

Πάτρα, 30/03/2015

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ

➤ **ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

Θέμα: Η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ «μπλοκάρει» το οδικό έργο της καρμανιόλας Πατρών - Πύργου.

Σε μια από τις πρώτες αποφάσεις της Κυβέρνησης για τα μεγάλα αναπτυξιακά έργα υποδομών της χώρας, προς δυσάρεστη έκπληξη όλων η ηγεσία του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού στερεί από την Δυτική Ελλάδα τον αυτοκινητόδρομο Πατρών-Πύργου, ένα έργο αναπτυξιακής «πνοής» και προστασίας ανθρώπινων ζώων, γεγονός που προκαλεί τις εύλογες αντιδράσεις και την ιδιαίτερη ανησυχία των πολιτών για το ποια τελικά θα είναι η τύχη αυτού του σημαντικού έργου.

Συγκεκριμένα, χωρίς προφανή αίτια και σαφείς λόγους η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ σταμάτησε ετσιθελικά το διαγωνισμό δημοπράτησης του οδικού δικτύου Πάτρας-Πύργου, με αφορμή την ανάγκη επανεξέτασης του τρόπου δημοπράτησης του έργου, αλλά και λόγω ένστασης από τεχνική εταιρεία, δηλαδή με αιτιάσεις που μόνο ως προφάσεις μπορούν να εκληφθούν. Ο αυτοκινητόδρομος Πατρών-Πύργου είχε ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του Υπουργείου Υποδομών με απόφαση C (2014)10160/18-12-2014 από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και είχε λάβει σχετική προέγκριση, άρα όδευε προς την τελική έγκριση και χρηματοδότησή του. Ακολουθήθηκε η συνηθισμένη διαδικασία της εμπροσθοβαρούς δημοπράτησης, με τον όρο να μην ανοιχθούν οι οικονομικές προσφορές πριν την ένταξη στο νέο ΕΣΠΑ. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα τη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος, αλλά και σύντμηση πολύτιμου χρόνου, προκειμένου να ολοκληρωθούν οι χρονοβόρες και πολυδάπανες διαδικασίες προκήρυξης, προσφυγών, τεχνικής αξιολόγησης, κλπ που προβλέπονται από την Κοινοτική Νομοθεσία. Η ίδια απόφαση προβλέπει επίσης ότι το έργο, όταν και εφόσον δημοπρατηθεί εκ νέου, θα ακολουθήσει την ήδη εγκεκριμένη μελέτη οδοποιίας, κατά συνέπεια αποκλείεται η αλλαγή χάραξης του οδικού άξονα δυτικά της Πάτρας.

Σελίδα 1 από 3



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΤΣΑΝΙΩΤΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΧΑΪΑΣ

Η ηγεσία του αρμόδιου Υπουργείου με μια ελλιπή αιτιολόγηση ακυρώνει το έργο και χάνει περίπου έξι μήνες μέχρι να ενεργοποιηθεί το νέο ΕΣΠΑ, το προσεχές φθινόπωρο και τουλάχιστον έναν ακόμα χρόνο μέχρι να ολοκληρωθούν όλες οι διαδικασίες που ξεκινούν πάλι από την αρχή. Η απόφαση αυτή του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, που στοχοποιεί κατάφορα τη Δυτική Ελλάδα, εγείρει πολλά αναπάντητα ερωτήματα στους πολίτες, που οφείλουν να γνωρίζουν ποια είναι τα πραγματικά αίτια της ακύρωσης του έργου, αν η συγκεκριμένη απόφαση εξυπηρετεί σκοπιμότητες, αν η χρηματοδότηση που είχε δεσμευτεί από το ΣΕΣ 2014-2020 για το συγκεκριμένο έργο μεταφερθεί σε άλλα έργα, καθώς επίσης και το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου.

