

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ**

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

1043  
23-3-15

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

**Θέμα: «Πανάκριβες και χωρίς σκοπιμότητα προμήθειες από ΔΕΗ την ώρα που γίνεται προσπάθεια μείωσης των τιμολογίων της»**

Πριν από 4 μήνες, με ερώτησή μου προς τον τότε Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, ζητούσα να δοθούν εξηγήσεις για την σκοπιμότητα της προμήθειας από την ΔΕΗ δυο αεριοστροβιλικών Μονάδων προς εγκατάσταση στα νησιά της Μυκόνου και της Πάρου, συνολικού προϋπολογισμού 24.500.000 ευρώ, την στιγμή που:

**Α.** Η ανάγκη τους εμφανίζεται να υφίσταται ουσιαστικά για ένα και μόνο καλοκαίρι, αυτό του 2015, αφού ήδη υλοποιείται το έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης των Κυκλάδων, μεταξύ των οποίων και των νησιών της Πάρου και της Μυκόνου, η οποία προβλέπεται να ολοκληρωθεί το καλοκαίρι του 2016.

**Β.** Η ΔΕΗ, ούτως ή άλλως, έχει εναλλακτικές λύσεις να καλύψει τις ανάγκες της με υπάρχοντα, ιδιόκτητο εξοπλισμό της και με κόστος το 1/20 από αυτά των νέων Μονάδων. Συγκεκριμένα, η κάλυψη των αναγκών μπορεί να γίνει μέσω της συντήρησης της υπάρχουσας Αεριοστροβιλικής Μονάδας, που είναι εγκατεστημένη στην Μύκονο και με την μετεγκατάσταση στην Πάρο μιας από τις δυο νέες Αεριοστροβιλικές Μονάδες, που εγκαταστάθηκαν στην Σαντορίνη το 2014.

**Γ.** Υπάρχουν σοβαρότατες καταγγελίες για τις απαιτήσεις που τέθηκαν στον σχετικό διαγωνισμό της ΔΕΗ «ΔΥΠ-51814087», με προεξάρχουσα αυτή του χρόνου παράδοσης, οι οποίες ευνοούν συγκεκριμένο κατασκευαστή, που έχει ήδη έτοιμες τις δήθεν απαιτούμενες μονάδες.

Όπως πληροφορούμαστε, η περιορισμένη συμμετοχή στον διαγωνισμό επιβεβαίωσε τις καταγγελίες περί εύνοιας συγκεκριμένου κατασκευαστή, το σημαντικότερο, δε, είναι, ότι ακόμη δεν έχει ολοκληρωθεί η διαγωνιστική διαδικασία, με αποτέλεσμα να είναι πια αδύνατη η παράδοση των Μονάδων σε λειτουργία το ερχόμενο καλοκαίρι, δηλαδή τη μοναδική σεζόν που, κατ' ουσία, θα μπορούσαν να χρειαστούν. Αυτό σημαίνει, ότι αν παρόλα ταύτα, η ΔΕΗ προχωρήσει τελικά στην προμήθεια των συγκεκριμένων Μονάδων, θα είναι μόνο και μόνο για να εξυπηρετήσει τα συμφέροντα των προμηθευτών και όχι τα δικά της. Θα αποτελεί, με άλλα λόγια, άλλη μια περίπτωση σκανδάλου, που δήθεν ανατίθεται για να καλυφθούν δήθεν επείγουσες ανάγκες, οι οποίες όμως, είναι γνωστό, ότι δεν θα καλυφθούν, αφού το έργο θα παραδοθεί κατόπιν εορτής, όπως για παράδειγμα το περίφημο «ολυμπιακό έργο» της γραμμής του προαστιακού ΣΚΑ - Τρεις Γέφυρες - Αθήνα - Πειραιάς, η σύμβαση για το οποίο υπεγράφη το Πάσχα τον 2005, έτσι ώστε το έργο να παραδοθεί ...για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004.

[www.xristianodimokrates.gr](http://www.xristianodimokrates.gr) e-mail: [ninikolopoulos@gmail.com](mailto:ninikolopoulos@gmail.com)

Γραφεία : Πάτρα Μιαούλη 48 τηλ. 2610344700 - fax: 2610344703 Αθήνα: Σέκερη 1 γραφείο 106 - τηλ. 2103624992 fax: 2103675609

Και όλα αυτά, βέβαια, τη στιγμή που καταβάλλεται κάθε προσπάθεια από πλευράς του Υπουργείου σας για μείωση των τιμολογίων της ΔΕΗ, μείωση που προφανώς θα καταστεί εφικτή, μόνο αν σταματήσουν και οι πανάκριβες και χωρίς σκοπιμότητα προμήθειες της ΔΕΗ.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, ερωτάσθε:

1. Ποια είναι σήμερα η ακριβής πρόοδος στην διαδικασία του ως άνω διαγωνισμού; Αληθεύει, ότι ακόμη και αν κατακυρωθεί αύριο το πρωί, σύμφωνα με τους όρους του διαγωνισμού, ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των Μονάδων θα είναι μετά το καλοκαίρι του 2015, δηλαδή δεν θα χρειάζονται πια;
2. Έχουν διερευνηθεί από την ΔΕΗ οι εναλλακτικές που έχουν προταθεί για την κάλυψη των αναγκών το καλοκαίρι τον 2015; Αν «ναι», ποιο είναι το κόστος τους; Αν «όχι», γιατί δεν έχει γίνει αυτό μέχρι σήμερα;
3. Ποια μέτρα προτίθεσθε να λάβετε, έτσι ώστε να μην σπαταλώνται χρήματα της ΔΕΗ και να μην επιβαρύνονται τα τιμολόγια των καταναλωτών από πανάκριβες και άσκοπες προμήθειες;

Ο ερωτών βουλευτής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας των «ΑΝ.ΕΛ.»

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος