



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

Αθήνα, 23 Μαρτίου 2015

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ. Υπουργούς
Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού
Οικονομικών
Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Θέμα: Θέσεις-Προτάσεις του « Συλλόγου Ιδιοκτητών Ενοικιαζομένων Δωματίων και Διαμερισμάτων Σίφνου » για τον Τουρισμό.

Οι Βουλευτές Κυκλάδων Νικόλαος Μανιός, Αντώνιος Συρίγος και Νικόλαος Συρμαλένιος καταθέτουν αναφορά το έγγραφο του «Συλλόγου Ιδιοκτητών Ενοικιαζομένων Δωματίων και Διαμερισμάτων Σίφνου» της 14.03.2015 με αρ. πρωτ. 02 σχετικά με τον Τουρισμό στη Σίφνο. Το έγγραφο αναφέρει σχετικά ότι: « Ο Τουρισμός αποτελεί την ατμομηχανή της ελληνικής οικονομίας και το μοχλό ανάπτυξης των τοπικών κοινωνιών που ασχολούνται με αυτή την δραστηριότητα. Στην πιο κρίσιμη στιγμή για τον τόπο ο τουρισμός ήταν που έβαλε «πλάτη». Το νησί μας, η Σίφνος, μετά την κατάρρευση της ελληνικής οικονομίας και τον μαρασμό της οικοδομικής δραστηριότητας ζει τα τελευταία χρόνια αποκλειστικά μέσω της τουριστικής της δραστηριότητας παρόλα τα σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζει.....»

Επισυνάπτεται το έγγραφο του Συλλόγου.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειές σας, καθώς και για την άμεση σχετική ενημέρωσή μας.

Οι καταθέτοντες Βουλευτές

Νικόλαος Συρμαλένιος

Αντώνης Συρίγος

Νικόλαος Μανιός



Σίφνος 14/3/2015

Αρ. Πρωτ.: 02

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΜΕΝΩΝ

ΔΩΜΑΤΙΩΝ & ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΣΙΦΝΟΥ

Απολλωνία, Σίφνος 84003

Τηλ: 2284031333, Fax: 2284028983, Κινητό: 6936209451

Emails: association@roomsinsifnos.com

info@roomsinsifnos.com

Προς τον

Βουλευτή Κυκλάδων ΣΥΡΙΖΑ

κ. Νίκο Συρμαλένιο

Θέμα: Θέσεις - Προτάσεις του «Συλλόγου Ιδιοκτητών Ενοικιαζομένων Δωματίων & Διαμερισμάτων Σίφνου» για τον Τουρισμό

Ο Τουρισμός αποτελεί την «ατμομηχανή» της ελληνικής οικονομίας και τον μοχλό ανάπτυξης των τοπικών κοινωνιών που ασχολούνται με αυτή την δραστηριότητα. Στην δε πιο κρίσιμη στιγμή για τον τόπο, ο τουρισμός ήταν που έβαλε «πλάτη».

Τα τελευταία χρόνια ο τουρισμός έχει μια δυναμική ανάπτυξη στις Κυκλάδες. Αναπτύχθηκε όμως χωρίς όρια και σχεδιασμό. Πήρε το δικό του «δρόμο» χάρη στις φυσικές ομορφιές των νησιών μας και τη φιλοξενία που βγαίνει μέσα από την καρδιά της κάθε Ελληνίδας και του κάθε Έλληνα.

Το νησί μας, η Σίφνος, που ανήκει στο σύμπλεγμα των Δυτικών Κυκλάδων, μετά την κατάρρευση της ελληνικής οικονομίας και τον μαρασμό της οικοδομικής δραστηριότητας, ζει τα τελευταία χρόνια αποκλειστικά μέσω της τουριστικής της δραστηριότητας, παρόλα τα σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζει:

1. Ελλιπή ακτοπλοϊκή συγκοινωνία,
2. Υψηλότατο κόστος μεταφορών,
3. Υψηλό κόστος ατομικής ασφάλισης επιχειρηματιών,
4. Υψηλό κόστος ετήσιας συντήρησης επιχειρήσεων,
5. Δυσβάστακτη φορολογία,
6. Ελλιπείς υγειονομικές υποδομές με ανεπαρκή επάνδρωσή τους,
7. Ανολοκλήρωτα έργα υποδομής (κεντρικός λιμένας, βιολογικοί καθαρισμοί),
8. Δυσχέρειες στη συνεχή διεκπεραίωση υποθέσεων μας για την ομαλή λειτουργία των επιχειρήσεων μετά το «κλείσιμο» των γραφείων Εφορίας και ΙΚΑ από τη γειτονική μας Μήλο,

9. Γραφειοκρατικό δαίδαλο και υψηλότατο κόστος αδειοδοτήσεων, επιδοτήσεων, καθώς και άλλων βασικών αναπτυξιακών δράσεων για την τοπική τουριστική μας προβολή (όπως η πιστοποίηση για τη διάθεση και διαφήμιση των «μοναδικών» Σιφναϊκών αγροτικών προϊόντων –μανούρας- κ.ά.),

Παρά τα προβλήματα, η συνεχής συνεργασία μεταξύ Δήμου Σίφνου, Σιφναϊκών Συλλόγων & Φορέων, καθώς και της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, έχει συμβάλει καθοριστικά στην διαφημιστική προώθηση του νησιού μας και στη χώρα μας, κυρίως όμως τα τελευταία χρόνια στο εξωτερικό, με αποτέλεσμα την αύξηση επισκεψιμότητας ξένων επισκεπτών, η οποία κάλυψε ένα μεγάλο μέρος από το κενό που δημιουργήθηκε, λόγω της αδυναμίας των Ελλήνων από το να κάνουν διακοπές, μετά τη δραματική οικονομική ύφεση που υπέστη η χώρα μας.

Ο κλάδος των **«Επιχειρηματιών Ενοικιαζομένων Δωματίων & Διαμερισμάτων»** της χώρας μας, στον οποίο ανήκουμε και εμείς, εκπροσωπεί το 50% του δυναμικού των παραθεριστικών κλινών της χώρας (45.000 μικρομεσαίες επιχειρήσεις) και είναι ο κλάδος που υπουργοί τουρισμού προηγούμενων κυβερνήσεων χαρακτήρισαν, ως την «ραχοκοκαλιά» του Ελληνικού τουρισμού.

Όμως η στρατηγική προώθηση από τις προηγούμενες κυβερνήσεις, των φθηνών πακέτων του «all inclusive» με τον «εγκλεισμό» των τουριστών στα μεγάλα ξενοδοχειακά συγκροτήματα, εφόσον συνεχισθεί, θα έχει ως αποτέλεσμα στο να οδηγήσει σε οικονομικό μαρασμό τις τοπικές κοινωνίες, κυρίως δε τις μικρές νησιωτικές τοπικές κοινωνίες (όπως π.χ. της Σίφνου), στις οποίες δεν υπάρχουν μεγάλα ξενοδοχειακά συγκροτήματα.

Στη Σίφνο ο κλάδος μας τα τελευταία χρόνια έχει καταβάλει σημαντική προσπάθεια ποιοτικής αναβάθμισης σε επίπεδο υποδομών, υπηρεσιών, καθώς και συλλογικής και ατομικής τουριστικής διαφήμισης, μέσω διεθνών εκθέσεων, φιλοξενίας ξένων δημοσιογράφων και διαδικτύου. Οι δε επιχειρήσεις μας κατατάσσονται στις υγιείς επιχειρήσεις του τουριστικού χώρου, καθώς στο μεγαλύτερο μέρος τους, είναι απαλλαγμένες από χρέη προς τρίτους και λόγω του οικογενειακού τους χαρακτήρα, μπορούν να προσφέρουν την παραδοσιακή ελληνική φιλοξενία που επιθυμούν και αποζητούν οι ξένοι επισκέπτες του νησιού μας. Έχουμε έτσι αποκτήσει την δική μας ξεχωριστή τουριστική ταυτότητα, που σχετίζεται με την παραδοσιακή «Σιφναϊκή φιλοξενία» που προσφέρουμε στους πελάτες μας.

Αποτελούμε δε, τους στυλοβάτες της τοπικής οικονομίας συμβάλλοντας και στην λειτουργία των υπολοίπων επιχειρήσεων του τόπου μας (εμπορικών καταστημάτων, σούπερ μάρκετ, εστιατορίων-ταβερνών, ενοικιάσεων αυτοκινήτων-μοτοσικλετών, διακίνησης αγροτικών προϊόντων κ.ά.).

