

ΠΑΒ	968
03/4/2015	

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ & ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Σχετικά με άρθρο δημοσιευμένο στην εφημερίδα «Η ΑΠΟΨΗ» με ημερομηνία δημοσίευσης Σάββατο-Κυριακή 14-15 Φεβρουαρίου 2015 με θέμα την απόλυτη αναγκαιότητα της ταχύτερης δυνατής αναψηλάφησης όλων των επιζήμιων για το δημόσιο συμφέρον υποθέσεων, ώστε να οδηγηθούν στην δικαιοσύνη όλοι οι εμπλεκόμενοι, καθώς, οι ψηφοφόροι μου της περιφέρειας Αχαΐας με παρακαλούν να τους μεταφέρω το ποιον των προθέσεων της κυβέρνησης επί του θέματος.

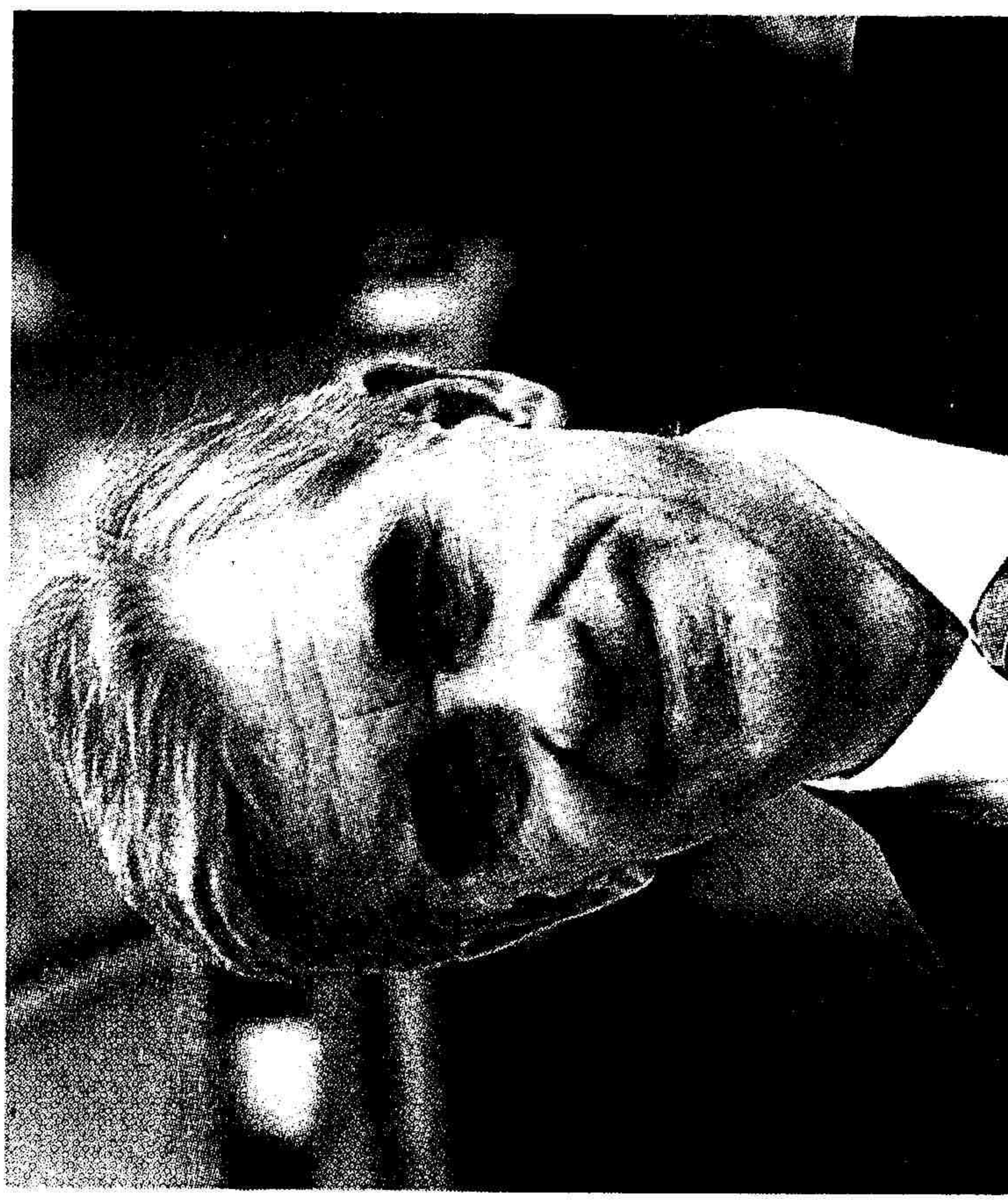
Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Διαφήμιση Υπ. Δικ. + Δικ. γ.

