

ΠΑΒ

251

03/04/ 2015

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

Σχετικά με άρθρο δημοσιευμένο στην εφημερίδα «DEAL news» ημερομηνίας 13 Φεβ. 2015 και θέμα την ανάγκη προμήθειας νέων περιπολικών.

Ο Αναφέρων Βουλευτής των Ανεξαρτήτων Ελλήνων,

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Θέλει Deal!

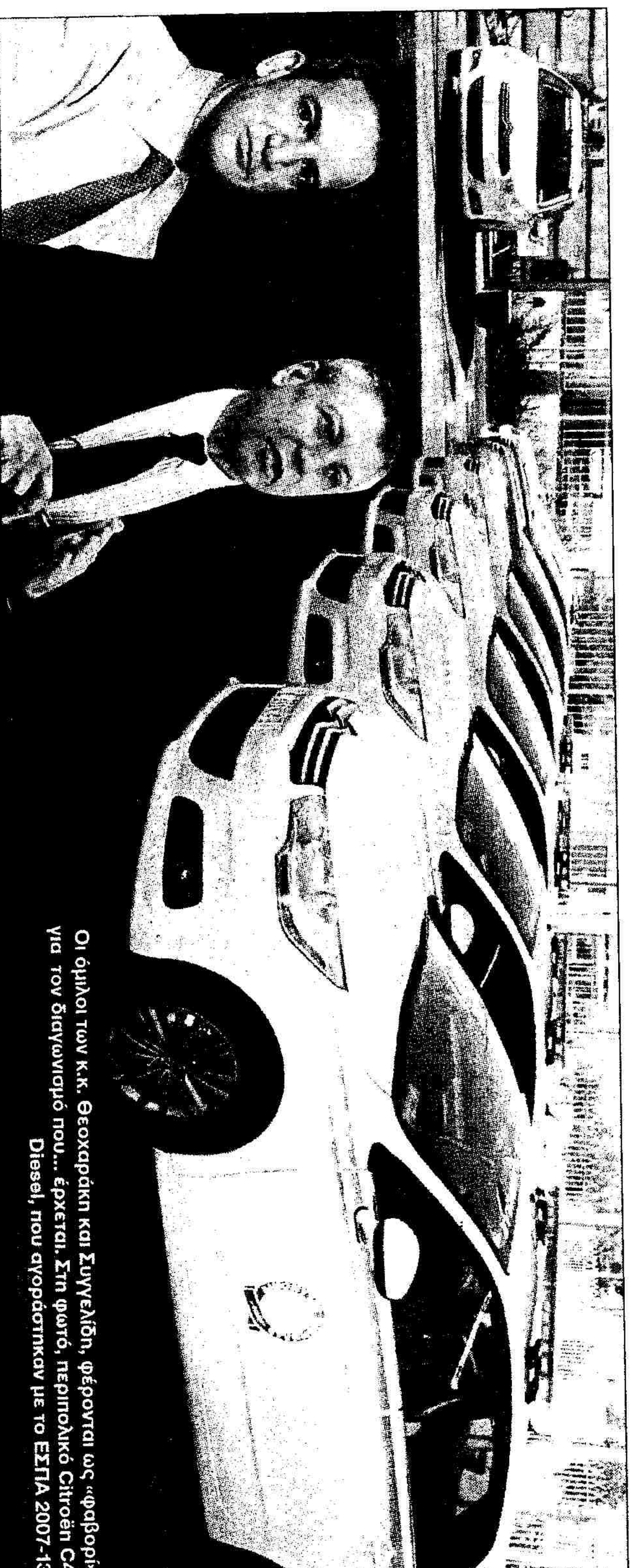
6 μνηστήρες για 3.000 περπιολικά

Η μεγάλη μάχη για την προμήθεια των 69 εκατομμυρίων ευρώ

Ο αν. υπουργός Προστασίας του Πολίτη, Γ. Παπούσης, έδωσε το έναυσμα: Είπε πως ένας από τους πρώτους στόχους της κυβέρνησης είναι η προμήθεια νέων περπιολικών. Από τη μία, αυτή είναι μια ανάγκη για την Ελληνική Αστυνομία. Σε ό,τι μας αφορά, είναι μια γιγαντιαία επιχειρηματική μάχη που μόλις αρχίζει. Μια μάχη μεταξύ των κορυφαίων αντιπροσωπειών της χώρας για ένα «φιλέτο» πώλησης περίπου 3.000 αυτοκινήτων με τίμημα κάτι παραπάνω από 69 εκατομμύρια ευρώ

Του Γ. Καραγιάννη

Πρωταγωνιστές σε αυτή τη μάχη που έρχεται οι «συνήθεις ύποπτοι». Αυτοί οι αντιπρόσωποι, δηλαδή, οι οποίοι έχουν συνεργαστεί ξανά με την Ελληνική Αστυνομία, έχοντας κερδίσει διαγωνισμούς. Η Νικ. Ι. Θεοχαράκης (Nissan), ο Όμιλος Συγγείδη (Citroen- Jeep), η GM Hellas (Opel), η Π&Ρ Δάβαρης (Hyundai), ο Π. Πανόπουλος (Skoda) ο Όμιλος Σαρακάκη (Mitsubishi). Ποιος θα κερδίσει; Πιθανότατα, η προμήθεια θα γίνει όπως η τελευταία, δηλαδή με «σπάζιμο» ανά περιφέρειες. Λαμβάνοντας ως



Οι όμιλοι των κ.κ. Θεοχαράκη και Συγγείδη, φέρονται ως «φωβιστή» για τον διαγωνισμό που... έρχεται. Στη φωτο, περπιολικό Citroen C4 Diesel, που αγοράστηκε με το ΕΙΠΑ 2007-13

ΠΡΟΣΩΡΑΝ ΔΩΡΟ 3.000 ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΑ, ΖΗΤΟΝΤΑΣ ΝΑ ΠΑΡΟΥΝ ΤΟ SERVICE ΕΦ' ΟΡΟΥ ΖΩΗΣ

Οι... έξυπνοι Κορεάτες

Η κορεατική κυβέρνηση πάντως, το πήγε ένα βήμα (πολλά, για την ακρίβεια) παραπέρα από τους άλλους, με σκοπό να κερδίσει τη μερίδα του λέοντος από την προμήθεια των περπιολικών στην Ελλάδα. Είχε προτείνει στον απερχόμενο υπουργό Β. Κικίλια, την δωρεά 3.000 περπιολικών μάρκας Hyundai και Kia, κατασκευασμένα με προδιαγραφές και εξοπλισμό που θα τρέχει από τις τεχνικές

υπό τον όρο από ελληνικής πλευράς να αναληφθεί η υποχρέωση της εκχώρησης της συστήτησης τους στην εταιρία προμήθειας των οχημάτων, για όσο χρόνο ή χιλιόμετρα που η ΕΛ.ΑΣ θα κρίνει ότι θα μπορούν να ικανοποιηθούν με επάρκεια τις υπηρεσιακές ανάγκες. Με δεδομένο ότι ένα όχημα υπηρετεί μίνιμουμ μια πενταετία στην ΕΛ.ΑΣ και το ετήσιο κόστος συντήρησης του πλησιάζει τα

έχουν πολλά να κερδίσουν. Οι Κορεάτες, δηλαδή «πανεπίτοιχοι» να καλύψουν τη ζήτηση μεταφέροντας και παράδοντας άμεσα τα 3.000 περπιολικά στην Ελλάδα. Η αλήθεια είναι ότι η συμφωνία με τον απερχόμενο υπουργό είχε κλείσει, όχι όμως on paper, αφού ο κ. Κικίλιας λόγω των πολιτικών εξελίξεων δεν πρόλαβε να υπογράψει και έτσι άφησε το θέμα «έτοιμο για την επόμενη ηγεσία του Υπουρ-

κός διαγωνισμός αφορούσε την προμήθεια 716 περιπολικών για μια περιφέρεια έναντι 16,4 εκατ. ευρώ και συνδυάζοντάς το με την πώληση της "Deal" που θέλει να μη λειτουργικά περιπολικά της ΕΛ.ΑΣ. να ανέχονται στα 3.000, το ποσό το οποίο προκύπτει ότι θα είναι ο «λογαριασμός» θα ξεπερνά τα 69 εκατομμύρια.

ΟΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ένα ενδιαφέρον κομμάτι πιά-

ντως θα είναι οι προδιαγραφές, που θα θέσουν οι κατά τόπους και υπηρέσεις διαγωνισμοί. Τίποτα δεν είναι δεδομένο για πούθενά και, άλλωστε, σε κάθε τομέα υπάρχουν και διαφορετικοί πρωταγωνιστές. Για παράδειγμα, η Νικ. Ι. Θεοχαράκης κέρδισε δύο τελευταίους διαγωνισμούς (τον περασμένο Αυγούστο) για την προμήθεια 45 πε-

Ο νέος υπουργός Γ. Πανούσης είπε ότι στόχος είναι η άμεση προμήθεια οχημάτων

ριπολικών για το Διμενικό (έναντι περίπου 460.000 ευρώ) και 14 για τις δοσικές υπηρέσεις. Πρόκειται για το Nissan Qashqai που είναι

«ΧΡΥΣΟΦΟΡΟ» ΤΟ ΚΟΜΜΑΤΙ ΤΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Τα αναλώσιμα κοστίζουν ετησίως όσο μισό αυτοκίνητο!