Η αντιμετώπιση που είχε μέχρι πρότινος ο κλάδος μας από την πολιτεία, είτε με το γνωστό ΕΕΤΗΔΕ (χαράτσι) με έκπτωση 35% για τα Ξενοδοχεία, για δε τους επιχειρηματίες του κλάδου μας με 17% , είτε μετά με τον επονομαζόμενο ΕΝΦΙΑ, με τα μεν ξενοδοχειακά καταλύματα να πληρώνουν για τον πρώην ΦΑΠ που ενσωματώθηκε στον ΕΝΦΙΑ 0,33 τοις χιλίοις, ενώ οι επιχειρήσεις του κλάδου μας να πληρώνουν από 0,5 έως 2%, δηλαδή αυξημένο φόρο έως 2000%, είτε με το υψηλό κόστος ατομικής ασφάλισης του κλάδου μας μέσω ΟΑΕΕ (δεδομένου του μικρού τζίρου και της περιορισμένης εποχικής λειτουργίας μας), θεωρείται από το σύνολο των επιχειρηματιών του τόπου μας, όχι μόνο άδικη, αλλά αν μη τι άλλο, εγκληματική, τη στιγμή που ανάγκασαν αρκετές μικρές επιχειρήσεις στο κλείσιμό τους!

Αναμένουμε από τη νέα κυβέρνηση να σκύψει άμεσα επάνω από τα προβλήματα αυτά, ελπίζοντας στην δίκαιη επίλυσή τους, συμβάλλοντας με τον τρόπο αυτό, στην επιβίωση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων του κλάδου μας!

Η επιβίωση όμως της τοπικής μας κοινωνίας εξαρτάται και από άλλα βασικά θέματα που την επηρεάζουν άμεσα ή έμμεσα:

1. **Το ζήτημα της ακτοπλοΐας** θα πρέπει να αντιμετωπιστεί συστηματικά, ιδιαίτερα για τον προγραμματισμό της τουριστικής περιόδου. Τα δρομολόγια θα πρέπει να ανακοινώνονται εγκαίρως, ώστε να μπορούν να διευθετηθούν οι κρατήσεις. Επίλυση της κατάστασης απομόνωσης μεταξύ των νησιών, λόγω των συνεχών διακοπών των ενδοκυκλαδικών δρομολογίων, που έχουν ως αποτέλεσμα, αφενός τη δυσχερή εκτέλεση υποχρεώσεων επιχειρηματιών λόγω της υποχρεωτικής διευθέτησής τους στην πρωτεύουσα του νομού μας τη Σύρο, αφετέρου δε ακυρώσεις κρατήσεων λόγω αδυναμίας πρόσβασης των ξένων επισκεπτών, είτε απευθείας από τα νησιά που διαθέτουν περιφερειακά διεθνή αεροδρόμια, είτε από άλλα νησιά που έχουν συμπεριλάβει στο πακέτο των διακοπών τους.
2. Έμφαση στην **ενδυνάμωση των Υπηρεσιών Υγείας**. Γιατί αυτό δεν αφορά μόνο την ποιότητα της ζωής των μόνιμων κατοίκων μας, αλλά και τους χιλιάδες επισκέπτες της τουριστικής περιόδου κατά τη διάρκεια της οποίας τα νησιά μας δέχονται πολύ περισσότερα περιστατικά.
3. **Διατήρηση καθεστώτος μειωμένου Φ.Π.Α.** που σχετίζεται άμεσα με τις ιδιαιτερότητες του νησιωτικού χώρου και που οφείλει κάθε κυβέρνηση να εξασφαλίζει, σε αντιστάθμιση του υψηλού κόστους διαβίωσης και μεταφορών, αλλά και των δυσμενών συνθηκών (εγκατάλειψης) τις οποίες βιώνουν οι κάτοικοι και οι νησιώτες επιχειρηματίες, κυρίως κατά τη χειμερινή περίοδο. Συγχρόνως δε, άμεση διάψευση του ζητήματος (φημολογία;) διαχωρισμού των συντελεστών Φ.Π.Α. σε δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς των Κυκλάδων (Μύκονο, Σαντορίνη), σύμφωνα με την οποία για πρώτη φορά τίθεται θέμα, σε νησιά της ίδιας χωρικής ενότητας να υπάρξει εξαίρεση, τη στιγμή που θεωρούμε ότι η εφαρμογή τέτοιου μέτρου, θα επηρεάσει δυσμενώς στην τουριστική κίνηση του συνόλου του νομού μας, από την οποία αναμένονται έσοδα, όχι μόνο για την ενδυνάμωση της τοπικής, αλλά κυρίως της εθνικής οικονομίας!
4. Άμεση **επίλυση του προβλήματος της διαρκούς αυξανόμενης φορολογίας**, που έχει ως συνέπεια την μείωση της αγοραστικής δύναμης των καταναλωτών και την ταυτόχρονη αδυναμία των επιχειρηματιών μας, στη μείωση τιμών των προϊόντων και των παρεχομένων υπηρεσιών τους (το λειτουργικό κόστος μιας επιχείρησης στα νησιά, είναι σήμερα 23% ακριβότερο από μια ίδια επιχείρηση στην ηπειρωτική Ελλάδα).
5. Στην προσπάθεια **ελέγχου λειτουργίας των παράνομων καταλυμάτων**, που πλήττουν τον κλάδο μας, να προηγείται η έκδοση του ειδικού σήματος του ΕΟΤ από την έναρξη επιτηδεύματος των ΔΟΥ. Η συνήθης τακτική των ΔΟΥ να χορηγούν έναρξη επιτηδεύματος σε επιχειρήσεις που η λειτουργία τους δεν έχει εγκριθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΕΟΤ πρέπει να σταματήσει, να εφαρμοστεί άμεσα η κείμενη νομοθεσία με τη σύσταση Σώματος Επιθεωρητών Τουρισμού ως μηχανισμό ελέγχου, ώστε να κλείσουν όλες οι παράνομες επιχειρήσεις που στερούνται του «ειδικού σήματος άδειας λειτουργίας του ΕΟΤ», ακόμα και στις περιπτώσεις που η εφορία τους έχει χορηγήσει έναρξη επιτηδεύματος.
6. **Διατήρηση του δημόσιου χαρακτήρα των περιφερειακών αεροδρομίων**. Η ιδιωτικοποίησή τους θα έχει ως επακόλουθο την αύξηση εισιτηρίων των ξένων επισκεπτών, μέσω της αύξησης των τελών, κάτι το οποίο θα επηρεάσει δυσμενώς στην τουριστική κίνηση του νομού μας, η οποία τα τελευταία χρόνια είχε αυξηθεί μέσω των απευθείας πτήσεων από το εξωτερικό (για το νομό μας προς Σαντορίνη και Μύκονο), ακριβώς λόγω των φθηνότερων τελών των περιφερειακών αεροδρομίων.

7. **Αναβάθμιση των μουσειακών εγκαταστάσεων**, με μέριμνα για καθημερινή λειτουργία τους μέσω επαρκούς επάνδρωσής τους.
8. **Διευκόλυνση στην αδειοδότηση έργων υποδομής** (λιμένες, βιολογικοί καθαρισμοί), μέσω της απλούστευσης της γραφειοκρατίας και ουσιαστικής στήριξης των ΟΤΑ Α΄ και Β΄ βαθμού για την ολοκλήρωση έργων που «κρατάνε τουριστικά πίσω» τις τοπικές κοινωνίες.

Η βιωσιμότητα της τουριστικής βιομηχανίας, αλλά και η περαιτέρω ανάπτυξή της, αφορά όλους μας.

Ο τουρισμός είναι ένα πολύ ευαίσθητο προϊόν. Και θέλουμε να τονίσουμε ότι δεν επιτρέπεται σε κανέναν να «παίζει» μ' αυτό!

Λογικά, θα έπρεπε να υπάρχει μία «κοινή εθνική στρατηγική για τον τουρισμό», η οποία να μην διαταράσσεται από την όποια αλλαγή κυβέρνησης, δυστυχώς όμως κάτι τέτοιο φαντάζει ως «όνειρο θερινής νυκτός» για τα ελληνικά πολιτικά δεδομένα!

Γυρνώντας όμως στην πραγματικότητα...

Η πολιτεία οφείλει να προστατεύσει αυτό το εθνικό της κεφάλαιο, συμβάλλοντας ακόμη περισσότερο στον τομέα οργάνωσης και σχεδιασμού του τουρισμού σφαιρικά, στηρίζοντας με τον τρόπο αυτό, όχι μόνο τις τοπικές κοινωνίες, αλλά και την ασθενή εθνική μας οικονομία!

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΜΕΝΩΝ ΔΩΜΑΤΙΩΝ & ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΣΙΦΝΟΥ