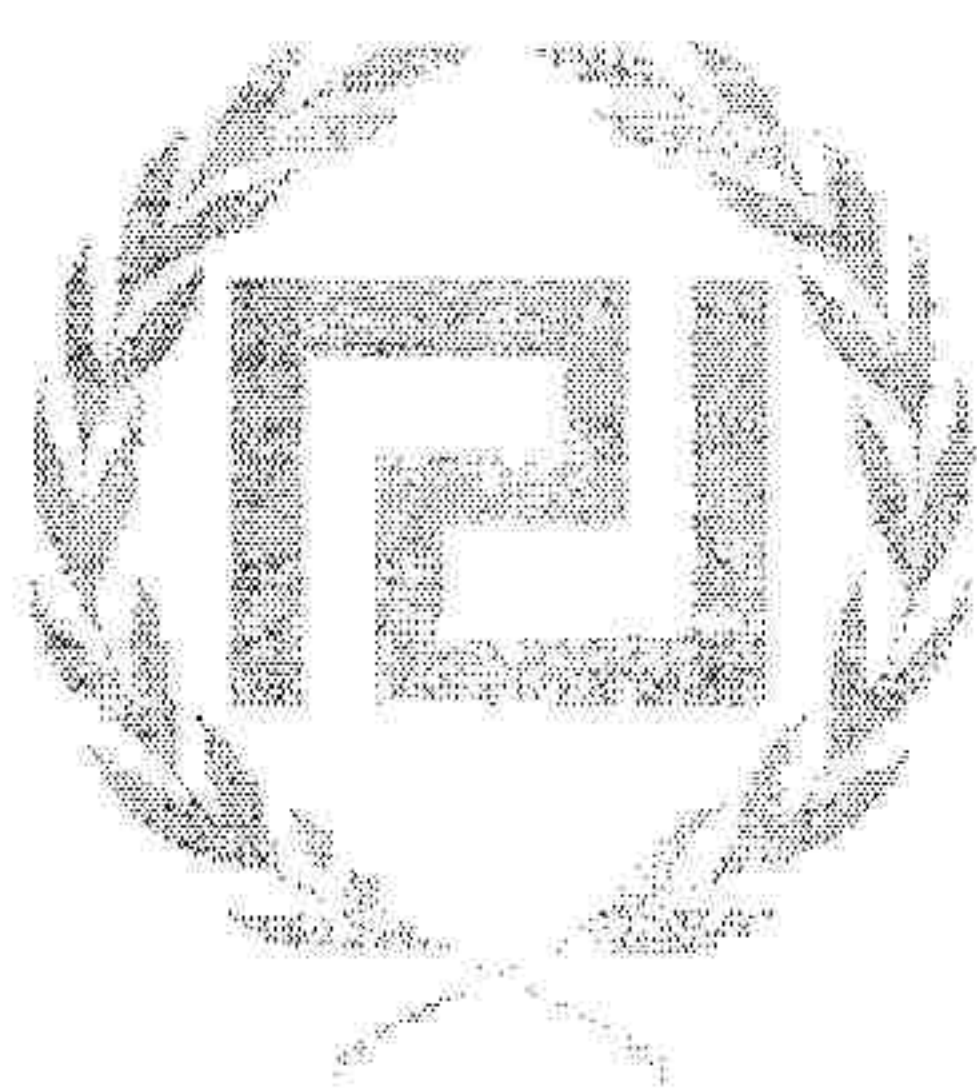




ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ

1355
31/3/15

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ
Βουλευτής Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ.

