άρθρου 19 του Ν.4313/2014, σαφώς αναφέρεται ότι, η καταργούμενη παράγραφος 9 του άρθρου 6 του Ν.2801/2000, διατηρείται μόνο για τους υπαίθριους σταθμούς αυτοκινήτων, που αναφέρονται στο άρθρο 19 του Ν.4313/2014 και ειδικότερα στις παραγράφους 1 (εν λειτουργία σταθμοί, έως 31/12/2012, χωρίς άδεια στο ιστορικό κέντρο Αθήνας) και 9 (εν λειτουργία σταθμοί, με αδειοδότηση βάσει της παραγράφου 9 του άρθρου 6 του Ν.2801/2000),

- στην παράγραφο 9 του άρθρου 19 του Ν.4313/2014, αναγράφονται τα απαραίτητα δικαιολογητικά, για την εφαρμογή της παραγράφου 9 του άρθρου 6 του Ν.2801/2000

- τα αναγραφόμενα αυτά δικαιολογητικά συνδυάζονται με τις προβλέψεις του άρθρου 28 και τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στο άρθρο 29 του ΠΔ455/1976.

Κατόπιν όλων των παραπάνω ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί:

- Γιατί δεν παραπέμπεται, με νέα ερμηνευτική εγκύκλιο του άρθρου 19 του Ν.4313/2014, η εφαρμογή της παραγράφου 1, στα δικαιολογητικά της παραγράφου 9 του άρθρου 6 του Ν.2801/2000, όπως αυτά αναλυτικά περιγράφονται στην με αριθμό 30565/1252/17-5-2000 Εγκύκλιο του Υπουργείου Μεταφορών;

- Σε περίπτωση που κατά τη γνώμη σας υπάρχει κενό νόμου, προτίθεσθε να αντιμετωπίσετε με νέα νομοθετική ρύθμιση το ζήτημα και με ποιο χρονοδιάγραμμα, ώστε να επιλυθεί το δίκαιο χρόνιο αίτημα των εκμεταλλευτών υπαίθριων χώρων στάθμευσης;

ΑΘΗΝΑ 8/4/2015

Ο ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΝΙΚΗΤΑΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