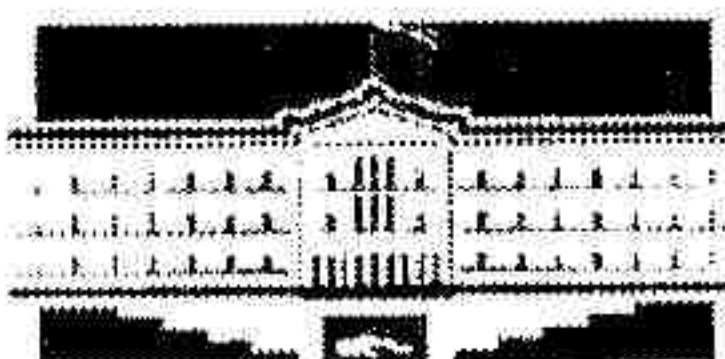
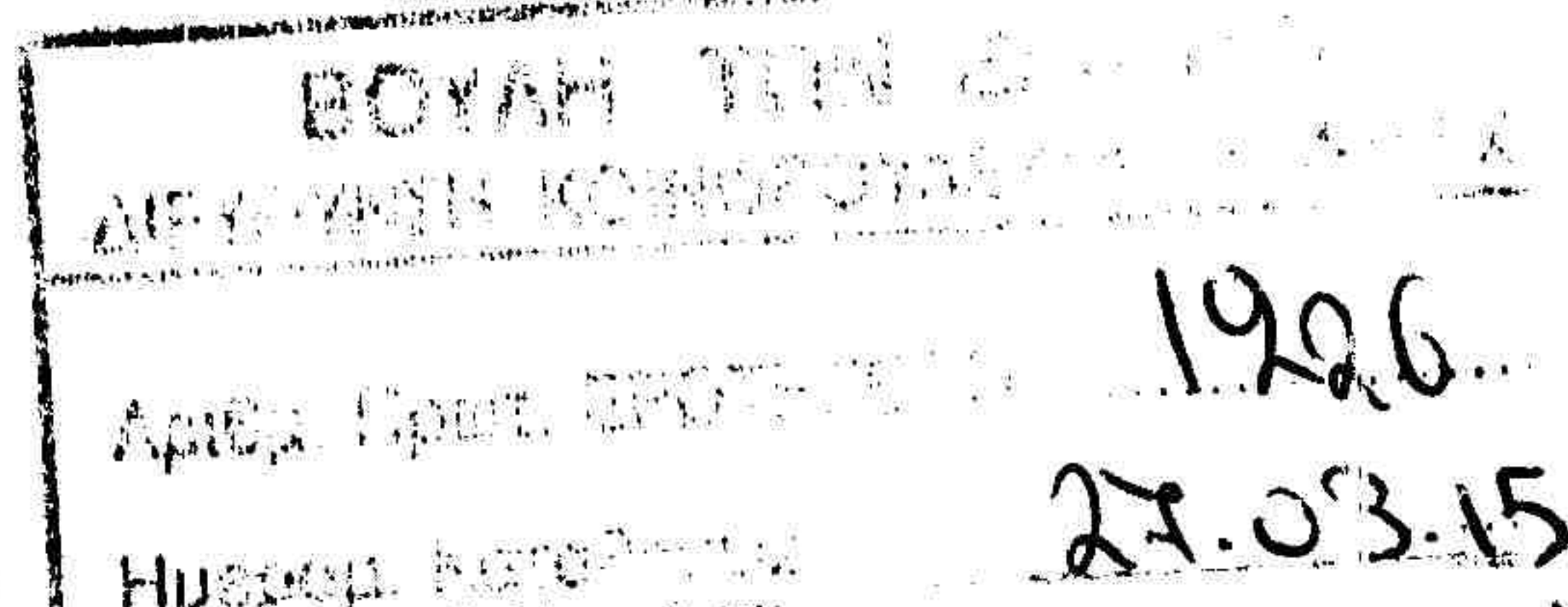




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



-Προς τον Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού
κ. Γιώργο Σταθάκη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 23-3-2015

ΘΕΜΑ: Αναγκαίες παρεμβάσεις στον αεροδρόμιο Ηρακλείου «Ν. Καζαντζάκης»

Εδώ και περίπου ένα χρόνο βρίσκεται σε εξέλιξη η διαγωνιστική διαδικασία για την κατασκευή του νέου διεθνούς αερολιμένα στο Καστέλι Ηρακλείου, ενώ η εκτέλεση του έργου που θα πραγματοποιηθεί με τη μέθοδο της σύμβασης παραχώρησης έχει χρονικό ορίζοντα πενταετίας, έως το έτος 2019. Το νέο αεροδρόμιο από άποψη διαστάσεων θα είναι το δεύτερο της χώρας, μετά από το «Ελ. Βενιζέλος», ενώ θα οδηγήσει σε παύση της λειτουργίας του υφιστάμενου αερολιμένα «Νίκος Καζαντζάκης» του Ηρακλείου.