► **Με τη βοήθεια του αρμόδιου υπουργού για τη Διαφθορά κ. Παναγιώτη Νικολούδη,** η κυβέρνηση θα ελέγξει όλες τις επιζήμιες για το Δημόσιο υποθέσεις (Siemens, Ελληνικό, Λίστα Λαγκάρντ κ.ά.) και εκτιμά ότι γρήγορα θα στείλει τους κατηγορούμενους εμπλεκόμενους στη Δικαιοσύνη

Τους φαικέλους-«φωτιά» ξεσκονίζουν στον ΣΥΡΙΖΑ

Φύλλο και φτερό είναι έτοιμοι να κάνουν δεκάδες υποθέσεις, για τις οποίες υπάρχει έστω και η υπόνοια πως ζημίωσαν το ελληνικό Δημόσιο, οι νέοι -κυβερνητικοί πλέον- αξιωματούχοι του ΣΥΡΙΖΑ. Ήδη συνεργάτες τους έχουν ξεκινήσει να ξεσκονίζουν ξεχασμένα αρχεία, έτσι ώστε με τη βοήθεια του αρμόδιου υπουργού για τη Διαφθορά κ. Παναγιώτη Νικολούδη να στοιχειοθετήσουν τις κατηγορίες -εφόσον υπάρξουν- και να οδηγήσουν στη Δικαιοσύνη τους εμπλεκόμενους.



Μπορεί η Ζωή Κωνσταντοπούλου να ήταν εκείνη που αποκάλυψε τις προθέσεις της νέας κυβέρνησης, όμως όσοι κινούνται γύρω από τον ΣΥΡΙΖΑ γνώριζαν πολύ καλά πως κάποιοι θα χάσουν τον ύπνο τους.

«Η Βουλή δεν μπορεί να λειτουργεί ως “πλυντήριο” σκανδάλων και ως “νεκροταφείο” ποινικών δικογραφιών», δήλωσε η ίδια στην πανηγυρική της ομιλία, προαναγγέλλοντας την «ανάσυρση και διερεύνηση των υποθέσεων που, ενώ έχουν διαβιβαστεί στη Βουλή από τη Δικαιοσύνη, αραχνιάζουν για μήνες ή και χρόνια στα συρτάρια, χωρίς καν να εξετάζονται», τονίζοντας πως αυτό «αποτελεί στοιχειώδες και θεμελιώδες δημοκρατικό καθήκον, αλλά και προϋπόθεση κοινωνικής συνοχής».

«Τόσο μέσω των ήδη vorhandenen και αρμοδίων Επιτροπών της Βουλής, όσο και με τη συγκρότηση των απαιτούμενων νέων οργάνων, με σχετική αλλαγή του Κανονισμού, είναι επιβεβλημένο η Βουλή να εγυνηθεί τη νομιμότητα, τη διαφάνεια και τη διερεύνηση όλων των εκκρεμών υποθέσεων, όποια και αν είναι τα ελεγχόμενα πρόσωπα, είτε πρόκειται για πολιτικά, κοινοβουλευτικά και κυβερνητικά πρόσωπα, είτε πρόκειται για εκπροσώπους οικονομικών συμφερόντων και εταιρειών διαφθορών, όπως στις υποθέσεις της Siemens και των εξοπλιστικών», είπε, δείχνοντας ευθέως τις προτεραιότητες.

Από κοντά η περιβόητη πλέον Λίδια Λαγκάρντ, όπου μετά τις τελευταίες αποκλύψεις αποκτά ιδιαίτερη βαρύτητα, το Ελληνικό, ένα έργο που έχει προκαλέσει τις αντιδράσεις στο εξωτερικό του κομματος, αλλά και οι αποκρατικοποιήσεις που έχουν ήδη υλοποιηθεί.

