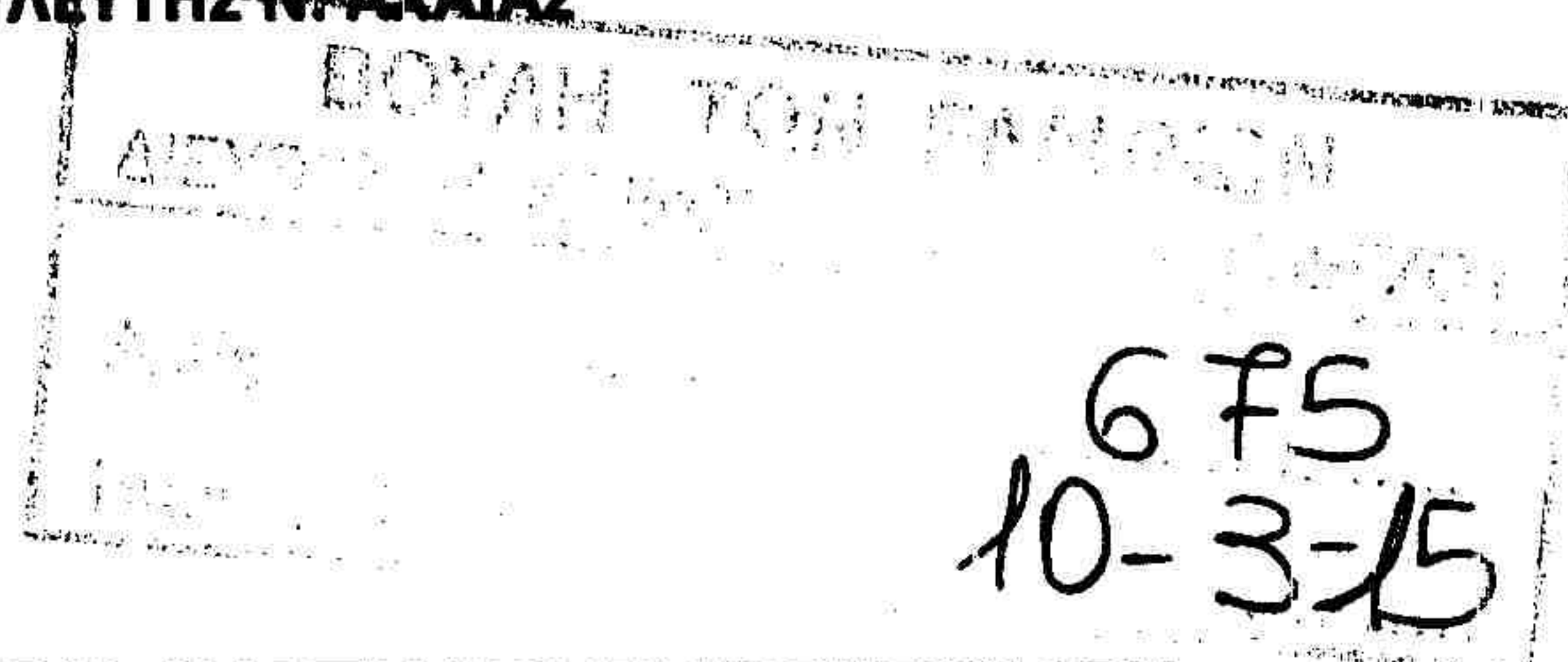


ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ



ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

**Θέμα: "Νέα παράταση του σιδηροδρομικού έργου «Διακοπτό-Ροδοδάφνη»
λόγω απαλλοτριώσεων στην περιοχή".**

Καθημερινά, γινόμαστε δέκτες παραπόνων και αγανάκτησης από τους συμπολίτες της περιφέρειάς μας σχετικά με το σιδηροδρομικό έργο Διακοπτό-Ροδοδάφνη. Το προηγούμενο έργο, εύλογα, παρομοιάζεται με το γιοφύρι της Άρτας.

Για ακόμα μια φορά, σε νέα παράταση οδηγείται το σιδηροδρομικό έργο «Διακοπτό-Ροδοδάφνη», το οποίο είχε ξεκινήσει να κατασκευάζεται από τον Ιανουάριο του 2012. Το έργο βρίσκεται σε μεγάλο βαθμό ωριμότητας, όμως, αντιμετωπίζει νέα προβλήματα σε σχέση με τις απαλλοτριώσεις στην περιοχή του Ελαιώνα, με αποτέλεσμα να παραταθεί η ολοκλήρωσή του, μέχρι τα τέλη του έτους. Σύμφωνα με την ισχύουσα σύμβαση, το έργο θα έπρεπε να ολοκληρωθεί το καλοκαίρι του 2015, όμως, φαίνεται ότι οδηγείται σε μια παράταση 5-6 μηνών, ενώ έχει ήδη πάρει μια ακόμα παράταση, λόγω του προβλήματος των απαλλοτριώσεων. Το εν λόγω τμήμα είναι ένα από τα κρίσιμα έργα της Βόρειας Πελοποννήσου, αφορά στον εκσυγχρονισμό του τμήματος αυτού με την εγκατάσταση διπλής σιδηροδρομικής γραμμής που (μελλοντική εργολαβία) θα διαθέτει ηλεκτροκίνηση και δυνατότητα για ταχύτητες μέχρι 160 χλμ/ώρα. Ουσιαστικά, το σιδηροδρομικό έργο Διακοπτό-Ροδοδάφνη έχει κολλήσει στα ...γρανάζια των απαλλοτριώσεων.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε:

1. Επειδή η μια παράταση διαδέχεται την άλλη, με την τελευταία να τοποθετεί την ολοκλήρωση του ως άνω έργου έως το τέλος του 2015, η προηγούμενη χρονική προθεσμία είναι καταλυτική ή θα γίνουμε πάλι μάρτυρες μιας ακόμα παράτασης;
2. Επειδή η σύμβαση του ως άνω έργου προέβλεπε την ολοκλήρωσή του το καλοκαίρι του 2015, κάτι το οποίο δεν κατέστη δυνατό, αναρωτιόμαστε, ρήτρες επί της υλοποίησης του έργου σε συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα δεν υπάρχουν; Αν υπάρχουν, θα αποδοθούν ευθύνες και κυρώσεις, όπου προβλέπεται συμβατικά;
3. Επειδή εν αναμονή δημοπράτησης βρίσκεται το τμήμα οδού «Ψαθόπυργος-Ρίο», το οποίο αναμένεται να περατωθεί το 2018, τότε προβλέπεται να ολοκληρωθεί η δημοπράτηση; Υπάρχει συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα επί τούτου;

www.xristianodimokrates.gr e-mail: ninikolopoulos@gmail.com

Γραφεία : Πάτρα Μιαούλη 48 τηλ. 2610344700 - fax: 2610344703 Αθήνα: Σέκερη 1 γραφείο 106 - τηλ. 2103624992 fax: 2103675609

4. Πότε προβλέπεται να δοθεί στην λειτουργία το τμήμα της οδού «Κιάτο – Ψαθόπυργος»;
5. Πότε προβλέπεται να λειτουργήσει το αντίστοιχο οδικό τμήμα μέχρι το λιμάνι της Πάτρας, ολοκληρώνοντας τον Σιδηροδρομικό «ΠΑΘΕΠ»;

Ο ερωτών βουλευτής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας των «ΑΝ.ΕΛ.»

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

www.xristianodimokrates.gr e-mail: ninikolopoulos@gmail.com

Γραφεία : Πάτρα Μιαούλη 48 τηλ. 2610344700 - fax: 2610344703 Αθήνα: Σέκερη 1 γραφείο 106 - τηλ. 2103624992 fax: 2103675609