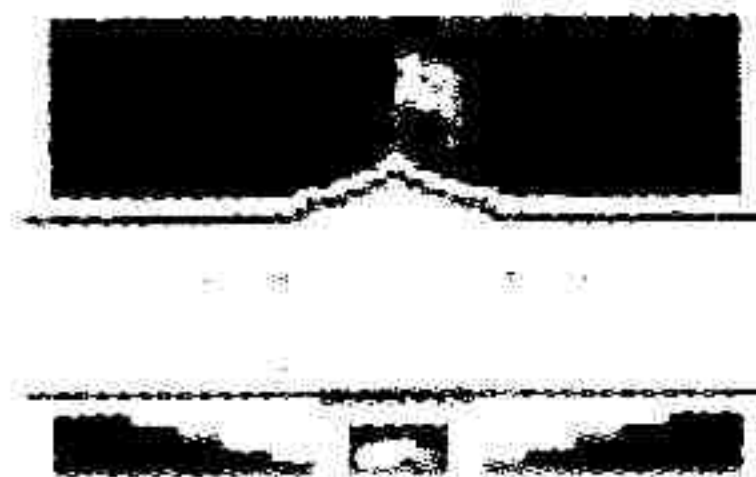
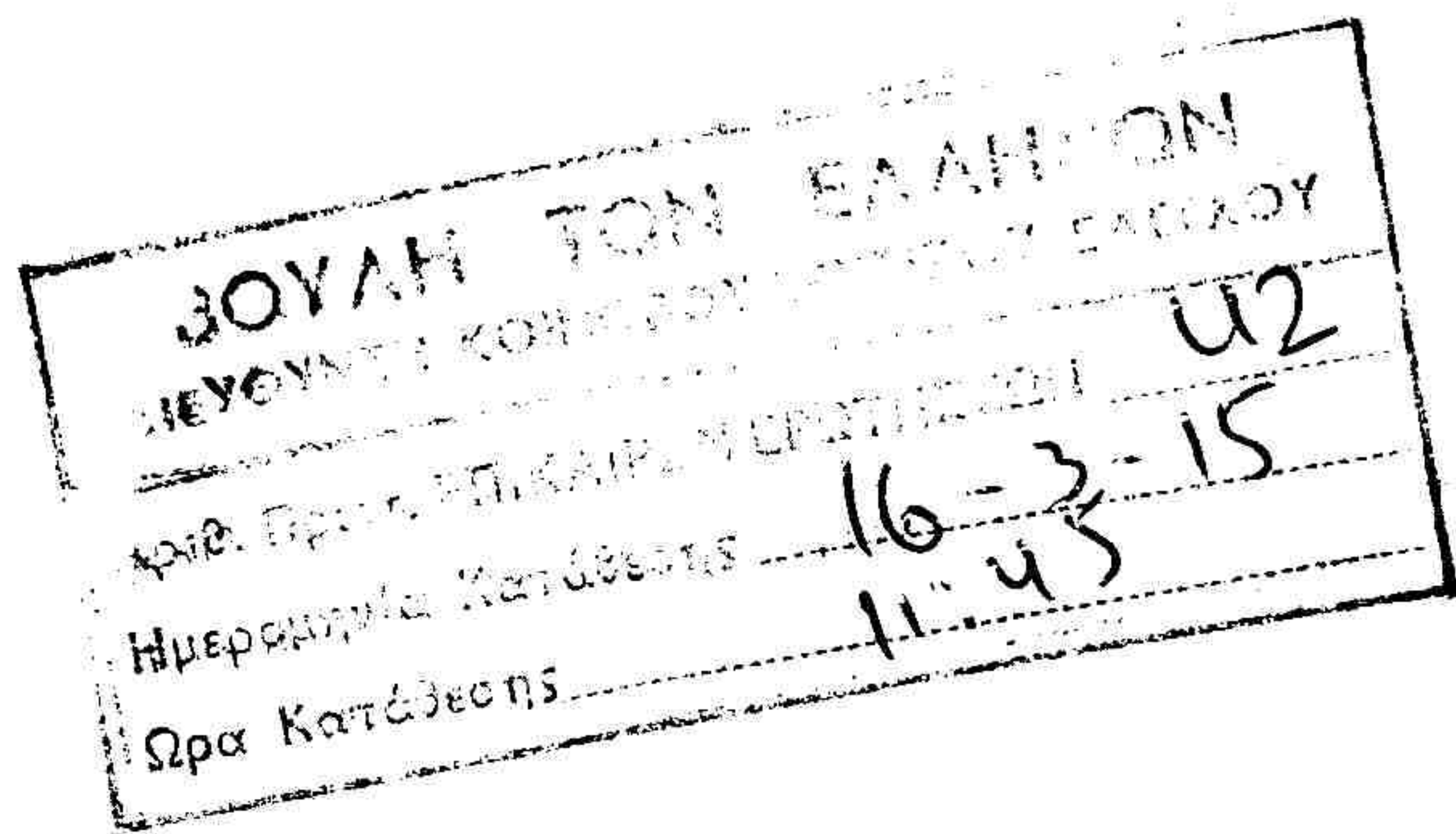




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΟ: Α) Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης
Β) Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού**

ΘΕΜΑ: ΑΠΟΚΟΠΗ – ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΕΥΝΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΧΑΝΙΑ ΑΥΛΩΝΑΡΙΟΥ- ΠΛΑΤΑΝΑ – ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΥΜΗΣ

Πριν από λίγες ημέρες, στις 17.02.2015 η Εθνική Οδός Β΄ Τάξης ΚΑΤΑΣΤΡΑΦΗΚΕ ΚΑΤΑ ΤΟ ΗΜΙΣΥ, ως εικονίζεται στην κάτωθι εμφιλοχωρούμενη φωτογραφία. Η καταστροφή της Εθνικής Οδού Β΄ Τάξης απαιτεί ΑΜΕΣΗ ΕΠΕΜΒΑΣΗ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ, αφού έχει ουσιαστικά καταστραφεί το ήμισυ του πλάτους της οδού, ενώ η οδός ΣΤΕΡΕΙΤΑΙ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ.

Η εν λόγω Εθνική Οδός Β΄ Τάξης, ήτοι πρωτεύον επαρχιακό δίκτυο, χαρακτηρίσθηκε ως τέτοια δια της ΔΜΕΟ/6105/ε/1052/π.ε απόφασης του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 15 της 11 Φεβρουαρίου 2011, με την οποία χαρακτηρίζεται ως επαρχιακή και η Επαρχιακή Οδός υπ' αρ. 8 του Πρωτεύοντος Δικτύου «Χάνια Αυλωναρίου – Όριο - Οξύλιθος – Πλατάνα -Παραλία Κύμης» με αφετηρία χιλιομέτρησης τα Χάνια Αυλωναρίου».

Η ευθύνη κατασκευής, επισκευής και συντήρησης της άνω Οδού, σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 2 του ν. 3155/1955, ως ισχύει σήμερα, έχει η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, ως διάδοχο νομικό πρόσωπο της Νομαρχίας Ευβοίας, που επόπτενε το Ταμείο Οδοποιίας.

Πράγματι η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος έχει ήδη στον τρέχοντα προϋπολογισμό της εκτελούμενη σύμβαση συντήρησης κι επισκευής του επαρχιακού δικτύου της Εύβοιας, που έχει αναλάβει η εταιρεία ΕΥΒΟΚΑΤ Α.Ε με διαθέσιμο κονδύλι 3.600.000 € .

Τις πρώτες ημέρες, που ανέκυψε το πρόβλημα, πράγματι η εργολήπτρια εταιρεία κινητοποιήθηκε για την επισκευή του τόσο κρίσιμου σημείου, ΑΛΛΑ ΑΙΦΝΗΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕ ΚΑΘΕ ΕΝΕΡΓΕΙΑ και έτσι η Εθνική Οδός Β΄ Τάξης ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ έως και σήμερα ΑΠΟΚΟΜΜΕΝΗ και ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ για τη ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ.

Συνημμένα σας υποβάλλω σχετικό δημοσίευμα τύπου με φωτογραφία της κατεστραμμένης οδού.

ΕΡΩΤΑΣΘΕ Κύριοι Υπουργοί:

- 1)Τι προτίθεσθε να πράξετε, ώστε να ελέγξετε για ποιο λόγο σταμάτησε η διαδικασία επισκευής της Οδού και
- 2)Για ποιο λόγο έως τώρα ΔΕΝ έχει γίνει καμία ουσιαστική επισκευή;

Αθήνα 16/03/2015

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