Εξωοριστή θέση έχουν τα ΕΛ.ΠΕ.,

καθώς από τον ΣΥΡΙΖΑ έχουν θέσει υπό αμφισβήτηση τη συγχώνευση των ΕΛ.ΠΕ. με την Πετρόλα, που έγινε το 2003, υποστηρίζοντας ότι συνδέεται με το σκάνδαλο Τσοχατζόπουλου και με αποκαλύψεις για μίζες κατά την περίοδο εκείνη.

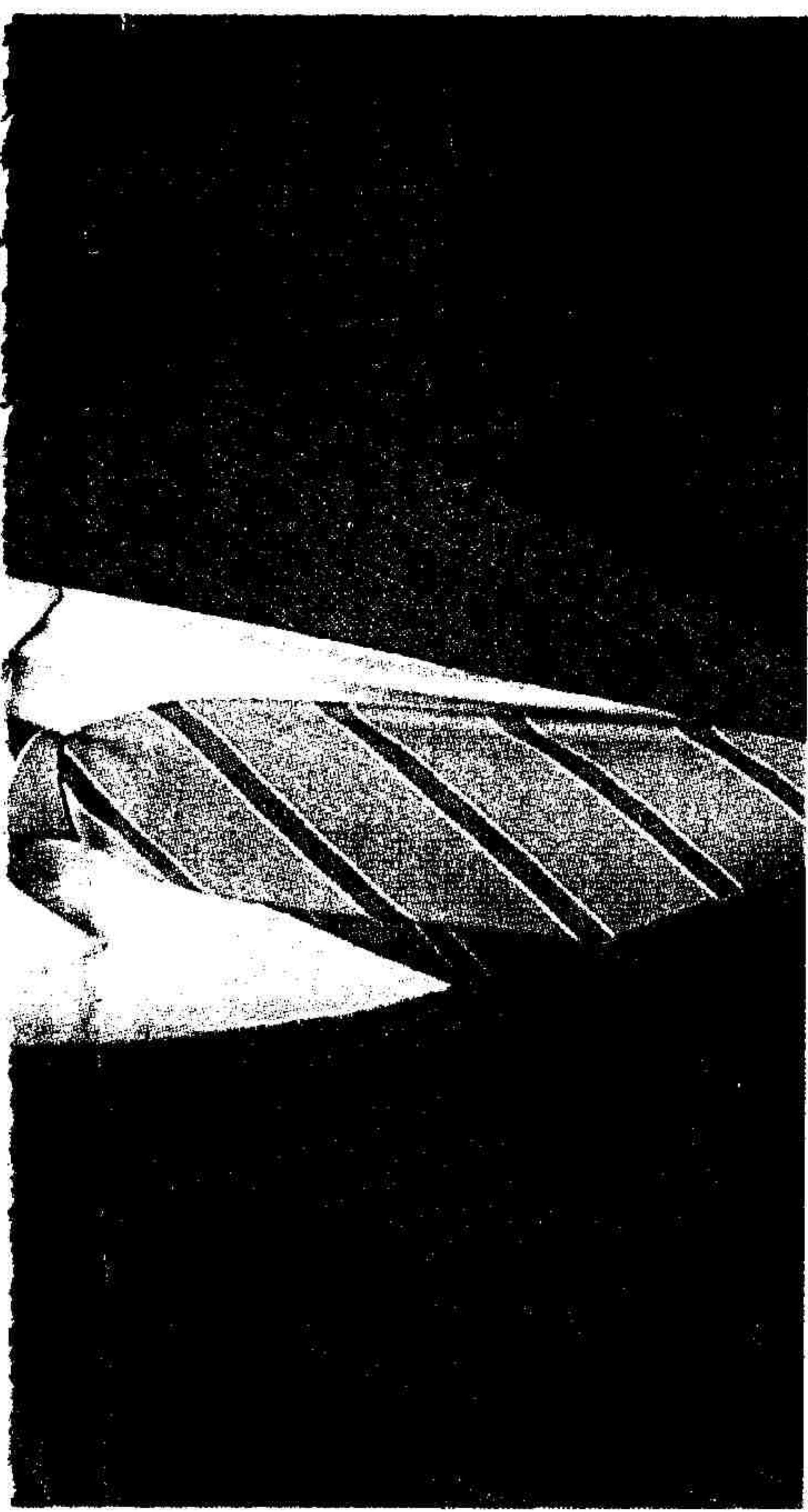
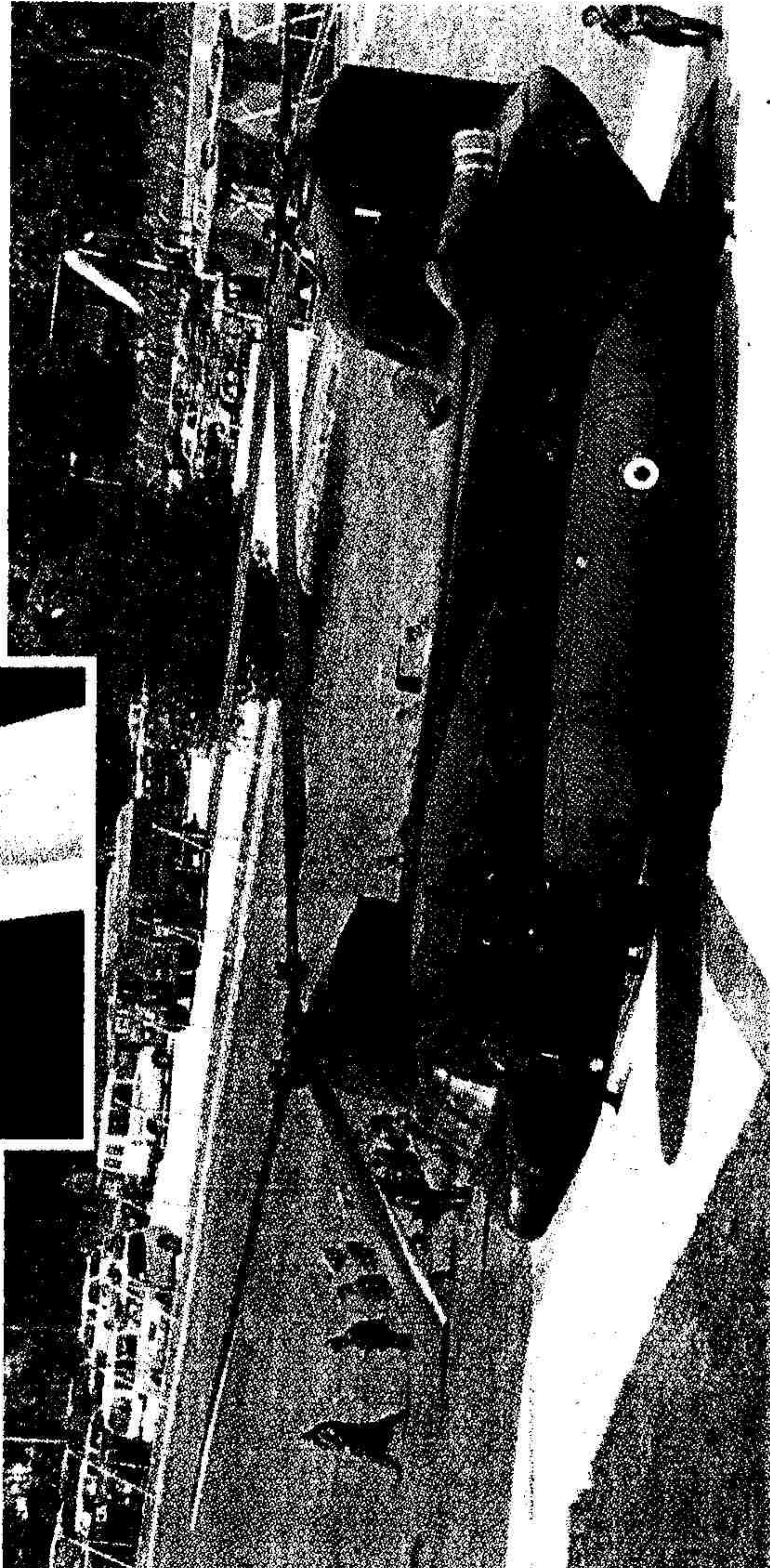
Πιο αναλυτικά:

