



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΑ

979
19 3 15

19-03-2015

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού

Θέμα: Σχετικά με την πιθανή ανάληψη της διαχείρισης και λειτουργίας των περιφερειακών αεροδρομίων από την κοινοπραξία Fraport & Slentel

Κύριε Υπουργέ,

το τελευταίο διάστημα ήρθαν στη δημοσιότητα ανακοινώσεις που αφορούν το διαγωνισμό παραχώρησης των 14 περιφερειακών αεροδρομίων στον οποίο επικράτησε ο γερμανικός όμιλος Fraport, μαζί με την Slentel (θυγατρική του ομίλου Κοπελούζου).

Ενώ οι Γερμανοί εμφανίζονται σίγουροι για την υπογραφή της, με εφάπαξ τίμημα 1,2 δισ. ευρώ, η Κυβέρνηση εμφανίζεται αποφασισμένη για αλλαγή των όρων.

Σύμφωνα με την σύμβαση παραχώρησης, στην κοινοπραξία προσφέρεται η διαχείριση των αεροδρομίων για 40 χρόνια με τίμημα 1,234 δισ και ετήσιο ενοίκιο προς το δημόσιο 22,9 εκ ευρώ. Μαζί με τις υπόλοιπες πληρωμές της πολιτικής αεροπορίας το συνολικό όφελος του δημοσίου αποτιμάται στα 10 δισ και 48 εκ ευρώ.

Ο υπουργός Επικρατείας κ. Αλέκος Φλαμπουράρης επανέλαβε, πως δεν υπάρχει περίπτωση να παραχωρηθούν και τα 14 αεροδρόμια σε έναν πλειοδότη και πως «ολοκληρωμένος διαγωνισμός» ιδιωτικοποίησης είναι αυτός που ο επενδυτής έχει εγκατασταθεί και προχωρεί σε εργασίες οπότε και δίνονται περιθώρια αλλαγών στην κυβέρνηση.

Η Αναπληρώτρια υπουργός Οικονομικών κ. Νάντια Βαλαβάνη ανακοίνωσε ότι θα επανεξετάσει την υπόθεση αυτή ώστε να ελέγχει την νομιμότητα των όρων, καθώς και το ενδεχόμενο της σύμπραξης του Δημοσίου με τον ιδιώτη επενδυτή ως προς την αξιοποίηση των κρατικών περιουσιακών στοιχείων. Επίσης υπάρχει έντονη φημολογία για το σενάριο διάσπασης των 14 αεροδρομίων σε δύο «πακέτα» των επτά, όπως επίσης και το σενάριο περί πιθανής συμμετοχής της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Σύμφωνα με ανακοίνωση που εξέδωσε η Ομοσπονδία Συλλόγων Εργαζομένων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΟΣΥΠΑ), η ιδιωτικοποίηση των αεροδρομίων αυτών θα φέρει ακριβότερα αεροδρόμια και αεροπορικά ταξίδια, ενώ σε βάθος χρόνου θα οδηγήσει σε «λουκέτο» τα μικρότερα αεροδρόμια της χώρας, που θα παραμείνουν στο Δημόσιο καθώς και ότι η παραχώρηση των εσόδων από τέλη σε ιδιώτες προσκρούει στο Κοινοτικό Δίκαιο.

Από τα παραπάνω προκύπτει λοιπόν ότι έχει δημιουργηθεί ένα 'θολό' τοπίο στη διαδικασία και στα επόμενα βήματα ανάληψης της διαχείρισης και λειτουργίας των περιφερειακών αεροδρομίων.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

1. Υπάρχει μελέτη σκοπιμότητας που να αποδεικνύει την αναγκαιότητα πώλησης και ιδιωτικοποίησης των κρατικών αεροδρομίων και που προσδιορίζει το βέλτιστο μοντέλο και το ελάχιστο τίμημα παραχώρησης υπέρ του Δημοσίου συμφέροντος; Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με έκθεση του Συμβουλίου Διεθνών Αερολιμένων Ευρώπης (ACI EUROPE), πέντε ελληνικά αεροδρόμια (Αθηνών, Ηρακλείου, Χανίων, Μυκόνου και Θεσσαλονίκης) συγκαταλέγονται μεταξύ των είκοσι ευρωπαϊκών αερολιμένων με την υψηλότερη αύξηση επιβατικής κίνησης το 2014.
2. Τι προτίθεστε να κάνετε με τη συγκεκριμένη παραχώρηση στην κοινοπραξία Fraport & Slentel (συμφερόντων Κοπελούζου);
3. Πως σχεδιάζετε να αντιμετωπίσετε την όποια πιθανότητα δικαστικών προσφυγών από τους υφιστάμενους διεκδικητές σε περίπτωση αλλαγής των όρων και επανάληψης του διαγωνισμού, όπως επίσης και την πιθανή διεκδίκηση μεγάλων αποζημιώσεων από αυτούς σε περίπτωση ακύρωσης του διαγωνισμού;
4. Στη λίστα με τα υπό εκμετάλλευση αεροδρόμια υπάρχουν και αυτά της Ρόδου, της Κω, της Σκιάθου, της Μυκόνου, της Σαντορίνης, της Σάμου και της Μυτιλήνης με έντονο στρατιωτικό ενδιαφέρον. Έχουν συμπεριληφθεί ειδικές ρήτρες-όρους διασφάλισης του εθνικού συμφέροντος στα αεροδρόμια;
5. Στην υφιστάμενη σύμβαση παραχώρησης υπάρχει πρόβλεψη για:
 - α. Ρήτρες για έργα εκσυγχρονισμού υποδομών και αναβάθμισης λειτουργίας τους καθώς και για τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, παράγοντας πολύ σημαντικός για την μείωση της ανεργίας στην περιφέρεια, καθώς και την άνθηση των τοπικών οικονομιών;
 - β. Το ύψος των τελών χρήσης προκειμένου να ακολουθηθεί μια εθνική τουριστική πολιτική, προς όφελος του κοινωνικού συνόλου και της οικονομίας της χώρας;
Σήμερα, για παράδειγμα, στα κρατικά αεροδρόμια η στάθμευση αεροσκαφών στη πίστα είναι δωρεάν τις πρώτες 2 ώρες και στη συνέχεια η χρέωση είναι μικρότερη από ότι στο parking αυτοκινήτων, προκειμένου να γίνει ελκυστικότερο το τουριστικό πακέτο. Θα πρέπει επίσης να επισημανθεί το αποτυχημένο μοντέλο του Αεροδρομίου των Σπάτων, που το υψηλό κόστος χρήσης του «μαράζωσε» τον τουρισμό στην Αττική, όπως οι ίδιοι οι



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β΄ ΠΕΙΡΑΙΑ

φορείς του τουρισμού καταγγέλλουν, και έδιωξε μεγάλες αεροπορικές εταιρείες από την Αθήνα, με αποτέλεσμα σήμερα αφενός να έχει σημαντική πτώση κίνησης, αφετέρου να μην υπάρχουν υπερατλαντικές πτήσεις από το κεντρικό αεροδρόμιο της χώρας μας;

γ. Πιθανή μελλοντική μεταβίβαση του συνόλου ή τμήματος της σύμβασης σε εταιρίες επιχειρηματικών συμφερόντων χωρών οι οποίες έχουν θέσει ζητήματα σε θέματα εθνικής μας κυριαρχίας;

Ερωτώσας Βουλευτής

Δημήτριος Καμμένος