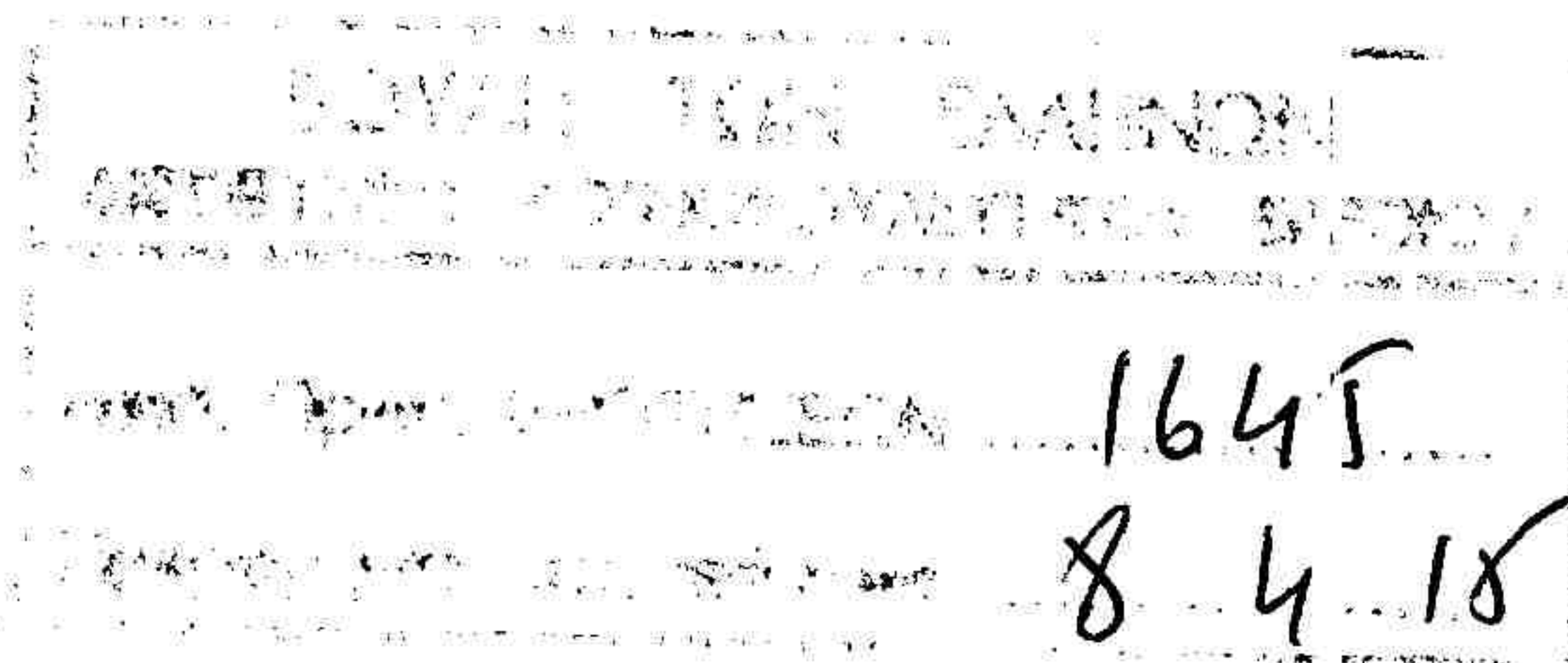




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΑΘΗΝΩΝ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Αθήνα, 08.04.2015

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Προς: α) κ. Υπουργό Εσωτερικών & Διοικητικής Ανασυγκρότησης
β) κ. Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού

Θέμα: Αντιμετώπιση ζητημάτων προμήθειας ανταλλακτικών και παροχής υπηρεσιών επισκευής δημοτικών οχημάτων

Οι περισσότεροι Δήμοι της χώρας διαθέτουν πολλά οχήματα διαφορετικών κατηγοριών και κατασκευαστών με αποτέλεσμα να προκύπτει μεγάλος αριθμός αναγκαίων ανταλλακτικών και επισκευών (πλαισίων και υπερκατασκευών).