Ωστόσο, ενόψει την κατασκευής του νέου αερολιμένα στο Καστέλι είναι σημαντικό να μην καταρρεύσει το «Καζαντζάκης» όπου τα τελευταία 5 χρόνια δεν έχει υπάρξει απολύτως καμιά ουσιαστική αναβάθμιση καθιστώντας το κορεσμένο και ποιοτικά προβληματικό. Το αεροδρόμιο «Ν. Καζαντζάκης» είναι το δεύτερο μεγαλύτερο αεροδρόμιο από πλευράς επισκεπτών και πτήσεων σε ετήσια βάση. Ωστόσο, παρά την ιδιαίτερη σημασία του για την τουριστική και όχι μόνο ανάπτυξη του Ηρακλείου και της Κρήτης γενικότερα, έχει πολλές ελλείψεις σε ότι αφορά τη λειτουργικότητα και την ασφάλεια του αεροδρομίου.

Προς αυτή την κατεύθυνση μπορούν να συμβάλουν ορισμένα μέτρα με άμεση δυνατότητα εφαρμογής:

1. Οι θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών πρέπει να αυξηθούν τουλάχιστον κατά 6 θέσεις με επέκταση του χώρου προς την 126. Σήμερα υπάρχουν 23 θέσεις για αεροπλάνα (με πολύ πιεσμένο χώρο και αυτές). Υπάρχει χώρος που χρησιμοποιείται σπάνια από την ΠΑ. Κατά κύριο λόγο είναι θέμα διευθέτησης μεταξύ ΠΑ & ΥΠΑ. Σε κάθε περίπτωση πρέπει άμεσα οι θέσεις να φτάσουν τις 30 για να υπάρξει η minimum χωρητικότητα.
2. Δεδομένου ότι έχει διαφοροποιηθεί η δομή της κίνησης εντός και εκτός Ε.Ε. χρήζει άμεσης ανάγκης η ενίσχυση της αστυνομικής δύναμης. Αντίστοιχο πρόβλημα υπήρχε και την προηγούμενη χρονιά και υπάρχει ανάγκη για 15-20 άτομα περισσότερα από όσα ήταν στην υπηρεσία πέρυσι. Επίσης παρατηρείται το φαινόμενο, την Κυριακή (η οποία είναι μια από τις 3 μέρες με την μεγαλύτερη κίνηση) να μειώνεται η αστυνομική δύναμη λόγω μεταφοράς της σε τοπικούς αγώνες ποδοσφαίρου.
3. Γενική απαίτηση για όλα τα αεροδρόμια είναι η εγκατάσταση κεντρικού συστήματος ελέγχου αποσκευών (BHS) στην ροή των ιμάντων αποσκευών, κατά πάσα πιθανότητα στο υπόγειο στην περίπτωση του Ηρακλείου. Σήμερα υπάρχουν μηχανήματα στο χώρο αναχώρησης που πάει ο πελάτης να περάσει την βαλίτσα του μετά το check in που έχει κάνει στην αεροπορική εταιρία, ωστόσο η τοποθέτηση/λύση αυτή αφενός θα σταματήσει την υποχρέωση διπλού ελέγχου από την αεροπορική εταιρεία και την εταιρεία Security, θα απαλείψει την ταλαιπωρία του επιβάτη, θα απελευθερώσει χώρο στις αναχωρήσεις όπου υπάρχουν τώρα διπλές ουρές και θα ελαττώσει τον απαιτούμενο χρόνο εξυπηρέτησης του.
4. Το αεροδρόμιο παρουσιάζει σοβαρό πρόβλημα στους εξωτερικούς χώρους επιβίβασης, αποβίβασης επιβατών, λεωφορείων κλπ. Επιπλέον, ο δρόμος από την Αλικαρνασσό προς το αεροδρόμιο περνά πολύ κοντά στα κτίρια και περιορίζει τις δυνατότητες διαμόρφωσης. Εντάσσοντας το εμβαδόν του δρόμου στον πρόβολο του αεροδρομίου -καθώς υπάρχει παράλληλα και η κύρια πρόσβαση από την



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

εθνική οδό- ενοποιούνται δυνητικά μεγαλύτεροι χώροι και μπορεί να γίνει πολύ καλύτερη η διαδικασία επιβίβασης / αποβίβασης.

5. Παρ' όλα αυτά ο αεροσταθμός δεν μπορεί να καλύψει χωρίς επέκταση τις ανάγκες της κίνησης για τα επόμενα 6-7 χρόνια μέχρι την πιθανή λειτουργία του Καστελλίου. Οπωσδήποτε χρειάζεται ένα κτίριο μόνιμης ή έστω πρόχειρης κατασκευής εμβαδού τουλάχιστον 10,000Μ2. Υπάρχουν κάποιοι χώροι και πάλι στο γενικό πλαίσιο της 126 Σ. Μ. που θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν γι' αυτήν την ανάπτυξη.

Επιπλέον, δεδομένης της αυξημένης κίνησης που θα υπάρχει κατά την τουριστική περίοδο είναι σημαντικό να προωθηθούν το συντομότερο παρεμβάσεις που θα διευκολύνουν την λειτουργία, θα αυξήσουν την ασφάλεια και θα βελτιώσουν σημαντικά την εμφάνιση του αεροδρομίου, ώστε να καλύψει αποτελεσματικά τις ανάγκες μέχρι την κατασκευή και λειτουργία του νέου αεροδρομίου.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε για τις ανωτέρω παρεμβάσεις προκειμένου το αεροδρόμιο Ηρακλείου να λειτουργεί αποτελεσματικά και με ασφάλεια;

Ο ερωτών Βουλευτής

Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου