



ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΠΑΒ

265

03/04/2015

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Θέμα: «Υποψίες των Γερμανών για μεγάλης κλίμακας φοροδιαφυγή έλληνα εφοπλιστή»

Παρακαλούμε για την τοποθέτησή σας σε δημοσίευμα της εφημερίδας "Dealnews", της 13/2/2015, όπου αναφέρεται ότι Γερμανική εφημερίδα σχολιάζει απαξιωτικά επώνυμο έλληνα εφοπλιστή, που έχει παντρευτεί Γερμανή βαρώνη, αφήνοντας έμμεσα υπονοούμενα ότι ο εν λόγω φοροδιαφεύγει.

Ο αναφέρων βουλευτής
της Κοινοβουλευτικής Ομάδας των «ΑΝ.ΕΛ.»

Νίκος Ι. Νικολόπουλος
Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Θεμάς 07α

Τα «μίσση και πάθη» των Γερμανών... ξυπνά ο Γιώργος Οικονόμου. Το όνομα του εφοπλιστή δύο φορές μέσα σε χρονικό διάστημα δύο ετών έχει βρεθεί στο... στόχαστρο γερμανικών μέσων ενημέρωσης ευρείας κυκλοφορίας. Έχει γίνει ένας από τους «πρωταγωνιστές» τους, καθώς τον συγκαταλέγουν ανάμεσα σε εκείνους τους Έλληνες μεγιστάνες που αποτελούν μόλις το 1% του πληθυσμού της Ελλάδας και που ωστόσο συνεχίζουν να απολαμβάνουν φορολογικά προνόμια.

Της Εύης Κατσώλη

Spiegel, 15 Νοεμβρίου 2012. Τίτλος: "Horrible Citizens: The Life of Greece's One Percent" (Τρομεροί πολίτες: Η ζωή του 1% της Ελλάδας). Στο άρθρο περιγράφεται με λεπτομέρειες πως «την ώρα που η Ελλάδα παλεύει να ισοσκελίσει τον προϋπολογισμό της και επιβάλλει σκληρά μέτρα λιτότητας, οι πιο πλούσιοι πολίτες της δεν έχουν παρατηρήσει κάτι. Πολλοί από αυτούς μάλιστα, δε φορολογούνται καν και κάποιοι άλλοι επιλέγουν να παραμένουν απλοί θεατές των γεγονότων που συμβαίνουν γύρω τους».

Μεταξύ άλλων ισχυρών εφοπλιστών και όχι μόνο, που είχε ζητηθεί και η τοποθέτησή τους, γινόταν ιδιαίτερη αναφορά στον ιδρυτή της Dryships, Γιώργο Οικονόμου. Το γερμανικό περιοδικό, τον παρουσίαζε ως έναν ισχυρό της ναυτιλίας που του αρέσει να μιλά για τέχνη, για την πολυτιμή συλλογή του ή για την αγάπη του για Γερμανούς ζωγράφους, όπως ο Neo Rauch ή ο Otto Dix, από τους οποίους έχει αγοράσει αρκετά έργα τέχνης. Όχι όμως και για τη χώρα



Οι Γερμανοί «στοχοποιούν» τον Γιώργο Οικονόμου

Για φορολογικά προνόμια και για «αδιαφορία» προς την Ελλάδα

ΟΤΙ Ο ΟΙΚΟΝΟΜΟΣ ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ ΔΕΝ ΑΠΑΝΤΗΣΕ ΚΑΝ ΣΤΗΝ ΕΡΩΤΗΣΗ «ΤΙ ΚΑΝΕΙ ΕΚΕΙΝΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΩΡΑ ΤΟΥ», ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟ ΤΟΥ ΝΑ ΛΕΕΙ ΠΩΣ «ΔΕΝ ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΟΥΜΕ ΤΕΤΟΙΟΥ ΕΙΔΟΥΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ». ΤΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ, ΉΤΑΝ ΟΙ ΓΕΡΜΑΝΟΙ ΝΑ ΜΙΛΟΥΝ ΓΙΑ ΈΝΑΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΑ ΠΟΥ «Ο ΜΙΚΡΟΚΟΣΜΟΣ ΤΟΥ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗ ΒΙΛΑ ΤΟΥ ΣΤΟ ΜΑΡΟΥΣΙ ΕΙΝΑΙ ΚΑΛΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΟΣ».

Ένα θέμα που έθιγε είναι και το ευνοϊκό φορολογικό καθεστώς που απολαμβάνουν οι «Greeks των θαλασσών» και πως ακόμη και εν μέσω της θύελλας της οικονομικής κρίσης, οι ναυτιλιακές τους εταιρίες συνεχίζουν να εξαιρούνται από όλους τους φόρους. «Αυτή η ανακούφιση για τους πλούσιους αποτελεί πρόσθετο βάρος για τους μη έχοντες» έγραφε χαρακτηριστικά.