Πολιτικό Γραφείο: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τηλ. Επικοινωνίας: 2103707960, 7953

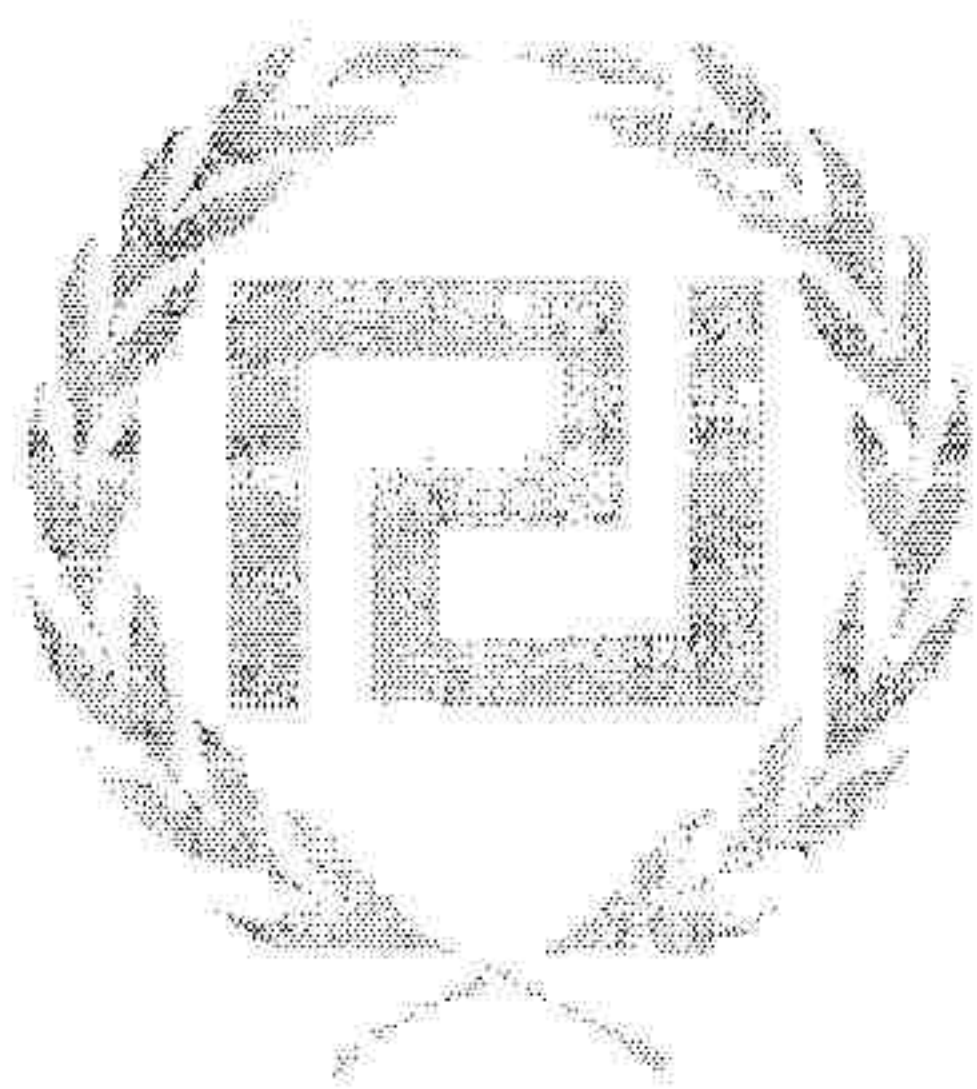
ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΘΕΜΑ: «Χωρίς ακτοπλοϊκή σύνδεση με τον Πειραιά τα Κύθηρα-
Αντικύθηρα»

Χωρίς ακτοπλοϊκή σύνδεση με τον Πειραιά παραμένουν για πολλοστή φορά τα Κύθηρα και τα Αντικύθηρα. Η ταλαιπωρία των κατοίκων αυτών των νησιών δεν έχει τελειωμό αφού λίγες μόλις μέρες μετά την αποκατάσταση της ακτοπλοϊκής σύνδεσής τους με τον Πειραιά, το επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο «Βιτσέντζος Κορνάρος», έπαθε πάλι βλάβη και το δρομολόγιο ακυρώθηκε. Η πλοιοκτήτρια εταιρεία «Λασιθιώτικη Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρεία» (LANE- LANE Lines) εξέδωσε την ακόλουθη ανακοίνωση: «Η ΛΑΝΕ ενημερώνει το επιβατικό κοινό ότι προκειμένου να αποκατασταθεί βλάβη του Ε/Γ-Ο/Γ «ΒΙΤΣΕΝΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ» το σημερινό δρομολόγιο του πλοίου ΔΕΥΤΕΡΑ 16-3-2015 από ΠΕΙΡΑΙΑ προς ΚΥΘΗΡΑ-ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ-ΚΙΣΣΑΜΟ και επιστροφή παραμένει ανεκτέλεστο».

Γραμματεία : Τηλ. 210 3707960 - 210 3707962, Φαξ : 210 3707958

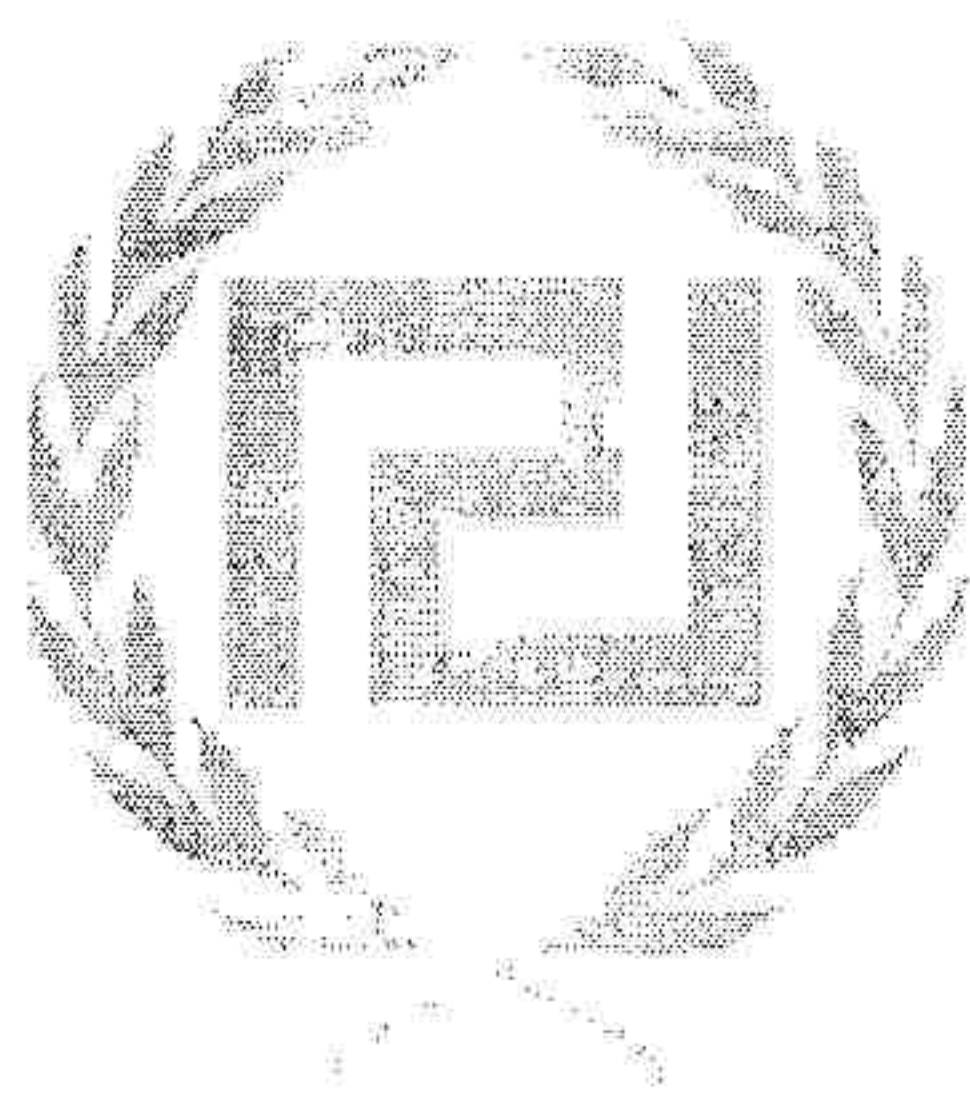


ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Αξίζει να σημειωθεί ότι το τελευταίο χρονικό διάστημα η εν λόγω εταιρεία λαμβάνει αποφάσεις ή ακυρώνει δρομολόγια χωρίς να έχει ενημερώσει εγκαίρως την τοπική κοινωνία. Τους τελευταίους μήνες στη γραμμή είχε δρομολογηθεί το «Ε/Γ-Ο/Ι ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ» της Ventouris Sea Lines, το οποίο είχε ναυλωθεί από την ANEK, αλλά λόγω επίσχεσης εργασίας των ναυτικών που διεκδικούσαν τα δεδουλευμένα τους (6/2/2015 και 27/2/2015), το δρομολόγιο παρέμεινε ανεκτέλεστο και τα Κύθηρα έμειναν χωρίς σύνδεση με τον Πειραιά για αρκετές ημέρες. Στις 6/3/2015, ο Δήμαρχος Κυθήρων απέστειλε εξώδικο στη ΛΑΝΕ ζητώντας να τηρήσει τις συμβατικές υποχρεώσεις της, καθώς η γραμμή ανήκει στις άγονες και είναι επιδοτούμενη, και επεσήμανε ότι "μεταξύ των υποχρεώσεων που έχει αναλάβει η εταιρεία σας δια της συμβάσεως ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «Κυθήρων-Αντικυθήρων» είναι πρωτίστως, η εκτέλεση όλων των δρομολογίων, ανελλιπώς, πλήρως και ολοκληρωμένα, σύμφωνα με τις σχετικές αποφάσεις δρομολογίων ΥΕΝΑΝΠ/ΔΘΣ τηρώντας τις κείμενες νομοθετικές διατάξεις" με αποτέλεσμα η εταιρεία να ξαναδρομολογήσει στη γραμμή το «Βιτσέντζος Κορνάρος».

