

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

356
18.3.15

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΘΕΜΑ: «Θέσπιση αλλαγών στις τιμές και στους τρόπους πληρωμής των διοδίων της Χώρας»

Πληροφορηθήκαμε, ότι εξέδωσε ανακοίνωση το Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού μετά τη συνάντηση του αρμόδιου υπουργού, Γ. Σταθάκη, με τους βουλευτές Μαγνησίας, Πιερίας και Λάρισας του ΣΥΡΙΖΑ, με κύριο αντικείμενο την πολιτική που θα ακολουθήσει η κυβέρνηση αναφορικά με τα διόδια και τους αυτοκινητόδρομους. Σύμφωνα με την προηγούμενη, η Κυβέρνηση προσανατολίζεται στη θέσπιση ηλεκτρονικών διοδίων (χρέωση ανάλογα με τη χρήση του δρόμου), καθώς και στην καθιέρωση κοινωνικών τιμολογίων για τα διόδια, που θα εξυπηρετούν ευάλωτες ομάδες του πληθυσμού και πολίτες, που ζουν κοντά σε περιοχές με διόδια.

Θα πρέπει να υπενθυμίσουμε, πως η βάνανυση αύξηση των διοδίων έγινε στις 5/2/2014 επί υπουργίας του Μιχάλη Χρυσοχοϊδη, όταν ο ίδιος, μόλις πριν δύο μήνες και συγκεκριμένα, στις 12/12/2013, από του βήματος της Ελληνικής Βουλής διαβεβαίωνε, πως: «δεν υπάρχει καμία πρόβλεψη για αύξηση των διοδίων». Η αύξηση ήταν κυριολεκτικά ληστρική, διότι όχι μόνο αυξήθηκαν τα διόδια κατά 60%, αλλά μπήκαν και άλλα διόδια εκεί που δεν υπήρχαν, με αποτέλεσμα, η αύξηση ουσιαστικά να ξεπεράσει το 100%.

Το Δημόσιο ανέλαβε να καλύψει το ρίσκο των εργολάβων και γι' αυτό αύξησε τις τιμές και τους σταθμούς των διοδίων. Ουσιαστικά, η προηγούμενη συγκυβέρνηση υποτάχθηκε στις βουλήσεις των μεγαλοεργολάβων, οι οποίοι, ενώ είχαν σταματήσει τις εργασίες στους δρόμους για τρία χρόνια περίπου, εν τούτοις, εισέπρατταν τα τέλη των διοδίων, παίρνοντας όλο αυτό το χρονικό διάστημα το ποσό του 1,4 δισεκατομμυρίου ευρώ. Επιπλέον, τους προέκυψαν ως δώρο οι προαναφερόμενες αυξήσεις των διοδίων! Ήταν, μάλιστα, τέτοια η αναγκαιότητα να περάσει το συγκεκριμένο νομοσχέδιο, ώστε έσπευσαν στην Βουλή για να το υπερψηφίσουν, τόσο ο Πρόεδρος της κατοχικής κυβέρνησης, κ. Σαμαράς, όσο και ο Αντιπρόεδρος, κ. Βενιζέλος. Δεν κρύβονται, βλέπετε, οι συμπάθειες προς τους εργολάβους.

Επειδή το "Χριστιανοδημοκρατικό Κόμμα Ελλάδος" έγινε δέκτης οργισμένων αντιδράσεων από απλούς πολίτες, οι οποίοι, λόγω της οικονομικής κρίσης που μαστίζει την χώρα από το 2009, δεν ήταν σε θέση να ανταποκριθούν οικονομικά στις προηγούμενες τιμές των διοδίων, πόσο μάλλον σε αυτές που ισχύουν σήμερα.

Επειδή στην εκλογική μου περιφέρεια, την Αχαΐα, το να ταξιδέψει κανείς από την Αθήνα ή από οποιαδήποτε μέρος της Ελλάδος στο Νομό μας, θεωρείται, πλέον, ταξίδι πολυτελείας, λόγω των τιμών που ισχύουν σήμερα στους σταθμούς διέλευσης.

Επειδή ο Νομός μας, ενώ αποτελεί τουριστικό πόλο έλξης, λόγω της τελευταίας, πέρα από κάθε λογική αύξησης των τιμών των διοδίων, έχει δεχθεί σημαντική μείωση αριθμού επισκεπτών.

Κατόπιν των άνω, ερωτάσθε:

1. Σύμφωνα και με την ανακοίνωση που εξέδωσε το Υπουργείο, είναι στα άμεσα σχέδια της Κυβέρνησης η αλλαγή στις τιμές των διοδίων; Υπάρχει συγκεκριμένο πλάνο, τόσο για την θέσπιση ηλεκτρονικών διοδίων, όσο και στην καθιέρωση κοινωνικών τιμολογίων;
2. Επειδή ο τουρισμός για την χώρα μας αποτελεί, εάν όχι την κυριότερη, σίγουρα μια από τις κυριότερες πηγές εσόδων, υπάρχει συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για το πότε θα υλοποιηθεί η ως άνω συζητούμενη αλλαγή;
3. Θα εξετάσει η Κυβέρνηση εις βάθος τον τρόπο με τον οποίο πραγματοποιήθηκε η τελευταία αύξηση των διοδίων; Θα ερευνηθεί ο ρόλος που «έπαιξαν» οι εργολάβοι και αν τυχόν άσκησαν πιέσεις ή εκβιασμούς, τόσο στον τότε αρμόδιο υπουργό κ. Μιχάλη Χρυσοχοΐδη, όσο και εν γένει στην τότε συγκυβέρνηση;

Ο ερωτών βουλευτής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας των «ΑΝ.ΕΛ.»

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος