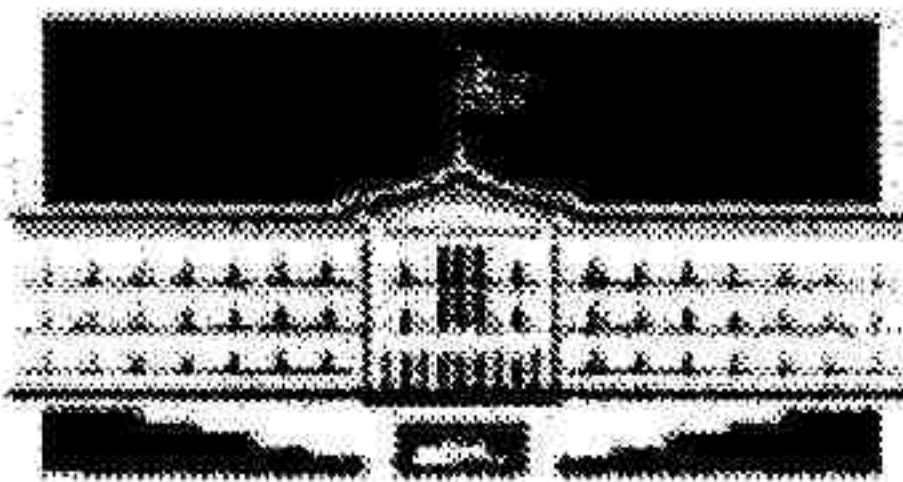




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ

Βουλευτής Β' Θεσ/νικης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

1444
2.4.15

Αρ. Πρωτ.:

Θεσσαλονίκη, 2 Απριλίου 2015

Προς Υπουργό:

- Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας
και Τουρισμού

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΘΕΜΑ: «Τα αποθεματικά του Μετρό της Θεσσαλονίκης άρπαξε η Κυβέρνηση»

Σε ομηρία θέτει το μέλλον και την κατασκευή του μετρό στη Θεσσαλονίκη η πολιτική που ακολουθεί η νέα διακυβέρνηση της χώρας, η αδυναμία της οποίας να οδηγήσει τη χώρα μπροστά εξασφαλίζοντας σταθερότητα και ανάπτυξη έχουν αρχίσει και διαφαίνονται πλέον ξεκάθαρα.

Η Κυβέρνηση έχοντας εκτροχιάσει τα έσοδα του κράτους και την πορεία της ελληνικής οικονομίας, καταφεύγει σε επικίνδυνες λύσεις και αλχημείες προκειμένου να μπορέσει να ανταποκριθεί στις οικονομικές της υποχρεώσεις.

Σύμφωνα με πληροφορίες που είδαν το φως της δημοσιότητας η Κυβέρνηση διά του αρμόδιου Υπουργού ζήτησε τη διάθεση των αποθεματικών της Αττικό Μετρό Α.Ε. για την εξυπηρέτηση άλλων σκοπών. Λόγω της άρνησης του Διοικητικού Συμβουλίου ο Υπουργός ως εκπρόσωπος του Ελληνικού Δημοσίου, του μοναδικού μετόχου της εταιρείας έστειλε έγγραφο έγκρισης της μεταφοράς του ποσού με αποτέλεσμα να δεσμεύσει την εταιρεία και να μεταφερθούν τα χρήματα στην Τράπεζα της Ελλάδος.

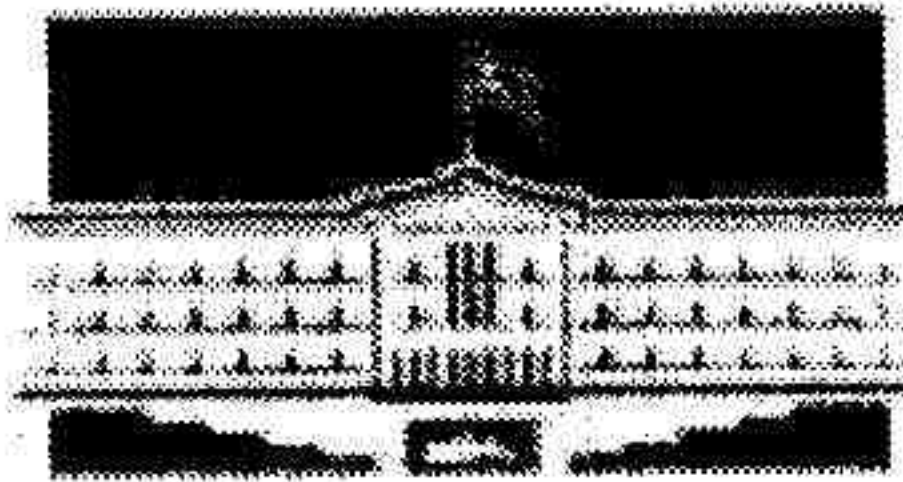
Πρόκειται για ποσό που αγγίζει στο σύνολό του σχεδόν τα 450 εκατ. ευρώ, χρήματα που προέρχονται σχεδόν κατά αποκλειστικότητα από ευρωπαϊκούς πόρους, την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και ΕΣΠΑ. Σύμφωνα δε με τα στοιχεία της Αττικό Μετρό Α.Ε. το ποσό αυτό του αποθεματικού που είχε στη διάθεσή της η εταιρεία αντιστοιχούσε σε κύκλο εργασιών έξι μηνών.

Θα πρέπει να υπογραμμισθεί ότι εκτός από το έργο κατασκευής του μετρό στη Θεσσαλονίκη, η Αττικό Μετρό Α.Ε. χρηματοδοτεί και τα εν εξελίξει έργα επέκτασης του μετρό της Αθήνας, αλλά και μελέτες για νέες γραμμές.

Η Κυβέρνηση με την κίνηση αυτή βάζει ουσιαστικά τη Θεσσαλονίκη στο περιθώριο, εξανεμίζοντας κάθε περιθώριο για την ομαλή πορεία της κατασκευής του μετρό και καταδικάζοντας χιλιάδες πολίτες και καταστηματάρχες, που έχουν πληγεί από τα εργοτάξια για την κατασκευή του έργου και που ήλπιζαν να δουν τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν τώρα, να μετατρέπονται σε πλεονέκτημα με την παράδοση και λειτουργία του έργου.

Κατόπιν τούτων ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

-Πώς θα μπορέσει να εξυπηρετήσει τις λειτουργικές δαπάνες της η Αττικό Μετρό Α.Ε. μετά από την αρπαγή των αποθεματικών της από την Κυβέρνηση;



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ
Βουλευτής Β' Θεσ/νικης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

-Πώς θα διαμορφωθεί πλέον το χρονοδιάγραμμα εργασιών της κατασκευής του μετρό της Θεσσαλονίκης μετά από τη μεταφορά και δέσμευση του αποθεματικού της Αττικό Μετρό Α.Ε. στην Τράπεζα της Ελλάδος για την αποπληρωμή των υποχρεώσεων της χώρας προς το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο;

-Τι επιπτώσεις θα έχει η κίνηση αυτή του αρμόδιου Υπουργείου σε ό,τι αφορά στην καταβολή των μισθών των εργαζομένων, αλλά και τη διασφάλιση της εργασίας τους;

-Θα προχωρήσει το αρμόδιο Υπουργείο σε απολύσεις προσωπικού, καθώς θα σημειωθούν καθυστερήσεις στη συνέχιση του έργου;

-Πώς θα πληρωθούν οι εργοληπτικές εταιρείες στις οποίες οφείλονται χρήματα από την Αττικό Μετρό Α.Ε.;

-Ο-
ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ Γ. ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ

Μητροπόλεως 1, 105 57 Αθήνα, Τηλ: 2103709321-2
Μοναστηρίου 13, 546 27 Θεσσαλονίκη, Τηλ:2310525545, Φαξ:2310525547
Κιν: 6944770782, info@karaoglou.gr