Για την προμήθεια ανταλλακτικών και την εκτέλεση επισκευαστικών εργασιών είχε προκριθεί η διενέργεια ανοικτών διαγωνιστικών διαδικασιών κατά τις οποίες οι υποψήφιοι καλούνταν, εφόσον πληρούσαν τα τεχνικά κριτήρια, να προσφέρουν έκπτωση επί του πλήρους τιμοκαταλόγου ανταλλακτικών της αντιπροσωπείας ή του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος, καθώς και επί ενός ονομαστικού κόστους της εργατοώρας στο εκάστοτε εξωτερικό συνεργείο. Με αυτόν τον τρόπο οι πιστώσεις διατίθεντο βάσει των πραγματικών αναγκών της υπηρεσίας και με προκαθορισμένη τιμή ανά ανταλλακτικό και εργατοώρα.

Ωστόσο κατά την άσκηση προσυμβατικού ελέγχου σχετικών διαγωνιστικών διαδικασιών από το Ελεγκτικό Συνέδριο κρίθηκε ότι θα έπρεπε να προσδιορίζονται συγκεκριμένα, ποσοτικά και ποιοτικά, τα υπό προμήθεια είδη, αντί της αιτούμενης έκπτωσης επί του τιμοκαταλόγου ανταλλακτικών, ώστε σε κάθε περίπτωση να είναι σαφές και συγκεκριμένο το αντικείμενο της εκάστοτε σύμβασης.

Εάν, όμως, συντασσόταν μελέτη στην οποία θ' αναζητείτο και καταγραφόταν ποσοτικά και ποιοτικά τι θα χρειαζόταν η υπηρεσία εντός του τρέχοντος ή του επομένου έτους σε ανταλλακτικά και εργασίες, με στόχο να καλυπτόταν κάθε πιθανή περίπτωση, θα αυξανόταν υπέρμετρα ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της μελέτης με κονδύλια που θα εγγράφονταν στους σχετικούς κωδικούς, χωρίς ουσιαστικά να χρησιμοποιούνταν ποτέ, απλώς και μόνον για να καλυφθεί κάθε πιθανή περίπτωση βλάβης. Είναι περιττό να σημειωθεί ότι αφενός δεν υπάρχει η πολυτέλεια αυτών των πιστώσεων, αφετέρου δεν υφίστανται αποθηκευτικοί χώροι για τη φύλαξη ανταλλακτικών που θα αγοράζονταν χωρίς να είναι βέβαιο, απλώς θα πιθανολογείτο, ότι πράγματι θα χρειάζονταν.

Λόγω της προβληματικής αυτής και στο πλαίσιο αναθεώρησης του δικαίου των δημοσίων συμβάσεων προτείνεται από αυτοδιοικητικούς φορείς, ειδικά για τις προμήθειες ανταλλακτικών και την παροχή υπηρεσιών επισκευής δημοτικών οχημάτων, ο σαφής προσδιορισμός της όλης διαδικασίας, η εξέταση της επισκευής τους ανά περίπτωση, λόγω μη δυνατότητας πρόβλεψης της βλάβης σύμφωνα και με τα ΝΔ 2396/1953 (Α' 117) και ΥΑ Οικ. 3373/390/1975 (Β' 349) και η πρόβλεψη διαγωνιστικής διαδικασίας για ανταλλακτικά που δύναται να προβλεφθούν ποιοτικά και ποσοτικά

Κατόπιν τούτων,

ερωτώνται οι κ.κ. συναρμόδιοι Υπουργοί,

- α) Είναι σε γνώση των υπηρεσιών τους η ως άνω προβληματική σχετικά με την προμήθεια ανταλλακτικών και την παροχή υπηρεσιών επισκευής δημοτικών οχημάτων;
- β) Πως προτίθενται να την αντιμετωπίσουν και πως προσεγγίζουν την ως άνω πρόταση;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Δένδιας