✚ **Εξοπλιστικά:** Τις προθέσεις της κυβέρνησης όσον αφορά τα εξοπλιστικά αποκάλυψε από το βήμα της Βουλής ο αρμόδιος υπουργός Πάνος Καρμάνος. «Υπάρχει έγγραφο, που δεν γνωρίζαμε ότι υπήρχε, από τον εισαγγελέα της στρατιωτικής Δικαιοσύνης, που έχει αποσταλεί στην εισαγγελέα του Αρείου Πάγου και αναφέρεται σε τουλάχιστον 20 περιπτώσεις παρανομιών στα εξοπλιστικά», τονισε, υπογραμμίζοντας πως υπάρχουν συμβάσεις με τις οποίες η Ελλάδα θα έπρεπε να έχει παραλάβει 20 σύγχρονα ελικόπτερα από το 2003 και τελικά έχει γίνει παράδοση μόνο

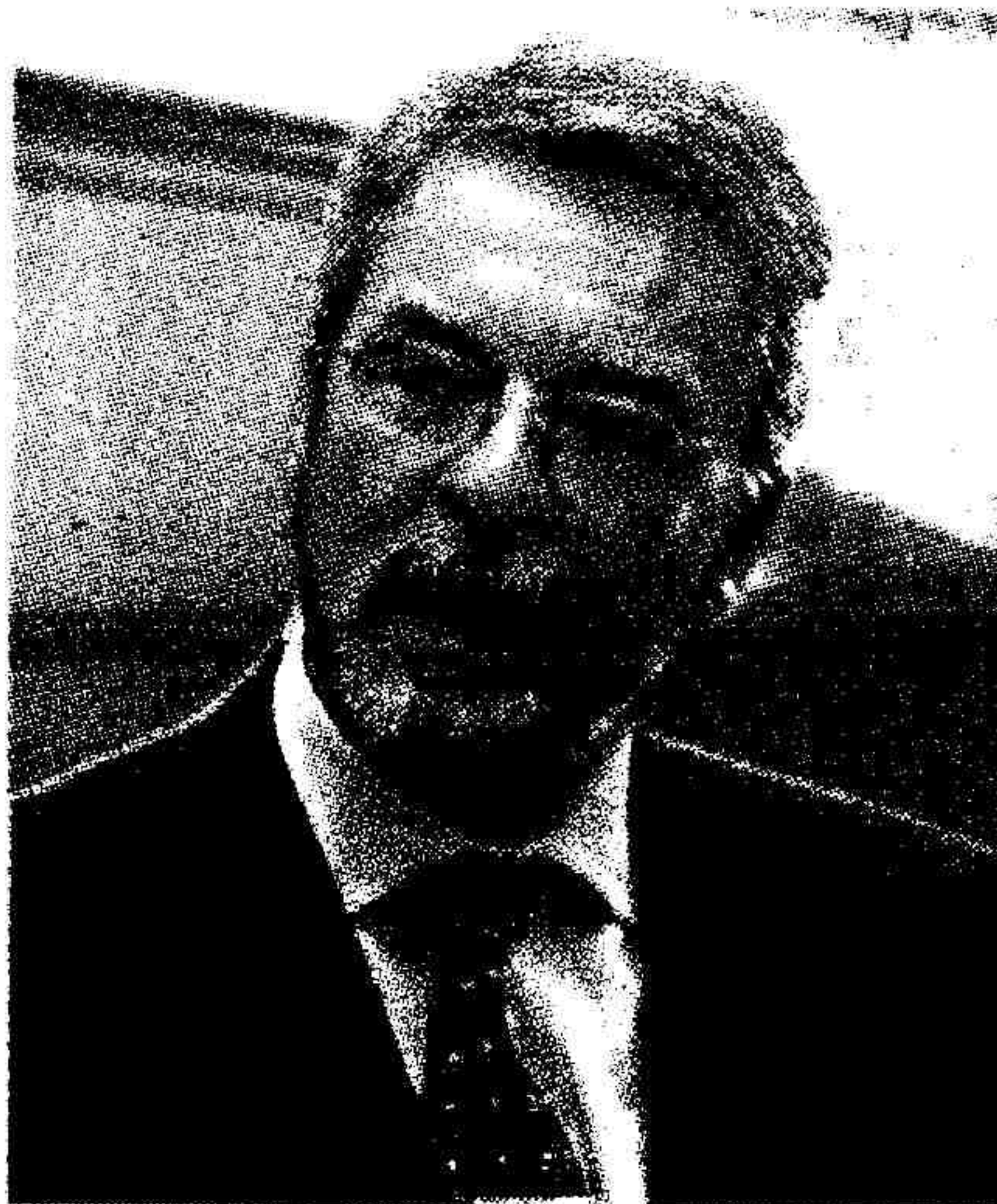


11 ελικοπτέρων από τα οποία λειτουργούν μόνο τα δύο. Όπως εύκολα γίνεται αντιληπτό, ο έλεγχος θα φτάσει αρκετά χρόνια πίσω... Και από αυτόν δεν θα εξαιρεθούν ούτε η περιβόητη πια υπόθεση των υποβρυχίων.