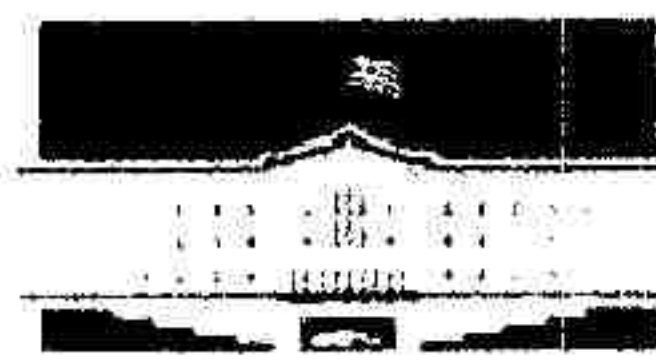
Δυστυχώς, η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ για πολιτικές εσωτερικής κατανάλωσης και λαϊκιστικούς τακτικισμούς από τους πρώτους κιόλας μήνες διακυβέρνησης της χώρας τελματώνει τα μεγάλα αναπτυξιακά έργα υποδομών, χωρίς να υπολογίζει τις πολύπλευρες συνέπειες των πράξεών της. Ο αυτοκινητόδρομος Πατρών-Πύργου είναι ένα έργο με τεράστια αναπτυξιακή και οικονομική σημασία για την Δυτική Ελλάδα και ευρύτερα για τη χώρα, καθώς συμβάλει στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, στην εξωστρέφεια, στην γενικότερη οικονομική ανάπτυξη, αλλά το κυριότερο παρέχει ασφάλεια στους διερχόμενους οδηγούς, που τώρα με το υπάρχον οδικό δίκτυο η ζωή τους τίθεται σε κίνδυνο.

Οι αναίτιες καθυστερήσεις στην δρομολόγηση του αυτοκινητόδρομου Πατρών-Πύργου δεν αποτελούν απλά μια αρνητική εξέλιξη για το έργο, αλλά αποτελούν ξεκάθαρη κοινωνική πρόκληση για τη Δυτική Ελλάδα. Η Κυβέρνηση από εδώ και πέρα θα είναι η μόνη υπαίτια για κάθε επιπλέον μέρα καθυστέρησης στην υλοποίηση του οδικού άξονα Πατρών-Πύργου, όπως και για τις νέες χαμένες ζωές, που είτε δεν βρίσκουν εργασία και αναγκάζονται να φεύγουν από τον τόπο τους, είτε στην τραγικότερη περίπτωση πληρώνουν βαρύ φόρο αίματος στην εθνική καρμανιόλα, που έχουν θυσιαστεί μέχρι τώρα πολλές αδικοχαμένες ζωές πολιτών.

Κατόπιν τούτων ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- **Γιατί κ. Υπουργέ προχωρήσατε στην ακύρωση του διαγωνισμού της δημοπράτησης του οδικού τμήματος Πατρών-Πύργου, εφόσον το έργο είχε ενταχθεί Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του Υπουργείου Υποδομών και είχε λάβει σχετική προέγκριση, άρα όδευε προς την τελική έγκριση και χρηματοδότησή του;**

Σελίδα 2 από 3



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΤΣΑΝΙΩΤΗΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΧΑΪΑΣ

- Ενώ ο δρόμος της Πατρών-Πύργου χαρακτηρίζεται ως ένας από τους χειρότερους οδικούς άξονες της Ευρώπης εξαιτίας των πολλών τροχαίων ατυχημάτων και μάλιστα πολύνεκρων, γιατί προχωράτε κ. Υπουργέ στην καθυστέρηση της ολοκλήρωσης του έργου;
- Τι θα γίνει κ. Υπουργέ με τα χρήματα που είχαν δεσμευτεί από το ΣΕΣ 2014-2020 για το συγκεκριμένο έργο;
- Θα υπάρξει νέος διαγωνισμός για τη δημοπράτηση του έργου; Εάν ναι, για ποιους λόγους; Οι όροι θα είναι οι ίδιοι με τον προηγούμενο διαγωνισμό;
- Αληθεύει ότι η πρόθεσή σας είναι να δημοπρατηθεί το έργο σε τμήματα και όχι ως ένα ενιαίο έργο;
- Ποιο θα είναι το συνολικό κόστος του έργου; Θα υπάρξει αύξηση του κόστους εάν προκηρυχθεί νέος διαγωνισμός; Εάν ναι, πόσο προβλέπεται η αύξηση του κόστους;
- Εντός ποιου χρονοδιαγράμματος προβλέπεται η έναρξη και η ολοκλήρωση του έργου της Πατρών-Πύργου;
- Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε προκειμένου να υλοποιηθεί το σημαντικό αυτό έργο, που έχει δεσμευτεί η πολιτεία ότι θα ολοκληρώσει απέναντι στους πολίτες της Δυτικής Ελλάδας, αλλά και ολόκληρης της χώρας;

Ο ερωτών βουλευτής

ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΤΣΑΝΙΩΤΗΣ

Βουλευτής ΝΔ - Αχαΐας

Σελίδα 3 από 3