

19-03-2015

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Θέμα: Αποτελέσματα της πρόσφατης επίσκεψης σας στο Αζερμπαϊτζάν όσον αφορά τη διαπραγμάτευση για το φυσικό αέριο και επόμενα βήματα

Κύριε Υπουργέ,

Η Ελλάδα ως γνωστόν και λόγω της γεωστρατηγικής της θέσης στον παγκόσμιο χάρτη μπορεί να γίνει ένας από τους μεγαλύτερους ενεργειακούς κόμβους στην Ευρώπη, με πολλά αντισταθμιστικά οφέλη για την ίδια, εάν αναλογιστούμε και το γεγονός ότι η συμφωνία ΔΕΠΑ και Socar προβλέπει τη διέλευση 1 δισεκατομμυρίου κυβικών μέτρων φυσικού αερίου ετησίως.

Πριν από λίγο καιρό πραγματοποιήσατε ταξίδι στο Αζερμπαϊτζάν για να διαπραγματευτείτε με τους Αζέρους τα πολύ κρίσιμα θέματα που αφορούν τον αγωγό TAP και τη διέλευση του φυσικού αερίου από την Ελλαδικό χώρο και θέσατε τρία αιτήματα στον αντιπρόεδρο της Socar κο Ελχάντ Ναζίροφ. Το αποτέλεσμα αυτής της διαπραγμάτευσης σύμφωνα με τα δημοσιεύματα ήταν εξαιρετικά αρνητικό και οι Αζέροι δεν άφησαν κανένα περιθώριο ικανοποίησης.

Και αυτό γιατί:

- α) Όσον αφορά στη συμμετοχή της Ελλάδας στο μετοχικό κεφάλαιο της Socar, όπως σας ειπώθηκε για να αποκτήσει η Ελλάδα μερίδιο, θα πρέπει να καταβάλει **εγκαίρως** το τίμημα, ενώ και η επιχείρηση που θα αγοράσει το ποσοστό αυτό θα πρέπει να είναι αξιόχρηη και να παρέχει εγγυήσεις ότι έχει την ικανότητα πληρωμής.
- β) Όσον αφορά τη μείωση της τιμής του φυσικού αερίου, σας ξεκαθάρισαν ότι ένα τέτοιο ενδεχόμενο προς το παρόν είναι **αδύνατο** και μπορεί να συζητηθεί μόνο όταν η Ελλάδα έχει ξεκινήσει να προμηθεύεται αέριο.
- γ) Όσον αφορά στην είσπραξη ετήσιων τελών για τη διέλευση του αγωγού επί ελληνικού εδάφους, ο αντιπρόεδρος της Socar σας παρέπεμψε να απευθυνθείτε **σε επίπεδο Ε.Ε** αφού τα όργανα της Ε.Ε. είναι τα αρμόδια να αποφανθούν καθώς και ότι υπάρχει Ευρωπαϊκή Νομοθεσία που εξαιρεί την επιβολή τελών διέλευσης σε αγωγούς που ανήκουν σε ιδιωτικά σχήματα.



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΑ

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

- 1.** Με βάση την ισχύουσα Ευρωπαϊκή Νομοθεσία που εξαιρεί την επιβολή τελών διέλευσης σε αγωγούς που ανήκουν σε ιδιωτικά σχήματα, και με δεδομένο ότι η κοινοπραξία του αγωγού TAP αποτελεί ιδιωτικό σχήμα, ποιά θα είναι τα επόμενα σας βήματα για το θέμα αυτό; Πρόκειται να υποβάλλετε το συγκεκριμένο θέμα σε ευρωπαϊκό επίπεδο προς εξέταση από τα αρμόδια όργανα της Ε.Ε.;
- 2.** Ποιά είναι η θέση του Υπουργείου σας για τη συμμετοχή της χώρας μας στο μετοχικό κεφάλαιο της Socar; Εξετάζετε το ενδεχόμενο μιας τέτοιας συμμετοχής με δεδομένη την ανάγκη άμεσης απάντησης (όπως αυτό τέθηκε από τους Αζέρους);
- 3.** Πέρα από τα δύο παραπάνω ζητήματα, ποιός είναι ο συνολικός σχεδιασμός και οι επόμενες κινήσεις του Υπουργείου σας για τη μεγιστοποίηση του οφέλους του αγωγού TAP με βάση τα αποτελέσματα της πρόσφατης συνάντησής σας;

Ερωτώσας Βουλευτής

Δημήτριος Καμμένος