

ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟ ΚΟΜΜΑ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΒ

98

27 ΜΑΡ. 2015

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ

ΕΛΛΗΝΕΣ

## ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Παρακαλούμε για την τοποθέτησή σας επί επιστολής, που μας προώθησε μέσω email ο κ. Παντελής Κούσης ([kousispantelis@yahoo.gr](mailto:kousispantelis@yahoo.gr)) πρόεδρος του Δ.Σ του ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΝΟΜΟΥ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ σχετικά με προτάσεις & αίτημά του για λήψη μέτρων, προκειμένου να παταχθεί η διαφθορά-διαπλοκή στα διπλώματα οδήγησης.

Αναφέρων Βουλευτής των Ανεξαρτήτων Ελλήνων,

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

# ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΝΟΜΟΥ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Βαλαωρίτου 9, Ρόδος 85100  
Τηλ: 22410 29157, 6944511313  
E mail:kousispantelis@yahoo.gr

Ρόδος 17 Φεβρουαρίου 2015

Προς: 1. Αξιότιμο κκ Υπουργό ΥΠΟΜΕΔ κκ Σπίρτζη Χρ.  
2. Αξιότιμο κκ Πρωθυπουργό της Ελλάδας κκ Τσίπρα Αλέξη  
3. Αξιότιμο κκ Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης κκ Δραγασάκη Ιωάννη  
4. Αξιότιμο κκ Γενικό Γραμματέα ΥΠΟΜΕΔ κκ Σταθόπουλο Ν.

Θέμα: Διαπλοκή-Διαφθορά στα διπλώματα οδήγησης

Αξιότιμε κκ Υπουργέ  
δεχθείτε τα θερμά μας συγχαρητήρια, και τις ειλικρινείς ευχές μας για την  
πραγμάτωση του δύσκολου έργου σας!

Ονομάζομαι Κούσης Παντελής του Παύλου, είμαι 54 ετών, δίσ πτυχιούχος (ΤΕΙ  
-ΑΕΙ), πατέρας δύο παιδιών (ο γιος Πυροσβέστης) και είμαι Πρόεδρος των  
Εκπαιδευτών Οδήγησης Δωδεκανήσου επί 4 θητείες. Έχω καθαρό ποινικό μητρώο  
και αγωνίζομαι ματαίως επί χρόνια κατά της διαφθοράς και διαπλοκής στη  
διαδικασία της θεωρητικής και πρακτικής εξέτασης των υποψηφίων οδηγών, σε όλη  
την Ελλάδα. Έχω καταγωγή εξ Αθηνών και γνωρίζω τα κακώς κείμενα στο ΥΜΕ «εκ  
των ένδον».

Σας παρακαλώ να με αξιοποιήσετε όπου εσείς κρίνετε...γιατί θέλω να προσφέρω την  
πολύχρονη εμπειρία μου στα του ΥΜΕ και τις όποιες γνώσεις μου, ούτως ώστε να  
βοηθήσω ...στο τιτάνιο έργο αυτής της Κυβέρνησης.

Όπως και εσείς άριστα γνωρίζετε, τα ζοφερά φαινόμενα της διαπλοκής και της  
διαφθοράς αντιμετωπίζονται και πατάσσονται μόνον με θεσμικές παρεμβάσεις και  
ανάληψη νομοθετικών πρωτοβουλιών που να αποτρέπουν τη μελλοντική τους  
'συνέχεια'.

Η πολύχρονη εμπειρία μου, τόσον ως εκπαιδευτής, όσον και ως συνδικαλιστής  
πρόεδρος του κλάδου, είναι σίγουρο ότι με έχει καταστήσει γνώστη της γενικευμένης  
ανομίας που επικρατεί στον χώρο! Βεβαίως τον δρόμο προς τη Δικαιοσύνη τον  
γνωρίζω άριστα,<sup>1</sup> αλλά όλα αυτά είναι δικανικώς δυσαπόδεικτα. Δεν μου επιτρέπεται  
ασφαλώς να κατηγορώ κανέναν χωρίς απτές αποδείξεις (που δεν θα υπάρξουν ποτέ,  
διότι οι 'ενδιαφερόμενοι' έγκλειστοι μέσα σε ένα εκπαιδευτικό όχημα...ουδείς  
γνωρίζει τι πράττουν!).

Αξιότιμε κκ Υπουργέ είμαστε, ως Έλληνες, οι ρέκοντμεν της Ευρώπης, όσον  
αφορά στα τροχαία δυστυχήματα!

Δεν πάει άλλο!

Εμπιστευόμαστε και στηρίζουμε .... με όλη μας την ψυχή την παρούσα  
Κυβέρνηση και θέλουμε να συμπράξουμε και να συμμετάσχουμε στα πολιτικά  
δρώμενα ...ούτως ώστε να αλλάξουν πολλά πράγματα ... σ' αυτόν τον δύσμοιρο  
τόπο!

<sup>1</sup> Ήδη έχω κληθεί στον κ. Εισαγγελέα για κατάθεση...χωρίς να μπορώ να προσκομίσω αποδείξεις  
των όσων λέω και κινδυνεύω να βρεθώ ... κατηγορούμενος!

Εμπιστευόμαστε τον νέο Πρωθυπουργό της Ελλάδας και είμαστε αποφασισμένοι να τον βοηθήσουμε επ' αγαθώ της 'ρημαγμένης' κοινωνίας και των πολύπαθων πολιτών της!

Προ 2ετίας κατάφερα και συνομίλησα με τον τέως κκ Πρωθυπουργό κκ Σαμαρά, για ελάχιστο χρόνο, σε ταξίδι του στη Ρόδο και του ανέφερα το μοναχικό μου αγώνα...Ο ίδιος μου απάντησε να του στέλνω ό, τι επιστολές ή έγγραφα έχω. Το έπραξα χωρίς ανταπόκριση.

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ

εάν υιοθετούσατε τις κάτωθι προτάσεις ...θα πατάσατε τη διαφθορά, πανελλαδικά, ... εν μία νυκτί!

1. Να βγει από το εκπαιδευτικό όχημα ο Εκπαιδευτής Οδήγησης και η 2μελής επιτροπή, κατά τη διάρκεια της εξέτασης στους στατικούς ελιγμούς: στάθμευσης-οπισθογωνίας -αναστροφής. Έτσι, μόνος-η ο μαθητής υποψήφιος θα δοκιμαστεί μεταξύ 2 κόνων, στους ήδη υπάρχοντες προαυλισμούς των ανά την Ελλάδα Διευθύνσεων ή Τμημάτων Συγκοινωνιών ή ΚΤΕΟ (χωρίς να χρειάζονται για τον σκοπό αυτό τα κέντρα κυκλοφοριακής αγωγής).

Αφού ο υποψήφιος ολοκληρώσει επιτυχώς τις στατικές δοκιμασίες - ελιγμούς, τότε θα παραλάβει για ημίωρο πορεία, τον εκπαιδευτή και την αρμόδια 2μελή επιτροπή.

Εάν, κατόπιν, στον εκάστοτε υποψήφιο, που έχει επιτύχει μόνος του στα μείζονα από πλευράς συντελεστή δυσκολίας, του ζητηθούν χρήματα για τη μετέπειτα πορεία, ευκολονόητο είναι ότι δεν θα ενδώσει. (Στις πλείστες των περιπτώσεων, διότι αν είναι ικανός για τα μεν ...θα είναι και για τα δε!).

2. Αξιοποίηση των Αστυνομικών, ως Εξεταστές των υποψηφίων οδηγών. Τους καθ' ύλην αρμόδιους... Τροχονόμους (και μάλιστα έναν Αστυνομικό ως Εξεταστή στα εκπαιδευτικά οχήματα και όχι δύο). Οι Αστυνομικοί επιτελούν το έργο τους ανά πάσα στιγμή σε όλη την Επικράτεια και είναι οι μόνοι αρμόδιοι για τον τροχονομικό έλεγχο και για τη σωστή τήρηση του ΚΟΚ. Επομένως θα γίνονταν δικαιωματικά οι ιδεώδεις Εξεταστές των υποψηφίων οδηγών.

Ας μην ξεχνάμε, επίσης, και το οικονομικό όφελος που θα προέκυπτε, στην παρούσα ζοφερή δημοσιονομική συγκυρία για την Χώρα μας.

Διότι τώρα...με το ισχύον σύστημα:

το ΥΜΕ έχει αναγάγει τους ίδιους τους Υπαλλήλους των Υπηρεσιών του σε Εξεταστές των υποψηφίων οδηγών, οι οποίοι καλούνται καταμεσήμερο, εξαντλημένοι από την δωρη αγχώδη εργασία στα γκισέ και στην εξυπηρέτηση των πολλαπλών πολιτών και έχοντας τις εύλογες ανθρώπινες βιολογικές ανάγκες... να συμβάλλουν θετικά στο λειτούργημα της εξέτασης των ικανοτήτων των νέων οδηγών, με την αρμόζουσα νηφαλιότητα και τη δέουσα ετοιμότητα.

Εκ μέρους του ΔΣ του ΣΕΔ

Με υψηλή τιμή

Κούσης Παντελής

Πρ. ΣΕΔ