



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΗΣ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	62
Ημερομηνία Κατάθεσης	19-3-15
Ωρα Κατάθεσης	14:00

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Θέμα: «Κατάτμηση της Δημοπράτησης του Δρόμου Πατρών-Πύργου;»

Ανάστατοι είναι οι φορείς της Ηλείας, μετά τις τελευταίες πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες, το Υπουργείο Υποδομών κάνει δεύτερες σκέψεις, σε σχέση με τη δημοπράτηση του τμήματος «Πάτρα-Πύργος», της κατ' ευφημισμόν «Ολυμπίας Οδού», με καταλυτική ημερομηνία υποβολής προσφορών την 30/03/2015, σύμφωνα με τις προβλέψεις του 5ου άρθρου, του Ν.4219 (ΦΕΚ 269/11/12/2013). Απορίες έχει προκαλέσει η πρόθεση του αρμόδιου Υπουργού επί των Δημοσίων έργων, να «σπάσει» σε πολλά μικρά κομμάτια τη σχετική δημοπράτηση, καθώς, το γεγονός αυτό θα επιφέρει περισσότερα προβλήματα, λόγω της ιδιομορφίας των τμημάτων όπου θα κατασκευαστεί ο δρόμος, ενώ δεδομένη θεωρείται από τους επαίοντες και η αύξηση του κόστους του έργου, πέρα από την ήδη παρατηρημένη και επιπλέον αναμενόμενη μεγάλη καθυστέρηση υλοποίησής του.

Επειδή, εκπρόσωποι των φορέων της περιοχής χαρακτήρισαν ενιαίο το φυσικό και τεχνικό αντικείμενο του έργου και ζητούν την υλοποίηση σύμφωνα με τον ισχύοντα προγραμματισμό, ερωτάσθε:

1. Γιατί δεν έχει τοποθετηθεί η πολιτική ηγεσία «καθαρά» στο ως άνω μείζον ζήτημα;
2. Αληθεύουν οι πληροφορίες, ότι ο αρμόδιος υπουργός μελετά το ενδεχόμενο τεμαχισμού του έργου; Εάν τεμαχισθεί πόσες δημοπρασίες και πόσες εργολαβίες θα γίνουν, ενώ ποια θα είναι τα κομμάτια;
3. Η κυβέρνηση έχει λάβει υπόψη της, ότι ο τεμαχισμός του έργου και οι όποιες νέες επιμέρους δημοπρατήσεις, ενδεχομένως, οδηγήσουν σε προβληματικές εργολαβίες και σε νέες καθυστερήσεις, που δικαιολογημένα θα προκαλέσουν την οργή των κατοίκων της Ηλείας;
5. Με τι δικαιολογίες μπορεί να ανατραπεί η δρομολογημένη διαδικασία δημοπράτησης του έργου και ποιους εξυπηρετεί;
6. Θα μελετήσετε τη «νέα χάραξη» που ζητά η Αχαΐα και εάν «ναι», τότε γιατί δεν δημοπρατείτε τώρα το μέγιστο τμήμα της οδού, από Κάτω Αχαΐα έως Πύργο, όπου και δεν υπάρχει κανένα εμπόδιο;
7. Σχετικά με την πρόοδο του οδικού τμήματος «Καλό Νερό - Τσάκωνα» γιατί παρατηρείται σημαντική καθυστέρηση στην εκπόνηση μελετών;

Ο ερωτών βουλευτής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας των «ΑΝ.ΕΛ.»

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος