

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΑΒ	226
03/04/2015	

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Σχετικά με άρθρο δημοσιευμένο στην εφημερίδα «Δημοκρατία», της 16/1/2015, όπου γίνεται λόγος για το φιάσκο της επί μακρόν μη αξιοποίησης των αεροπλάνων τύπου Airbus της παλαιάς Ολυμπιακής Αεροπορίας, τα οποία επιβαρύνουν τεράστια χρηματικά ποσά το Ελληνικό Δημόσιο με τη συντήρησή τους.

Ο αναφέρων βουλευτής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας των «ΑΝ.ΕΛ.»

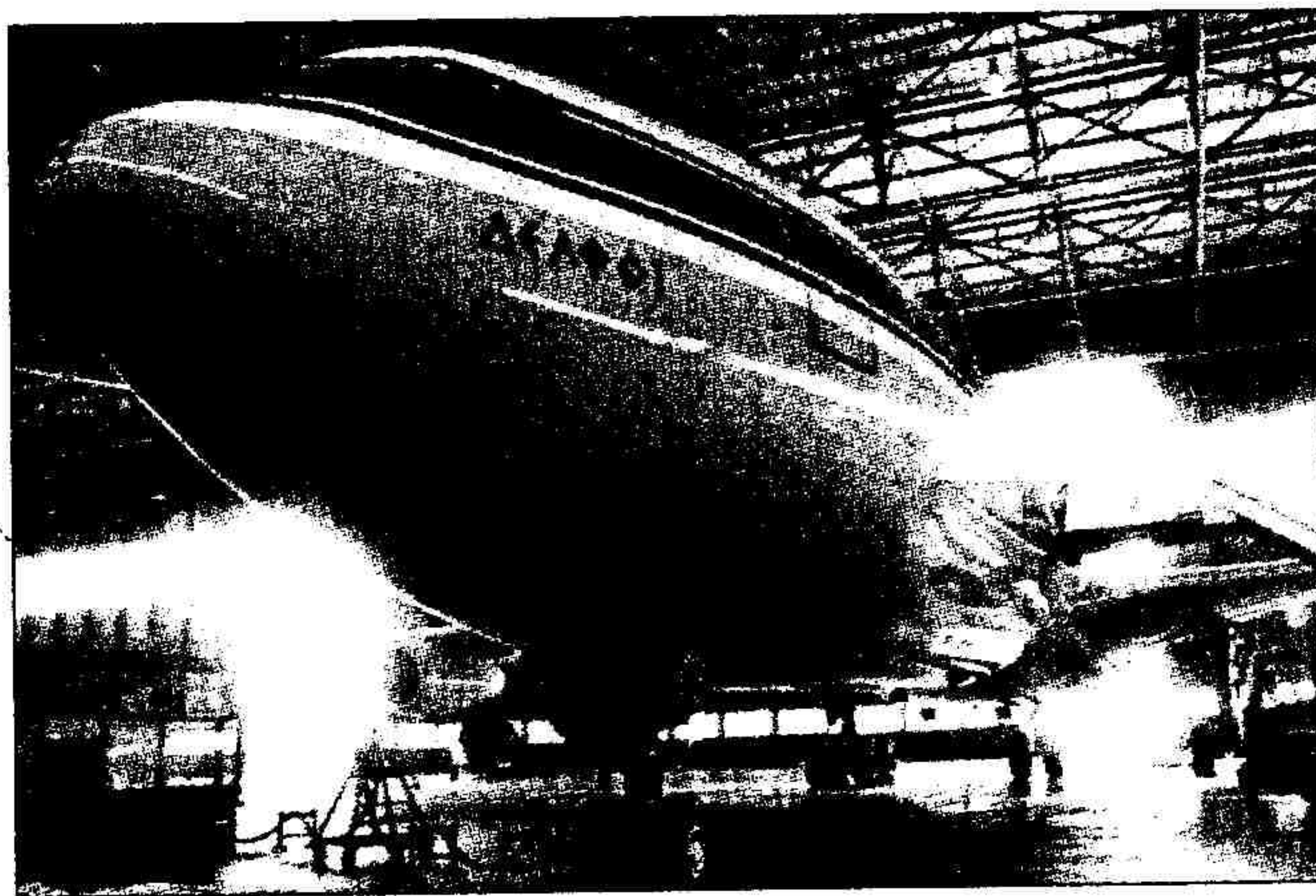
Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Βαρέλι χωρίς πάτο τα παλιά Airbus

