

Αθήνα, 16/03/2015

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: 1. κ. Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού
2. κ. Υπουργό Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης

ΘΕΜΑ: Εφαρμογή Ρήτρας Νησιωτικότητας και δημιουργία Ρήτρας Ακριτικότητας.

Με τον νόμο του Ελληνικού Κράτους Ν. 4150 του 2013 εισήχθη στην νομοπαρασκευαστική διαδικασία η Ρήτρα Νησιωτικότητας, η πρόβλεψη, δηλαδή, κάθε νομοσχέδιο που έρχεται προς ψήφιση στην Βουλή να μελετάται ως προς τις επιπτώσεις του στις Ελληνικές νησιωτικές περιοχές και να προτείνονται αντίστοιχα δράσεις, αντισταθμιστικές ενέργειες ή άλλες παρεμβάσεις σε σχέση με τις επιπτώσεις αυτές, πρόβλεψη που αποδίδει την δέουσα προσοχή στα νησιά μας σε οικονομικό και εθνικό επίπεδο. Με το πρόσφατο, μάλιστα, Προεδρικό Διάταγμα Π.Δ. 103 του 2014 περί του οργανογράμματος του τότε Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου προβλέπονταν η δημιουργία Τμήματος Εφαρμογής Ρήτρας Νησιωτικότητας υπό την Διεύθυνση Νησιωτικής Πολιτικής.

Η ακριβής και εμπειριστατωμένη μελέτη των επιπτώσεων του εκάστοτε νομοσχεδίου σε ευαίσθητες περιοχές και ομάδες της Ελληνικής επικράτειας μπορεί να βοηθήσει το κοινοβουλευτικό έργο σε επίπεδο παραγωγής νομοθεσίας, έτσι ώστε από τη μια να μη θίγονται υπέρμετρα κοινωνικές ομάδες και περιοχές ειδικού ενδιαφέροντος, όπως τα νησιά και οι ακριτικές περιοχές, και από την άλλη να προτείνονται έγκαιρα λύσεις και προσθήκες προώθησης των συμφερόντων τους.

Επίσης, οι πρόσφατες πλημμύρες στον Νομό Έβρου, με τις καταστροφικές τους για τον πρωτογενή τομέα, τις επιχειρήσεις και τις υποδομές του Έβρου συνέπειες, καθώς και η συνεχής απειλή πολλαπλών ζωνόδων με την οποία λειτουργεί ο κτηνοτροφικός κλάδος, όλα προβλήματα με άμεση σχέση με τη γειτνίαση του με ξένα κράτη ως μεθοριακός Νομός, καταδεικνύουν την αναγκαιότητα θέσπισης ενός είδους Ρήτρας Ακριτικότητας, βάση της οποίας θα εξετάζεται η επίπτωση κάθε νομοσχεδίου συγκεκριμένα σε ακριτικές περιοχές, οι οποίες λόγω της θέσης τους κινδυνεύουν από απομόνωση, ερήμωση, ακόμα και ανισομερή κατανομή της επαγγελματικής δραστηριότητας, λόγω πρακτικών αντικινήτρων για την επιχειρηματικότητα και λόγω στρεβλής ανταγωνιστικότητας με επιχειρήσεις όμορων χωρών. Η Ρήτρα αυτή καθίσταται σημαντική σε μια εποχή όπου ακόμα και θεσμοθετημένες εδώ και χρόνια βοηθητικές ενέργειες προς τον Νομό έχουν παγώσει, όπως η επιδότηση του κόστους εργασίας κατά 12% από τον ΟΑΕΔ, η οποία δεν έχει καταβληθεί μέχρι σήμερα.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Μετά τις τελευταίες αλλαγές στα οργανογράμματα των Υπουργείων, συνεχίζεται να υφίσταται υπηρεσία αρμόδια για την εφαρμογή της Ρήτηρας Νησιωτικότητας; Εάν όχι, πότε προβλέπεται να δημιουργηθεί και να λειτουργήσει αυτή;
2. Εφ' όσων εξακολουθεί να υφίσταται, περιλαμβάνει στις μελέτες της τη νήσο Σαμοθράκη; Έχει τεθεί σε λειτουργία και έχει επεξεργαστεί τα τελευταία νομοσχέδια που κατατέθηκαν, με ιδιαίτερη μνεία στο νομοσχέδιο για την αντιμετώπιση της ανθρωπιστικής κρίσης; Εάν ναι, ποια είναι τα συμπεράσματά της, ειδικά για τη νήσο της Σαμοθράκης, η οποία αντιμετωπίζει τα ίδια προβλήματα με τον υπόλοιπο Νομό Έβρου;
3. Στα πρότυπα της Ρήτηρας Νησιωτικότητας, σκοπεύετε να μελετήσετε την δημιουργία μιας αντίστοιχης Ρήτηρας Ακριτικότητας για περιοχές όπως ο Νομός Έβρου; Θα μπορούσε η Ρήτρα αυτή να επεκταθεί και σε θέματα προτεραιοποίησης της χρηματοδότησης ακριτικών περιοχών, εκτός της νομοθετικής της διάστασης;
4. Θα μελετούσατε την αναβάθμιση της Ρήτηρας Νησιωτικότητας (και πιθανώς μιας νέας Ρήτηρας Ακριτικότητας) από παθητικό εργαλείο σε ενεργητικό, προωθώντας την ανάγκη νομοθετημάτων για τις ευαίσθητες αυτές περιοχές αναφορικά με την οικονομική τους ανάπτυξη, την ευημερία των κατοίκων τους και, κυρίως, την ασφάλειά και προστασία τους;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αναστάσιος Δημοσχάκης