Bild, 3 Φεβρουαρίου 2015. Τίτλος:

"Warum zahlen superreiche Griechen keine Steuern"; (Γιατί οι σούπερ-πλούσιοι Έλληνες να μην πληρώνουν φόρους); Μία φωτογραφία του 61χρονου



Δημοσίευμα-φωτιά τον παρουσιάζει ως αυτοδημιούργητο με περιουσία €1,5 δισ. που όμως, δεν πληρώνει όσους φόρους του αναλογούν

Γιώργου Οικονόμου με τη βαρόνη Katharina Freifrau von Perfall φιγουράρει ανάμεσα σε άλλους γνωστούς billionaires (όπως ο Σταύρος Νιάρχος, η Αθηνά Ωνάση κ.ά.).

Οι Γερμανοί και πάλι μιλούν για την τεράστια περιουσία του αυτοδημιούρ-

ακίνητα σε Ελλάδα και εξωτερικό.

Το συμπέρασμα στο οποίο καταλήγει η Bild είναι ότι η Ελλάδα ζητά από την Ευρώπη την απομείωση του χρέους της, επιβαρύνοντας τους Ευρωπαίους πολίτες- φορολογούμενους, την ώρα που οι υπερ- πλούσιοι της χώρας δεν έχουν

κληθεί και δεν έχουν βάλει το χέρι τους στην... τσέπη.

Γιατί όμως, ο Γιώργος Οικονόμου είναι ένας εκ των «αγαπημένων» των Γερμανών προς στοχοποίηση; Η αλήθεια είναι πως πολλές φορές το Βερολίνο είτε μέσω αξιωματούχων της κυβέρνησης ή και μέσω του Τύπου έχουν εξαπολύσει «επιθέσεις» στους Έλληνες εφοπλιστές ότι με το να απολαμβάνουν οι ίδιοι εδώ και χρόνια φορολογικά προνόμια, στην ουσία στρεβλώνεται ο ευρωπαϊκός ανταγωνισμός. Και το σίγουρο είναι πως ο ιδρυτής της Dryships συγκαταλέγεται ανάμεσα στους δέκα μεγαλύτερους εφοπλιστές του κόσμου με τρεις εισηγμένες στην αμερικανική χρηματαγορά. Θα μπορούσε λοιπόν, αυτός ο «ψυχρός πόλεμος» να είναι αποτέλεσμα του ότι στο πρόσωπό του και την οικονομική ισχύ του «βλέπουν» έναν δυνατό αντίπαλο. Πόσω μάλλον όταν η γερμανική ναυτιλία μετά τη χρεοκοπία πολλών εταιριών της έχει χάσει την παλαιότερη αίγλη και δυναμική της.

Από την άλλη, ορισμένες δηλώσεις του Γιώργου Οικονόμου, όπως εκείνη πριν από δύο χρόνια πως «δεν ανησυχώ καθόλου για ενδεχόμενες αλλαγές του φορολογικού συστήματος της ναυτιλίας», ερμηνεύθηκαν από ορισμένους ναυτιλιακούς κύκλους ως «υπερβολική σιγουριά» πως τίποτε δεν πρόκειται να αλλάξει στην Ελλάδα. Ίσως και ως σιγουριά επειδή οι εφοπλιστές πάντα διαείνονταν πως έχουν ως εναλλακτική λύση και τη φυγή από την χώρα.

ΕΞΙ ΜΗΝΕΣ «ΦΟΥΡΤΟΥΝΕΣ»

Τελικά είναι ένας γίγαντας με πήλινα... πόδια;

Το «χτύπημα» από τη Γερμανία στον Γιώργο Οικονόμου ήθελε να προστεθεί στις «φουρτούνες» που αντιμετώπιζει ο εφοπλιστής τους τελευταίους έξι μήνες. Το όνομά του συγκαταλέγεται μεταξύ των 10 μεγαλύτερων εφοπλιστών στην Ελλάδα και διαθέτει ισχυρό εκτόπισμα στο εξωτερικό. Όμως, οι κλυδωνισμοί δε λείπουν.

Το ισχυρό χαρτί της ναυτιλιακής του αυτοκρατορίας, η Ocean Rig με δραστηριότητα στα drillships έχει επηρεαστεί από τη διεθνή κατάρρευση των τιμών του πετρελαίου, με τη μετοχή της να έχει υποστεί σημαντικές απώλειες. Αλλά και η Dryships

την περσινή χρονιά «γλίτωσε» στο παρά πέντε το Chapter 11. Ο κλάδος του ξηρού φορτίου έχει αποδεκατιστεί άλλωστε, με τον BDI να σημειώνει νέα πτώση - σκόρπιοις 554 μονάδες, φτάνοντας ιστορικά χαμηλά επίπεδα του 1986. Και μπορεί ειδικά μετά την περσινή περιπέτεια πολλοί να μίλησαν για έναν «γίγαντα με πήλινα πόδια», όμως, ο ίδιος εταιμάζεται να ταράξει τα νερά και με νέα είσοδο εταιρίας στη Wall Street. Βέβαια, ναυτιλιακοί κύκλοι υποστηρίζουν πως και αυτή η επιχειρηματική κίνηση γίνεται στο πλαίσιο άντλησης επιπλέον ρευστότητας, ύψους 100 εκατ. δολ.