Στα μάτια του αδαή φαίνεται υπερβολικό, όμως για κάποιον που ξέρει, το μεγάλο «στοίχημα» για κάθε αυτοκινητοβιομηχανία, είναι τα after sales. Αν ισχύει ο κανόνας ότι οι αυτοκινητοβιομηχανίες βγάζουν πολύ περισσότερα από τα after sales απ' όσα τις πωλήσεις, δείξει κανείς να σκεφτεί πόσο μεγάλο είναι το όφελος για οχήματα που κινούνται κάθε μέρα, όλη μέρα, όπως τα περιπολικά. Ας δούμε όμως το γιατί. Αρχικά, κρατήστε το γεγονός ότι τα μέσα διανυθέντα χιλιόμετρα ενός περιπολικού στην επαρχία, ξεπερνούν τα 22.000 το μήνα. Στην Αττική είναι διπλάσια, προσεγγίζοντας, ή και ξεπερνώντας, ανά περιοχές τα 50.000 χιλιόμετρα το μήνα.

Το μέσο κόστος συντήρησης για ένα μικρομεσαίο diesel (δεν βάζουμε οποιoδήποτε ζήμι, παρά μόνο τις αλλαγές λαδιών- φίλτρων και τα προγραμματισμένα service) κοστίζουν περίπου 1.000 ευρώ ανά 60.000 χιλιόμετρα. Έτσι, στην καλύτερη περίπτωση, το ετήσιο κόστος συντήρησης ενός περιπολικού, θα φτάσει το μισό του κόστους αγοράς του.

Η ΕΛΑΣ πάντως, έχει να εξοικονομήσει για να τα αναλώσιμα των περιπολικών, καθώς «κερδίζει» από την κατανάλωση καυσίμου (τα νέα αυτοκίνητα έχουν ως και 50% μικρότερη κατανάλωση), από τις εγγυήσεις (συνήθως κινούνται από 3 ως 6 χρόνια) και διάφορα αναλώσιμα, όπως τα ελαστικά και άλλα.

SUV, τετρακίνητο με μικρού κυβισμού κινητήρα (1,6 λίτρα) και diesel (ιδιαιτέρως οικονομικό). Η Nissan όμως, δεν θα πρέπει να περιμένει νέο «περίπατο», αφού ο Όμιλος Συγγελίδη, έχει μόλις εισάγει τα ολοκαίνουρια Jeep Renegade με παρόμοια χαρακτηριστικά και ανταγωνιστική τιμή.

Σε ό,τι αφορά τις «ειδικές» κατηγορίες, ας μην ξεχνάμε ότι μπορεί να δούμε και σουπερτερ να κερδίζουν. Για παράδειγμα, ποιος δεν εκτίμησε τη δωρεά από τον Όμιλο Σαρακάκη ενός Mitsubishi Evo X, που μπορεί να είναι διάντρο και τετρακίνητο (δηλαδή διάντρο) όμως με τους 295 ίππους του είναι ένας πύραυλος εδάφους-εδάφους που χρησιμοποιείται για καταδιώξεις υψηλών ταχυτήτων στην Αττική Οδό- Εθνική Οδό.

Ο ΚΥΡΙΟΣ ΟΙΚΟΣ

Πάντως, η μεγάλη μάχη θα δοθεί για τον κύριο όγκο των περιπολικών, που αφορά μάλλον

sedan/νευτάθυρα hatchbacks τα οποία θα χρησιμοποιούνται σε πόλεις. Η ΕΛ.ΑΣ. έχει εμπειρία από Nissan (Primera κ.α.) και Opel (Astra) παλιότερα και Citroen (Xsara κ.α.), Skoda (Octavia) και Hyundai (i30) πιο πρόσφατα.

Αν και η εμπειρία επάνω σε συγκεκριμένες φίρμες εκτιμάται (καθώς δεν χρειάζεται επιπλέον εκπαίδευση ή «γνωριμία» του προσωπικού με το όχημα) σιωπηρά, στο παρασκήνιο υπάρχει εδώ και χρόνια ένας ακήρυχτος πόλεμος όχι από τις αντιπροσωπείες, αλλά από τα εργοστάσια αυτά κάθε αυτιά. Για παράδειγμα, η Γαλλική Αστυνομία, δώρισε στην Ελληνική 10 σχεδόν καινούρια περιπολικά Peugeot (η αντιπροσωπεία επίσης του Ομίλου Συγγελίδη) με προφανή στόχο να στρέψει την προσοχή προς τα εκεί.

Επιστημαίνουμε ότι βάσει της τελευταίας προκήρυξης, τα περιπολικά πρέπει να έχουν κυβισμό άνω των 1.500 κ.εκ, ισχύ 75 KW (101 ίππους) και άνω, τελική ταχύτητα 180 χ.α.ω. και άνω, επιτάχυνση 0-100 σε λιγότερο από 12 sec, αμάξωμα με 4 ή 5 θύρες, μετατόχιση 2,5 μέτρα και άνω, χώρο αποσκευών 300 λίτρα και άνω κ.α.