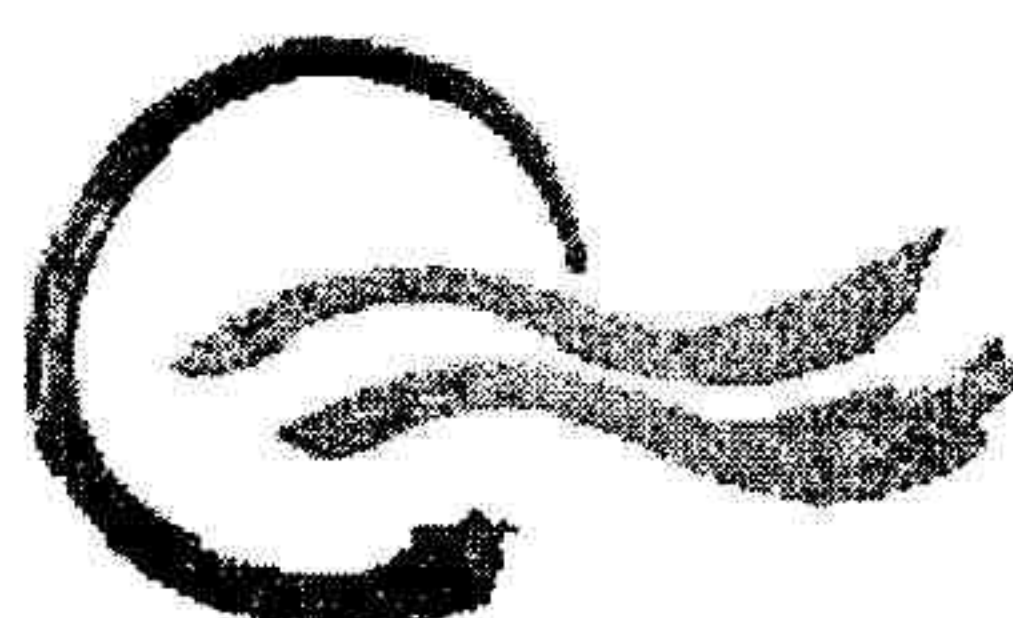


ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	31
Ημερομηνία Κατάθεσης	10/3/15
Ωρα Κατάθεσης	09:55



ΤΟ ΠΟΤΑΜΙ

Ιάσοντας Φωτήλας
Βουλευτής Αχαΐας

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Οικονομίας Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού

Θέμα: Δημοπράτηση αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Πύργος

Η ολοκλήρωση του αυτοκινητόδρομου της Ολυμπίας Οδού στο τμήμα Πάτρα-Πύργος τείνει να εξελιχθεί σε σύγχρονο «Γεφύρι της Άρτας». Ο μέχρι τώρα σχεδιασμός προέβλεπε κατασκευή του δημοσίου έργου με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ (ΣΕΣ) 2014-2020. Το αρχικό κόστος υπολογιζόταν σε 443 εκατ. ευρώ συν 32 εκατ. ευρώ για συμπληρωματικές δαπάνες, που αφορούν σε απαλλοτριώσεις και αρχαιολογικές έρευνες. Η δημοπράτηση του έργου είχε αρχικά εξαγγελθεί για τις 30 Ιουνίου, μετατέθηκε στις αρχές Οκτωβρίου και τελικά ορίστηκε για τις 31 Μαρτίου. Η έγκαιρη ολοκλήρωση του έργου θα συμβάλλει στην μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, καθώς ο συγκεκριμένος δρόμος αποτελεί έναν από τους πιο επικίνδυνους στην Ελλάδα σε αριθμό και επικινδυνότητα τροχαίων ατυχημάτων.

Πρόσφατα δημοσιεύματα στον τύπο δείχνουν την πρόθεση του Υπουργείου Υποδομών το έργο να μη δημοπρατηθεί ως ενιαίο, αλλά ως δύο ξεχωριστά τμήματα. Μια τέτοια όμως ενέργεια εκτός του ότι θα επιφέρει περισσότερα προβλήματα τεχνικής φύσης, λόγω της ιδιομορφίας των περιοχών όπου θα διέρχεται ο αυτοκινητόδρομος, θα έχει ως συνέπεια και την καθυστέρηση κατά τουλάχιστον τρεις μήνες της δημοπράτησης του έργου και της αύξηση του κόστους υλοποίησής του.

Στο Ποτάμι υποστηρίζουμε την έγκαιρη πραγματοποίηση στοχευμένων δημόσιων συγχρηματοδοτούμενων έργων υποδομής, που μέσα από σωστό σχεδιασμό και διαφάνεια μπορούν να δώσουν εργασία σε εκατοντάδες εργαζόμενους, ασφάλεια στους διερχόμενους οδηγούς και να συμβάλουν στην γενικότερη ανάπτυξη της χώρας.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Προτίθεται να αλλάξει τους όρους διεξαγωγής του διαγωνισμού του έργου και αν ναι, γιατί;
2. Σε ποιες ενέργειες θα προβεί προκειμένου να μην υπάρξει εκ νέου παράταση στη διεξαγωγή του διαγωνισμού του έργου και συνακόλουθη αύξηση της κοστολόγησής του;

9/3/2015

Ο ερωτών βουλευτής
Ιάσοντας Φωτήλας