✚ **Siemens:** Τον εξωδικαστικό συμβιβασμό μεταξύ της Siemens και της ελληνικής κυβέρνησης του 2012 (Νόμος 4072/2012) εξετάζει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τόσο σχετικά τη συμβατότητά του με το «δίκαιο της Ε.Ε.



περί δημοσίων συμβάσεων», όσο και αναφορικά με πιθανή εμπλοκή κοινωτικών πόρων. Αυτό προκύπτει από απάντηση που έδωσε η επίτροπος Εσωτερικής Αγοράς, Βιομηχανίας και Επιχειρηματικότητας, Elzbieta Bie kowska, στον αντιπρόεδρο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και ευρωβουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ, Δημήτρη Παπαδημούλη. Η ερώτηση του ευρωβουλευτή δεν αποσκοπεί σε τίποτε άλλο, παρά να ξαναζωντανέψει την υπόθεση που πρόσφατα βράφτηκε και από το αίμα μιας αυτοκτονίας. Συγκεκριμένα, νεκρός σε ηλικία 62 ετών βρέθηκε στο σπίτι του στο Μόναχο ο πρώην επικεφαλής οικονομικών υπηρεσιών της Siemens, Heinz-Joachim Neubuerger, που είχε εμπλακεί στο σκάνδαλο δωροδοκίας. Ο θάνατός του αποδόθηκε σε αυτοκτονία. Η συγκυρία όμως –αυτοκτονσε μία μέρα μετά τη σχετική ερώτηση στον κ. Σόιμπλε– επέτρεψε τη δημιουργία σεναρίων. Η κυβέρνηση σκοπεύει μάλιστα να επιμείνει στην έκδοση του κ. Χριστοφοράκου στην Αθήνα, του ανθρώπου δηλαδή που γνωρίζει πρόσωπα και ονόματα αλλά τον προστατεύει η Γερμανία. Θα πρέπει πάντως να σημειωθεί πως η εταιρεία δεν κατέβαλε ούτε ένα ευρώ από



SIEMENS



τις οφειλόμενες στην Ελλάδα αποζημιώσεις, ύψους 90 εκατομμυρίων ευρώ. Οι οποίες παραγράφονται το 2017!

■ **Ελληνικό:** Λίγες μόνο μέρες πριν από τις εκλογές, ο **Αλέξης Τσίπρας** είχε επαναλάβει τη δέσμευσή του ότι η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ θα επανεξετάσει τη σύμβαση παραχώρησης του πρώην αεροδρομίου του Ελληνικού στη Lamda Development, αλλά και όλες τις συμβάσεις του ΤΑΙΠΕΔ. Αυτό έκανε και ο **Παναγιώτης Λαφαζάνης**, ως υπουργός πλέον, πριν από λίγες ημέρες, προκαλώντας την έντονη αντίδραση της Lamda Development. Θα πρέπει εδώ να σημειωθεί πως η υπογραφή της συμφωνίας ανάμεσα στο ΤΑΙΠΕΔ και στη Lamda Development δεν έχει ε-

πικυρωθεί από τη Βουλή, ενώ εκκρεμεί και έρευνα της Εισαγγελίας Διαφθοράς για το τίμημα εκχώρησης του Ελληνικού -που έλαβε υπ' όψιν την αποτίμηση της έκτασης από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας- αλλά και για να διαπιστωθεί αν έχει διαπραχθεί από τα μέλη του ΤΑΙΠΕΔ το αδίκημα της απιστίας και μάλιστα σε βαθμό κακουργήματος. Σημαντικό είναι επίσης ότι η μεταφορά της Υ.Π.Α., δηλαδή του FIR Αθηνών, σε άλλον-άγνωστο χώρο, θα κοστίζει έως 1,5 δισ. ευρώ, όταν το ΤΑΙΠΕΔ «ξεπούλησε» (σύμφωνα με τον ΣΥΡΙΖΑ) κυριολεκτικά τα 6.200 στρ. του Ελληνικού και τα 3,5 χλμ. της παραλίας του Αγίου Κοσμά, για 915 εκατ. ευρώ με καταβολή δόσεων σε ορίζοντα δεκαετίας.