Οι συνέπειες της έλλειψης ακτοπλοϊκής σύνδεσης είναι τεράστιες. Τα δύο νησιά ανήκουν διοικητικά στον Πειραιά, που αποτελεί έδρα κεντρικών υπηρεσιών με τις οποίες υποχρεούνται να συναλλάσσονται οι κάτοικοι (π.χ. Περιφέρεια/Αντιπεριφέρεια, Αποκεντρωμένη Διοίκηση, Δασαρχείο, Εφορία, Πολεοδομία κλπ.). Υπάρχει κόσμος αποκλεισμένος, είναι εμφανής ο κίνδυνος να μείνει το νησί των Αντικυθήρων χωρίς φάρμακα. Η ακτοπλοϊκή σύνδεση είναι αναγκαία

Γραμματεία : Τηλ. 210 3707960 - 210 3707962, Φαξ : 210 3707958



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

και απαραίτητη. Η αεροπορική σύνδεση των Κυθήρων με την Αθήνα είναι ακριβή, ενώ η πρόσβαση των κατοίκων και των επισκεπτών μέσω Πελοποννήσου είναι πολύ πιο ακριβή και με μικρή ασφάλεια, λόγω της κακής ποιότητας του οδικού δικτύου.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1) Προτίθεται να αντικαταστήσει άμεσα το πλοίο «Βιτσέντζος Κορνάρος» με άλλο ώστε να επιλυθούν τα προβλήματα στις μετακινήσεις των κατοίκων και των επισκεπτών;
- 2) Σε ποιες ενέργειες θα προβεί ώστε τα νησιά αυτά να μην υποστούν περαιτέρω υποβάθμιση και να επιτευχθεί η σταθερή και απρόσκοπτη συνέχιση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης τους με τον Πειραιά και την Κίσαμο της Κρήτης;

Αθήνα, 31/03/2015

Ο ερωτών Βουλευτής

Νικόλαος Κούζηλος

Βουλευτής Α' Πειραιώς

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Γραμματεία : Τηλ. 210 3707960 - 210 3707962, Φαξ : 210 3707958