Εχει γίνει σίρι-
αλ χωρίς τέλος το
φιάσκο με την αξι-
οποίηση των αε-
ροπλάνων τύπου
Airbus. Το Δημόσιο, αφού
δεν μπόρεσε να τα πουλή-
σει, συνεχίζει να ξοδεύει για
τη συντήρηση των δύο αερο-
σκαφών που έχουν ξεμείνει
στο Ελληνικό. Πρόσφατα, η
διυπουργική επιτροπή ενέ-
κρινε την καταβολή 193.000
ευρώ, ποσό που θα χρησιμο-
ποιηθεί για τη συντήρηση,
την ασφάλεια και τη στάθ-
μευση των δύο αεροσκα-
φών έως τις 28 Φεβρουαρίου
2015. Τα αντίστοιχα κονδύλια
για τις περιόδους 15/4/2013-
31/12/2013 και 1/01/2014-
31/10/2014 ήταν 566.000 ευ-
ρώ και 444.000 ευρώ, αντί-
στοιχα. Ακόμη, για το διά-
στημα 28/5/2014-31/10/2014
είχαν εγκριθεί 220.000 ευρώ.

Η ιστορία της πώλησης
των συγκεκριμένων αερο-



Ένα από τα Airbus σε υπόστεγο στο Ελληνικό

**Το Δημόσιο, αφού δεν μπόρεσε να πουλήσει
τα δύο αεροσκάφη, συνεχίζει να ξοδεύει
κι άλλα 193.000€ για τη συντήρησή τους**

σκαφών αρχίζει από το 2009,
όταν το Ελληνικό Δημόσιο
πήρε πίσω τα τέσσερα αερο-
σκάφη τύπου Airbus από την
Ολυμπιακή, που ιδιωτικοποι-
ήθηκε.

Η προίκα της εταιρίας
αποτιμήθηκε 180.000.000
ευρώ το 2009. Ο τότε υπουρ-
γός Οικονομικών Γιώργος
Παπακωνσταντίνου έθε-
σε τα αεροσκάφη προς πώ-

ληση με κατώτατη τιμή τα
100.000.000 ευρώ. Εγινε δι-
αγωνισμός, στον οποίο πλει-
οδότησε η αμερικανική εται-
ρία Cirrus, προσφέροντας
όμως 95.000.000 ευρώ. Ο δι-
αγωνισμός κηρύχθηκε άγο-
νος το 2011.

Στο τέλος του 2011, η διυ-
πουργική επιτροπή αποκρα-
τικοποιήσεων ανέθεσε το έρ-
γο της αποτίμησης της αξίας
των Airbus. Παράγοντες της
αγοράς εκπαύσαν τότε ότι τα
έσοδα που θα κατέληγαν στα
κρατικά ταμεία θα ήταν λιγό-
τερα από 95.000.000 ευρώ
(από όσα δηλαδή είχε προ-
σφέρει αρχικά η Cirrus).

Τελικά το 2012 η αμερι-
κανική εταιρία Apollo συμ-
φώνησε με το Δημόσιο να
πληρώσει 40.300.000 δολά-
ρια για τα τέσσερα αεροπλά-
να. Η εταιρία όμως παρέλαβε
τα δύο από αυτά υπό τη μορ-
φή ανταλλακτικών. Το ίδιο θα
γινόταν με τα άλλα δύο, αλ-
λά η διαδικασία της αποσυ-
ναρμολόγησης καθυστέρησε.
Η Apollo ζήτησε μείωση του
τιμήματος στα 9.000.000 δο-
λάρια. Όμως το Ελεγκτικό Συ-
νέδριο δεν ενέκρινε ποτέ τη
σύμβαση, διότι το νέο τίμη-
μα θα αποτελούσε ζημιά για
το Δημόσιο.

ΠΟΛΥ μεγάλη επιτυχία είχε η κεντρική προεκλογική συγκέντρωση του υποψήφιου
βουλευτή Β' Αθηνών Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη, καθώς περισσότεροι από 3.000 πολί-
τες κατέκλυσαν, χθες, τη μεγάλη αίθουσα και τους γύρω χώρους του «Χίλτον». Ο
κ. Βαρβιτσιώτης χαρακτήρισε τις επικείμενες εκλογές τις πιο κρίσιμες αυτών των
γενεών, «γιατί μπροστά μας τα μηνύματα είναι ξεκάθαρα. Έχουν να κάνουν με το
κατά πόσο θέλουμε να πιάσουν τόπο οι θυσίες που έγιναν τα τελευταία χρόνια, το
πώς να μην ξανακάνουμε τα ίδια λάθη και το πώς οραματιζόμαστε τον τόπο μας
ως τόπο ελπίδας».

