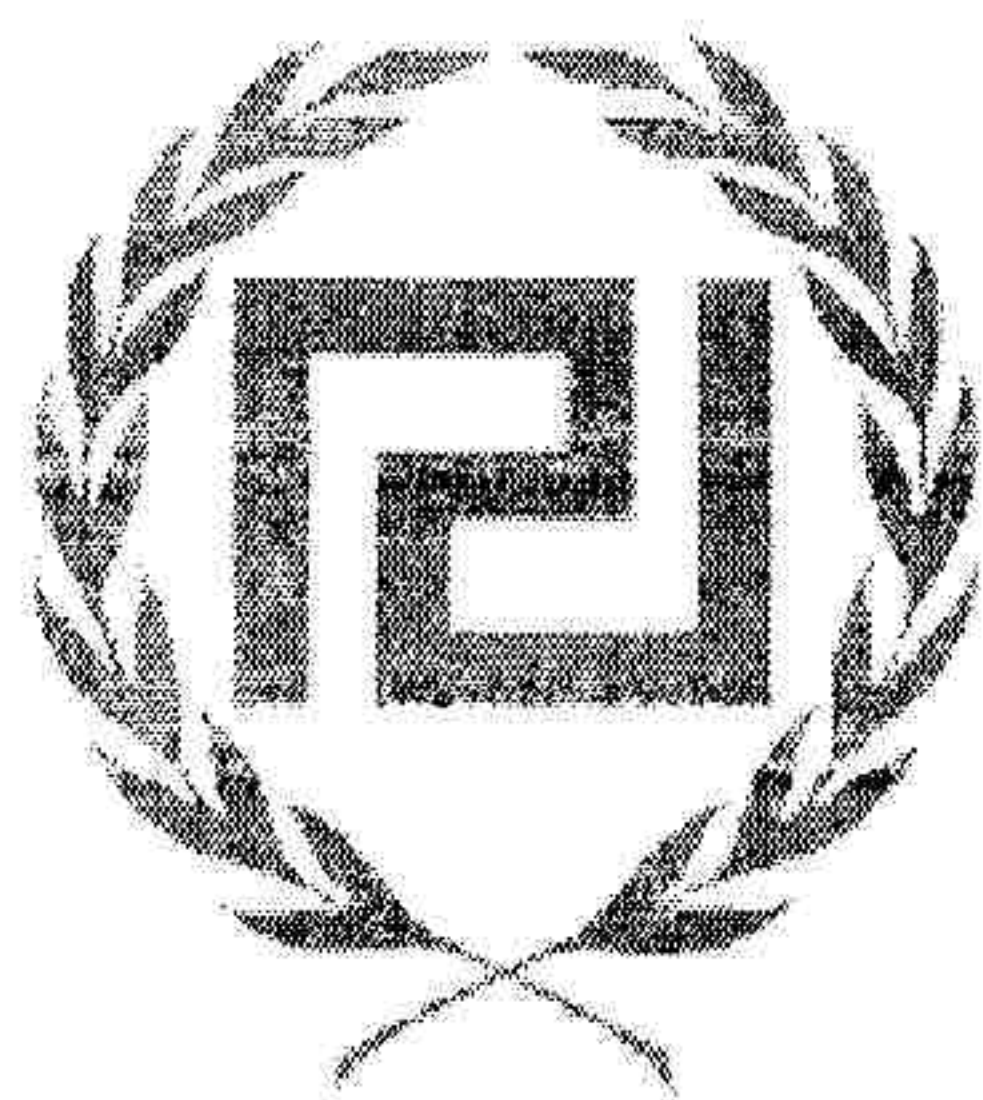




ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	687
Ημερομ. Καταθέσεως:	10-3-15

ΜΙΧΑΗΛ ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ
Βουλευτής ΑΧΑΪΑΣ

Πολιτικό Γραφείο: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τηλ. Επικοινωνίας: 2103707963, 7965

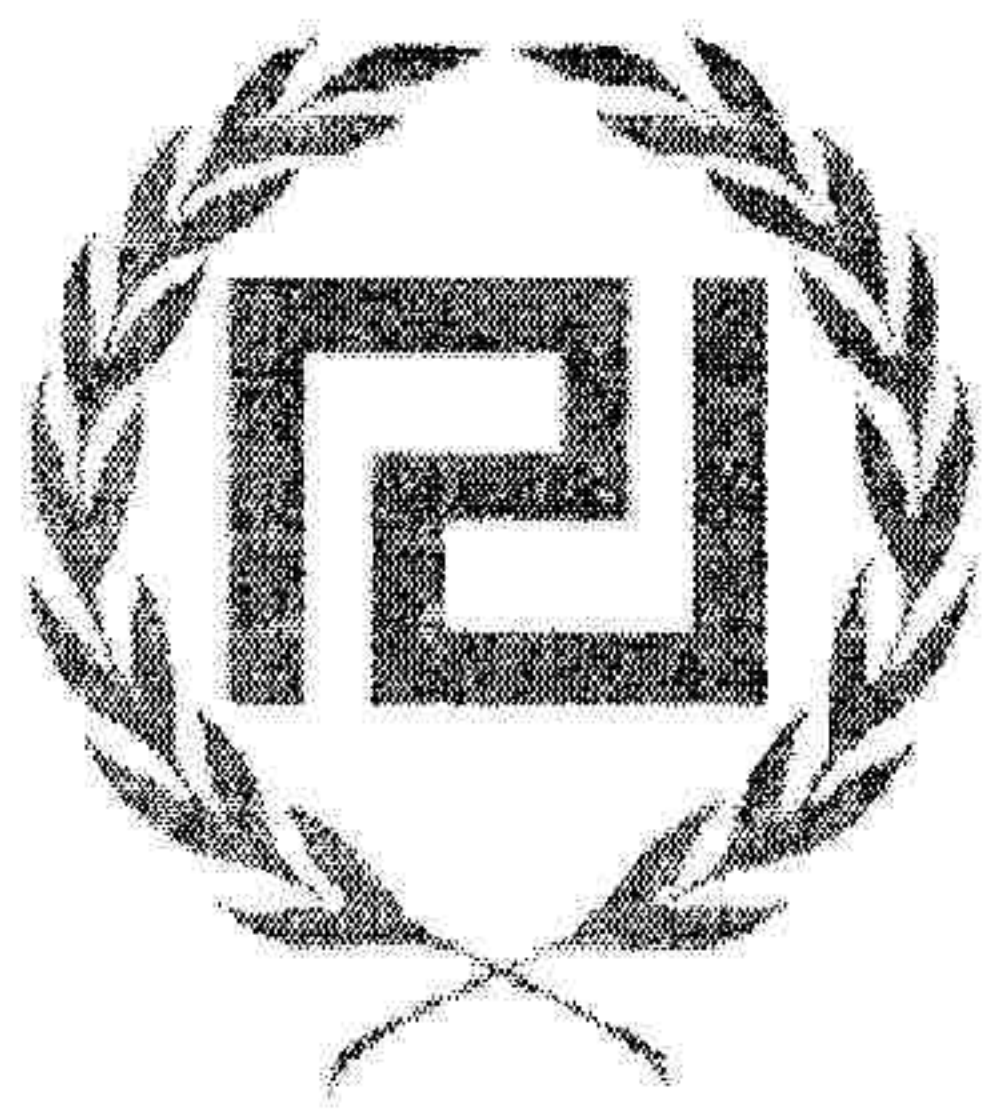
ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

**ΘΕΜΑ: «Σχετικά με την κατασκευή του οδικού τμήματος Πάτρα-
Πύργος»**

Σύμφωνα με δημοσιεύματα του έντυπου κι ηλεκτρονικού Τύπου, η πολυαναμενόμενη δημοπρασία της κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου Πατρών - Πύργου που εντάσσεται στο έργο Ολυμπία Οδός, παρά το γεγονός ότι επρόκειτο να λάβει χώρα στις 31 Μαρτίου ενδέχεται να αναβληθεί με καθυστέρηση τουλάχιστον τριών μηνών. Η εν λόγω δημοπρασία έχει ήδη αναβληθεί αρκετές φορές με τελευταία εκείνη του Ιανουαρίου. Οι τοπικές αρχές του Νομού Ηλείας έχουν επανειλημμένως δηλώσει την αναγκαιότητα κατασκευής του συγκεκριμένου τμήματος και αποτελεί σταθερή επιδίωξή τους ώστε να συνδεθούν με το Εθνικό Δίκτυο Αυτοκινητοδρόμων ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες ασφαλούς κυκλοφορίας και να αλλάξουν οι αναπτυξιακές παράμετροι. Σε περίπτωση που αναβληθεί για ακόμη μια φορά η

Γραμματεία : Τηλ. 210 3707960 - 210 3707962, Φαξ : 210 3707958



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

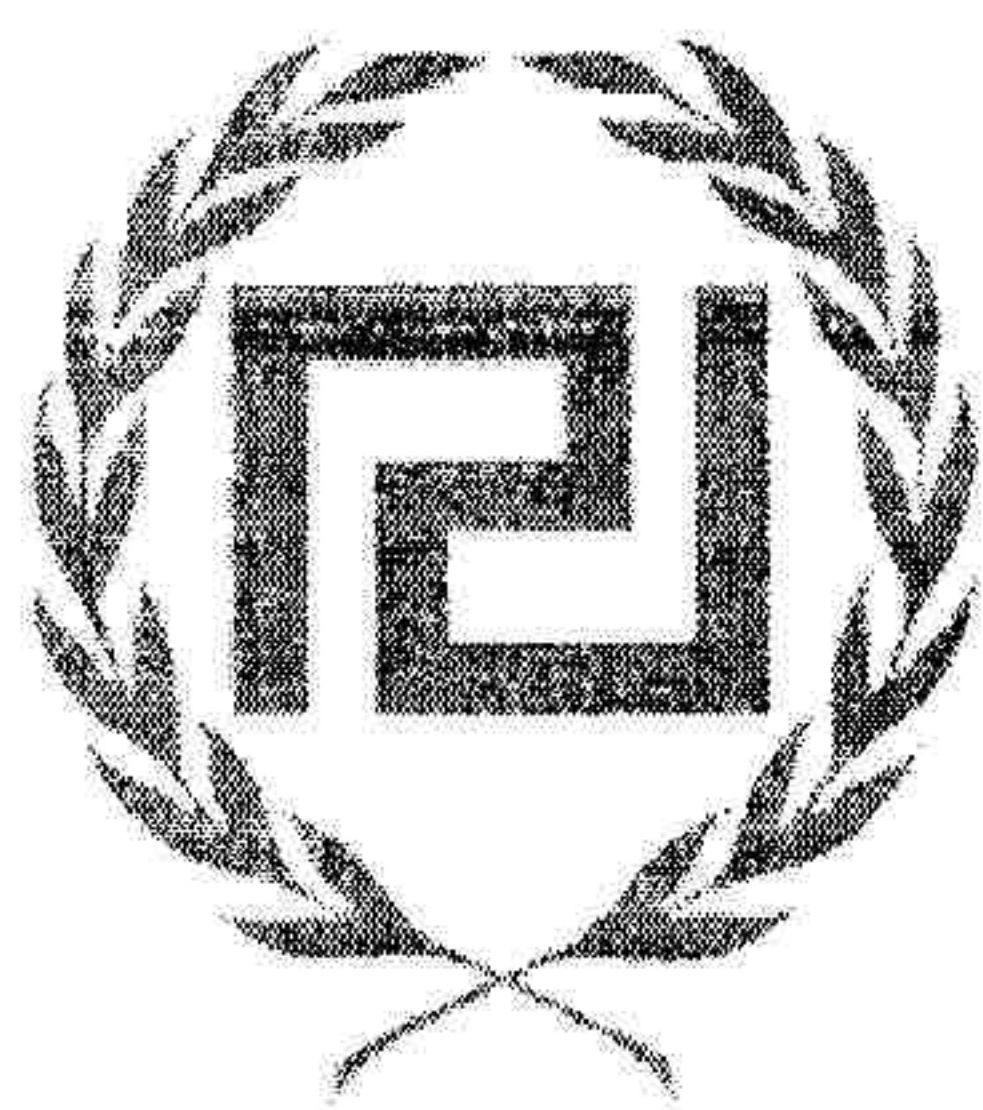
διαδικασία δημοπράτησης και συνεπώς η ανάληψη του έργου από τους αναδόχους του, θα επιφέρει επιπτώσεις οικονομικής φύσεως και κόστους ανθρώπινων ζωών, ενώ θα προκαλέσει νέο κύμα αντιδράσεων και δυσαρέσκειας στο Νομό Ηλείας δεδομένου ότι χαρακτηρίζουν πλέον το εν λόγω έργο «γεφύρι της Άρτας».

Η κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου αποτελεί σημαντικό αναπτυξιακό έργο για τη Δυτική Ελλάδα. Αποτελεί μόνο ένα μικρό τμήμα, 75 χιλιομέτρων, του συνολικού οδικού δικτύου Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα, μήκους 150 χιλιομέτρων. Στο πλαίσιο της συμφωνίας για την επανεκκίνηση των οδικών έργων, αφαιρέθηκε αυτό το τμήμα από την εργολαβία της «Ολυμπίας Οδού» τον Δεκέμβριο του 2013. Για την ολοκλήρωση του συνολικού αυτοκινητοδρόμου υπολείπονται τα 75 χιλιόμετρα του οδικού δικτύου Καλό Νερό-Τσακώνα, για τα οποία δεν υπάρχουν σαφή χρονοδιαγράμματα και παρατηρείται σημαντική καθυστέρηση στην εκπόνηση των απαραίτητων μελετών.

Αναφορικά με το κόστος της κατασκευής, αρχικά είχε ανακοινωθεί από το Υπουργείο Υποδομών ότι θα ανερχόταν σε ύψος 340 εκατομμυρίων ευρώ, στη συνέχεια το κόστος αυξήθηκε σε 443 εκατομμύρια ευρώ, ενώ σύμφωνα με τελευταίες ανακοινώσεις το κόστος ανέρχεται σε 475 εκατομμύρια ευρώ. Η τελευταία αύξηση των 32 εκατομμυρίων προκύπτει από «συμπληρωματικές δαπάνες που αφορούν απαλλοτριώσεις και αρχαιολογικές έρευνες».

Δεδομένου ότι υπήρχε προγραμματισμένη ημερομηνία δημοπράτησης ώστε η κατασκευή να αρχίσει σε σύντομο χρόνο και τυχόν αναβολή της σημαίνει επιπλέον καθυστέρηση και δυσαρέσκεια απέναντι στους κρατικούς μηχανισμούς,

Γραμματεία : Τηλ. 210 3707960 - 210 3707962, Φαξ : 210 3707958



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Ποιες είναι οι προθέσεις τους για το συγκεκριμένο έργο;
- 2) Θα ακολουθηθεί η προγραμματισμένη διαδικασία και αν όχι, ποιοι λόγοι συντρέχουν και πότε θα οριστεί η επόμενη ημερομηνία δημοπρασίας;
- 3) Σε περίπτωση που προχωρήσει ο «τεμαχισμός» της δημοπράτησης, ποιοι λόγοι συντρέχουν για την αύξηση του κόστους του έργου;
- 4) Οι φερόμενες ως συμπληρωματικές δαπάνες που αυξάνουν το κόστος κατασκευής κατά 32 εκατομμύρια ευρώ δεν είχαν υπολογιστεί τόσο στην αρχική πρόβλεψη του κόστους όσο και στη μεταγενέστερη αναθεώρηση αφού αφορούν ενέργειες εξαρχής απαραίτητες για την κατασκευή του οδικού τμήματος;

Αθήνα, 10/03/2015

Ο ερωτών Βουλευτής

Μιχαήλ Αρβανίτης

Βουλευτής Αχαΐας

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Γραμματεία : Τηλ. 210 3707960 - 210 3707962, Φαξ : 210 3707958