

ΑΝΑΦΟΡΑ

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
ΓΙΝΟΥΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

Σχετικά με άρθρο που δημοσιεύτηκε στην εφημερίδα «Πελοπόννησος» με ημερομηνία δημοσίευσης 2 Φεβρουαρίου 2015 με θέμα την ανασφάλεια για τους επιβάτες σχετικά με τις συνθήκες που επικρατούν στα ακτοπλοϊκά ταξίδια για Ιταλία με αφορμή την ανατροπή νταλικών στα αμπάρια του πλοίου «Σούπερ Φάστ 2», ενώ έπλεε για το Μπάρι της Ιταλίας.

Ο Αναφέρων Βουλευτής των Ανεξαρτήτων Ελλήνων,

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Οι θύελλες

Ενα μήνα μετά την τραγωδία στους Θωονούς, αποδείχθηκε ότι οι υπηρεσίες και οι «επαγγελματίες» δεν εννόσαν να διδαχθούν κάτι.

Φτερό στον άνεμο, Νο 2!

Εντονη ανασφάλεια στους επιβάτες και εύλογα ερωτήματα ως προς τις συνθήκες που επικρατούν στα ακτοπλοϊκά ταξίδια για Ιταλία προκάλεσε η ανατροπή νταλικών στα αμπάρια του πλοίου «Σούπερ Φαστ 2», ενώ έπλεε από Πάτρα για το Μπάρι της Ιταλίας.

Η α περίμενε κανείς το πάθημα του «Νόρμαν Ατλαντική» να κάνει αυτοπρόσωπους τους ελέγχους για τις συνθήκες υπό τις οποίες ταξιδεύουν τα πλοία στην Αδριατική. Όμως η τραγική εμπειρία δεν φαίνεται να άλλαξε τίποτα με αποτέλεσμα πλοία να βρίσκονται μεσοπέλαγα υπό ακραίες συνθήκες, εκθέτοντας σε μεγάλο κίνδυνο τους επιβάτες.

Το περιστατικό σημειώθηκε νωρίς το πρωί του Σαββάτου, ένα μήνα από τότε που σημειώθηκε το παρανόλημα του «Ατλάντικ». Τα ερωτήματα που γεννιούνται έχουν να κάνουν με τις συνθήκες φόρτωσης των φορτηγών, αλλά και τις ευθύνες των λιμενικών αρχών, αλλά και του ίδιου του πληρώματος.

Οι άνεμοι που έπνεαν στο Ιόνιο ήταν της τάξεως των 9 μποφόρ και παρ' ότι ήταν γνωστό ότι οι συνθήκες θα ήταν ιδιαίτερα άσχημες στα ανοικτά, τα πλοία αναχώρησε για Ιταλία.



Αριστερά σκηνές από το μπατάρισμα του οχήματος. Δεξιά, κατολισθήσεις στην Αρσανία

Σύμφωνα με λιμενικές πηγές της Πάτρας, την απόφαση για την εκτέλεση του δρομολογίου είχε ο πλοίαρχος, ενώ την ευθύνη κατανομής του φορτίου στο εσωτερικό του το πλήρωμα.

«Το νομοθετικό πλαίσιο είναι τέτοιο, που μας δένει τα χέρια και δεν έχουμε λόγο» σημειώνουν με νόημα οι ίδιες λιμενικές πηγές.

ΣΤΗΝ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ
Σύμφωνα με ανακοίνωση του Λιμενικού Σώματος, στο πλοίο επέβαιναν 28 επιβάτες, 35 φορτηγά, 3 ΙΧ, 1 mini bus. Στην Ηγουμενίτσα περίμεναν να επιβιβαστούν άλλοι 313 επιβάτες, 74 φορτηγά, 25 ΙΧ, 27 mini bus και δύο τρέιλερ. Από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ηγουμενίτσας απαγορεύτηκε η συνέχιση του δρομολογίου μέ-

Η κατάληξη ήταν ότι λόγω των ισχυρών κλυδωνισμών που δέχτηκε το πλοίο ανοικτά της Λευκάδας, να σπασουν οι μάνιες που ήταν δεμένες δύο ναλίκες, με αποτέλεσμα να ανατραπούν, ενώ υλικές ζημιές υπέστησαν και άλλα φορτηγά. Τελικά το πλοίο κατέπλευσε στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας, όπου ακολούθησε εκφόρτωση και καταγραφή των ζημιών.

χρη την προσκόμιση βεβαιωτικού αξιολογίας. Ωστόσο το περιστατικό από μόνο του εγείρει σοβαρά ερωτήματα. Επίσης το απόγευμα της Παρασκευής προσέκρουσε στο νέο λιμάνι το πλοίο «Cruise Europa» με σημαία Ιταλίας. Ειδικότερα, κατά τη διαδικασία πρόσδεσης του πλοίου, προσέκρουσε στον κυματοθραύστη, με αποτέλεσμα τη δημιουργία

ρήγματος πάνω από την ισόλο γραμμή. Οι 73 επιβάτες, τα 26 ΙΧΕ και τα 96 φορτηγά αποβιβάστηκαν με ασφάλεια, ενώ από το περιστατικό δεν προκλήθηκε τραυματισμός και δεν παρατηρήθηκε θαλάσσια ρύπανση. Τελικά το «CRUISE EUROPA» απέπλευσε με καθυστέρηση 2 ωρών και 40 λεπτών.

Γ. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

