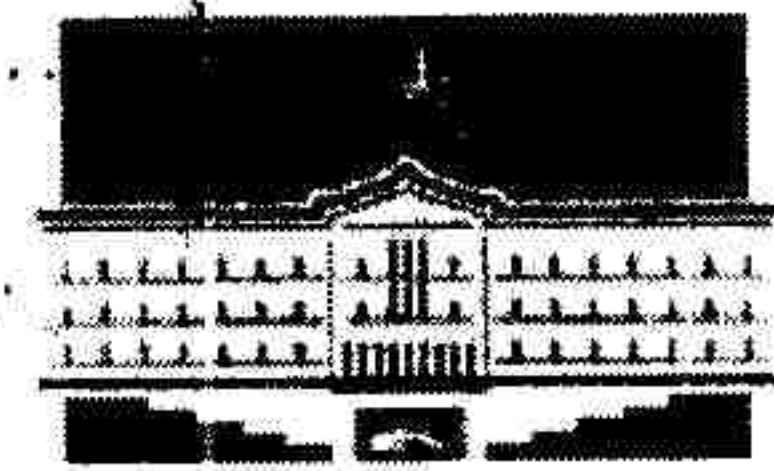
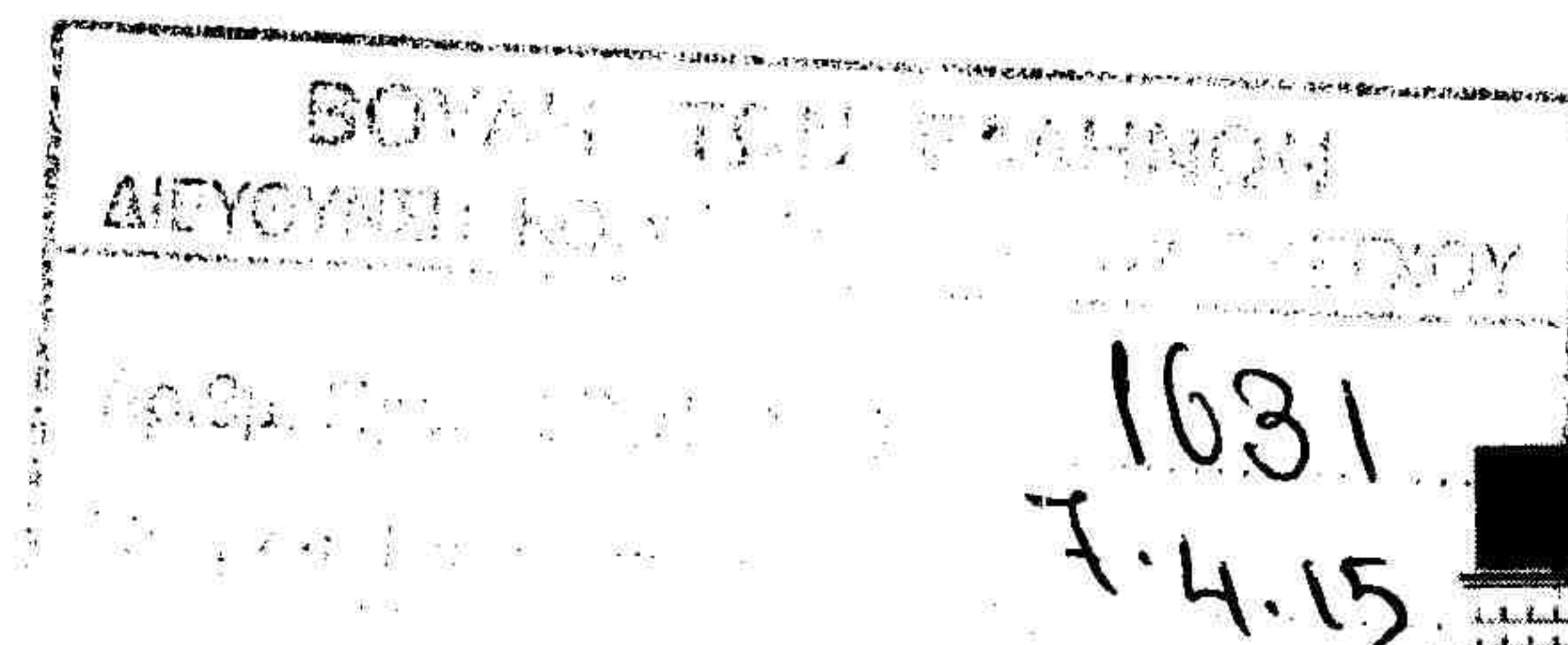




6/4/2015

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς: τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Π. Καμμένο**

**Θέμα: Αναφορικά με τη σύναψη διακρατικής συμφωνίας με αντικείμενο τον εκσυγχρονισμό αεροσκαφών ναυτικής συνεργασίας του Πολεμικού Ναυτικού.**

Κύριε Υπουργέ

Με την υπ.αριθ.1 Απόφαση της από 15/3/2015 5<sup>ης</sup> Συνεδρίασης του, το ΚΥ.Σ.Ε.Α. εξουσιοδότησε τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας να προχωρήσει στη σύναψη διακρατικής συμφωνίας με την Κυβέρνηση των Η.Π.Α. με αντικείμενο τον Εκσυγχρονισμό Μέσης Ζωής (EMZ) και την Αναβάθμιση/Ολοκλήρωση νέων Επιχειρησιακών Συστημάτων για την επιχειρησιακή εκμετάλλευση έως πέντε αεροσκαφών P-3 του Πολεμικού Ναυτικού.

Είναι γεγονός ότι το πρόγραμμα εξασφάλισης αεροσκαφών ναυτικής συνεργασίας αποτελεί μια από τις πιο πιεστικές απαιτήσεις για τις ένοπλες δυνάμεις εδώ και πολλά χρόνια. Ωστόσο, η λύση η οποία προκρίθηκε καθώς και η χρονική συγκυρία που την περιβάλλει έχουν δημιουργήσει έντονο προβληματισμό τόσο για την αποτελεσματικότητα της όσο και για τον τρόπο με τον οποίο η Κυβέρνηση ιεραρχεί τις προτεραιότητες της.

Ζητήματα δημιουργούνται καταρχάς από την προβλεπόμενη χρονική διάρκεια του προγράμματος. Όπως αναφέρεται στην κατακυρωτική απόφαση της προμήθειας που δημοσιεύτηκε στον Τύπο, το πρόγραμμα θα διαρκέσει 13 έτη, ήτοι έως επτάμιση έτη για την απόδοση του συνόλου των εκσυγχρονισμένων αεροσκαφών στην ενέργεια και επιπλέον έξι έτη για την εν συνεχεία υποστήριξη, με έτος ολοκλήρωσης το 2027. Με δεδομένο ότι από καθαρά επιχειρησιακή άποψη τα αεροσκάφη δεν θα είναι άμεσα διαθέσιμα γεννιέται εύλογα η απορία για ποιο λόγο δεν προκρίθηκε η αγορά νέων αεροσκαφών ιδίου ή διαφορετικού τύπου όταν μάλιστα το εκτιμώμενο κόστος τους θα ήταν κατά πολύ μικρότερο.

Εξίσου σημαντικές είναι οι ασάφειες τόσο για το τελικό κόστος του προγράμματος όσο και για το συνολικό αριθμό των αεροσκαφών που θα εκσυγχρονιστούν. Η κατακυρωτική απόφαση κάνει λόγο για τον εκσυγχρονισμό «έως πέντε αεροσκαφών εντός του ποσού των 499,8 εκ. δολαρίων» (393,54 εκ. ευρώ με τιμές ισοτιμίας 1:1,27 της 30/10/2014).

Ωστόσο, το πρόγραμμα αναμένεται να υπερβεί κατά πολύ την υποτιθέμενη οροφή των 393 εκ. ευρώ αφού η ενεργοποίηση της σύμβασης κλείδωσε στην τωρινή



ισοτιμία ευρώ/δολαρίου 1 προς 1,08 που εκτοξεύει το κόστος της σύμβασης περίπου στα 471 εκατ. ευρώ (499,8 εκατ. δολάρια).

Με δεδομένο ότι

Πρόκειται για το μεγαλύτερο εξοπλιστικό πρόγραμμα των τελευταίων χρόνων στη χειρότερη οικονομική συγκυρία με κυριολεκτικά ανύπαρκτα κρατικά ταμειακά διαθέσιμα

**Ερωτάται ο κ. Υπουργός**

1. Βάσει ποιου επιχειρησιακού σχεδίου προκρίθηκε η λύση του εκσυγχρονισμού αεροσκαφών που έχουν παροπλιστεί από το 2009 και που το 2022 θα έχουν ηλικία 42 ετών;
2. Εξετάστηκε από επιχειρησιακή και οικονομοτεχνική πλευρά, η απόκτηση νέων αεροσκαφών ναυτικής συνεργασίας; Αν ναι, για ποιο λόγο απορρίφθηκε;
3. Για ποιο λόγο δεν προκρίθηκε ο εκσυγχρονισμός των αεροσκαφών μέσω διεθνούς διαγωνισμού;
4. Ποιος είναι ο ακριβής αριθμός των αεροσκαφών που αναμένεται να παραδοθούν έως το 2022;
5. Για ποιο λόγο στην παράγραφο ιγ.β της κατακυρωτικής απόφασης γίνεται λόγος «ότι θα καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια για τη μέγιστη συμπίεση των τιμών κάτω από τα 350 εκ. ευρώ» όταν η ισοτιμία με την οποία ενεργοποιήθηκε η σύμβαση ξεπερνά κατά πολύ αυτή την οροφή, εκτοξεύοντας το κόστος στα 471 εκ. ευρώ;
6. Ποια είναι η προβλεπόμενη κατανομή της πίστωσης έως το 2022 για το συγκεκριμένο εξοπλιστικό πρόγραμμα;
7. Προτίθεται να ενημερώσει άμεσα την Επιτροπή Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών Υποθέσεων και την Επιτροπή Εξοπλιστικών Προγραμμάτων και Συμβάσεων της Βουλής για κάθε πτυχή που αφορά τον εκσυγχρονισμό των αεροσκαφών ναυτικής συνεργασίας και τη σύναψη της σχετικής διακρατικής συμφωνίας;

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**Γιάννης Κεφαλογιάννης**