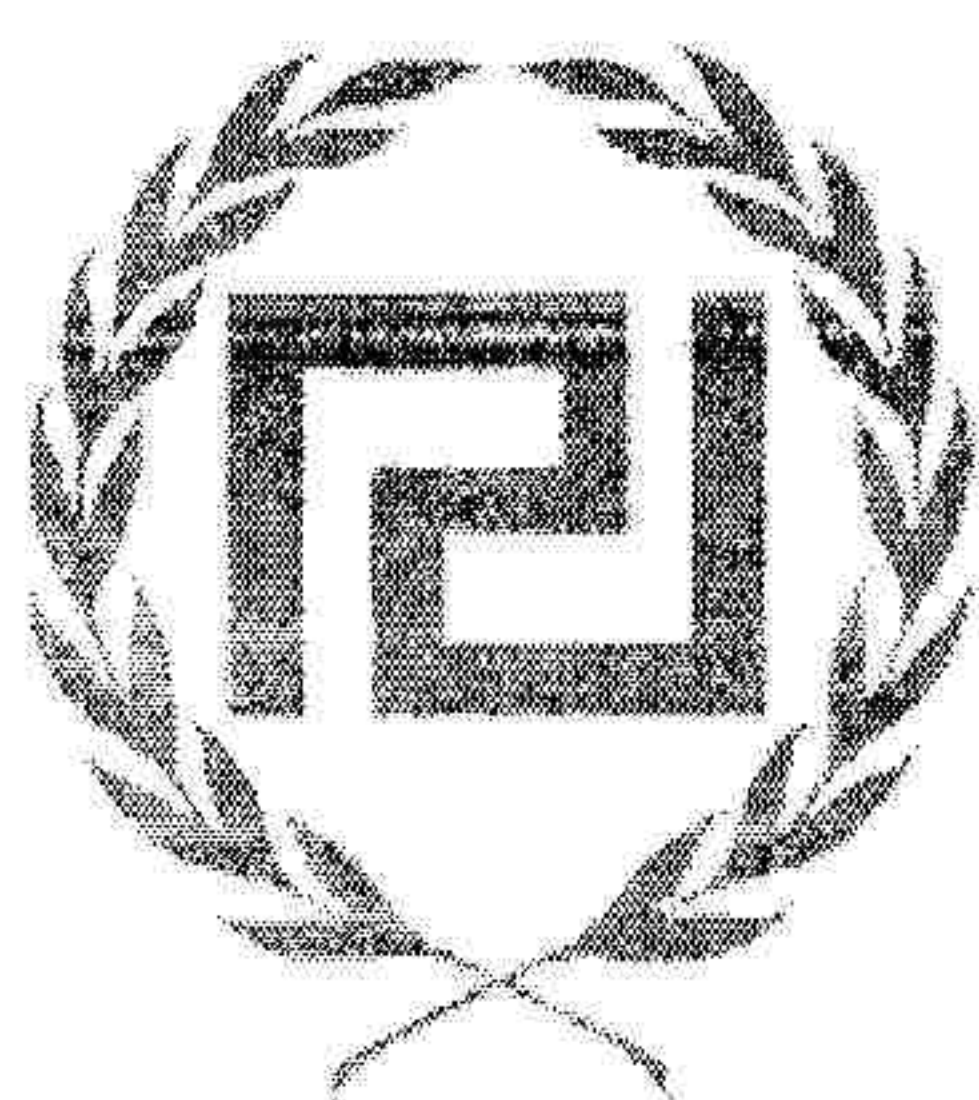
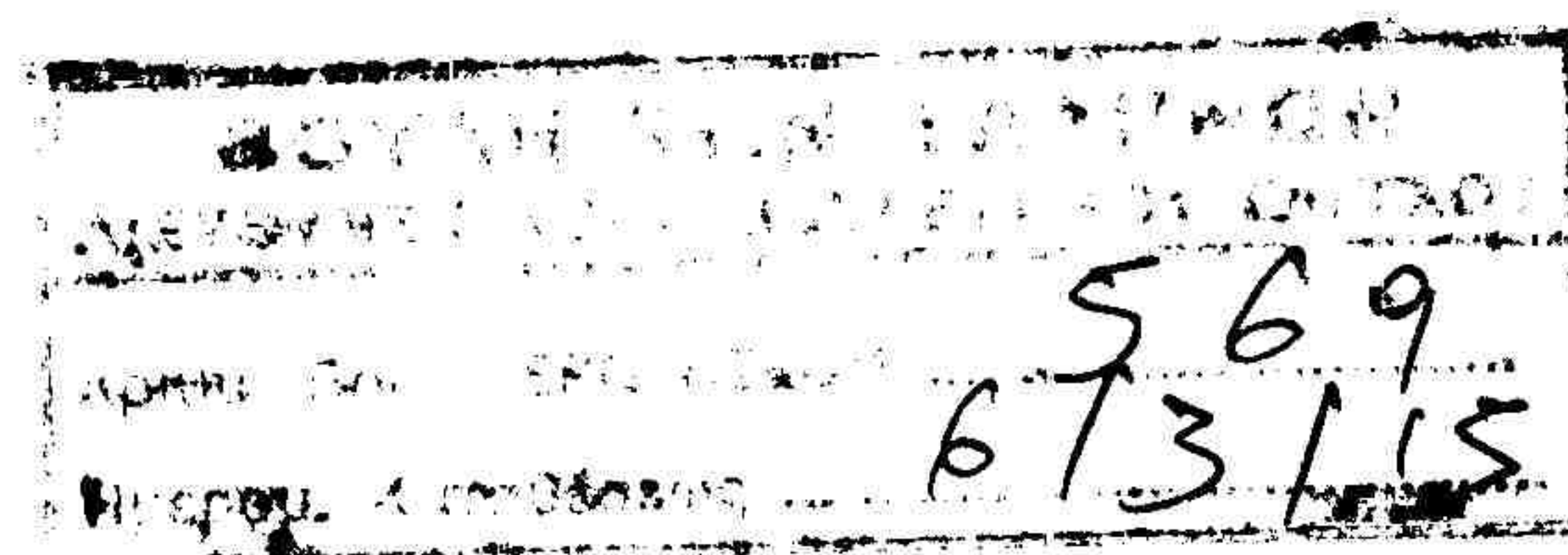




# ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ



ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ  
Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

Πολιτικό Γραφείο: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
Τηλ. Επικοινωνίας: 2103707960, 7963

ΠΡΟΣ:

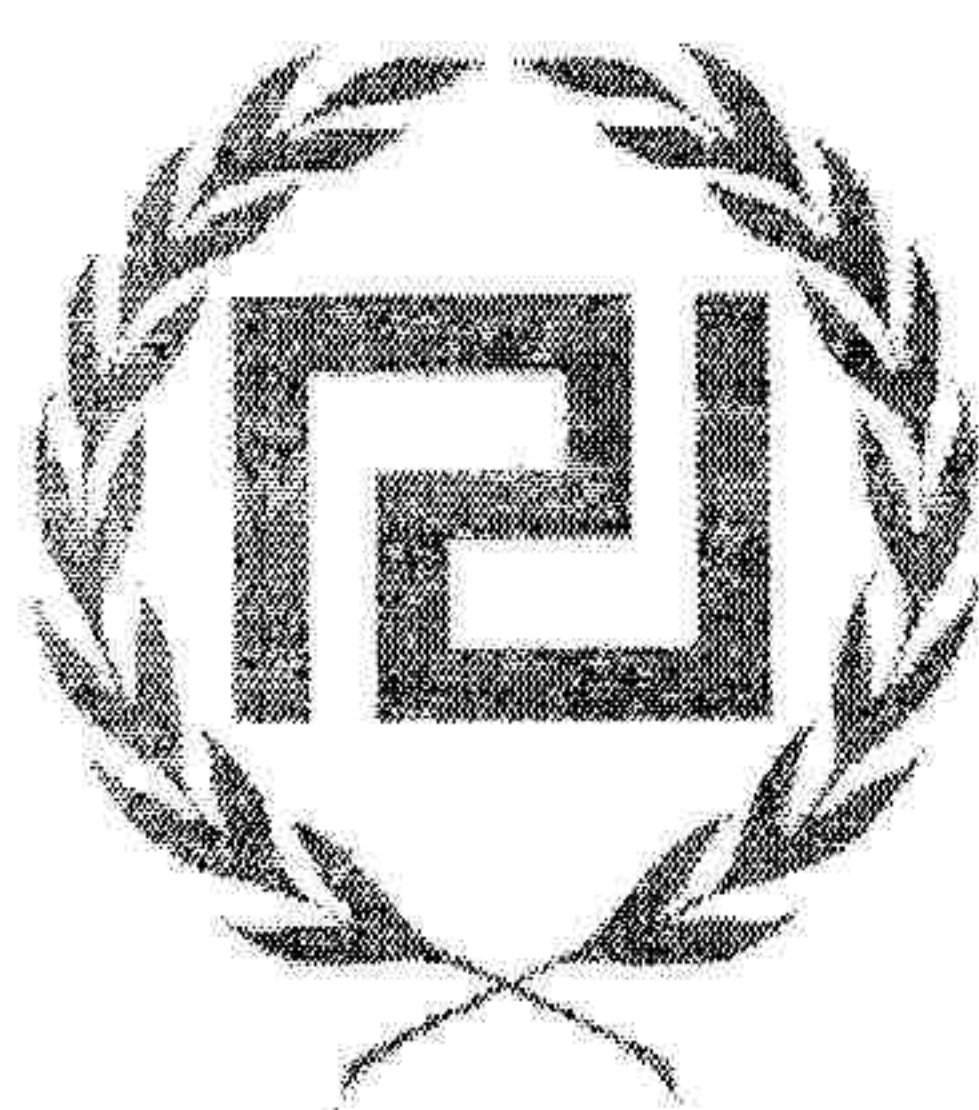
- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ,  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
- 3) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ  
ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

ΘΕΜΑ: «Δραματική η μείωση στα δρομολόγια λεωφορείων και τρόλεϊ  
στην Αθήνα»

Εικόνα κατάρρευσης παρουσιάζει το συγκοινωνιακό έργο των λεωφορείων και των τρόλεϊ, πλήττοντας την καθημερινότητα και την ομαλή μετακίνηση των πολιτών της Αθήνας. Συγκεκριμένα, εντός του 2016 επίκειται σημαντική μείωση του στόλου της εταιρείας Οδικές Συγκοινωνίες (ΟΣΥ) Α.Ε., κατά 22% για τα λεωφορεία και 38% για τα τρόλεϊ εξαιτίας της παλαιότητας, της περιβαλλοντικής νομοθεσίας και των τεχνικών προβλημάτων, με αποτέλεσμα την μείωση των δρομολογίων, που μετά βίας πραγματοποιούνται σήμερα.

Σε καθημερινή βάση απαιτείται να είναι διαθέσιμα 1.518 λεωφορεία και 208 τρόλεϊ, ενώ ο ενεργός στόλος ανέρχεται σε 1.870 και

Γραμματεία : Τηλ. 210 3707960 - 210 3707962, Φαξ : 210 3707958



# ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

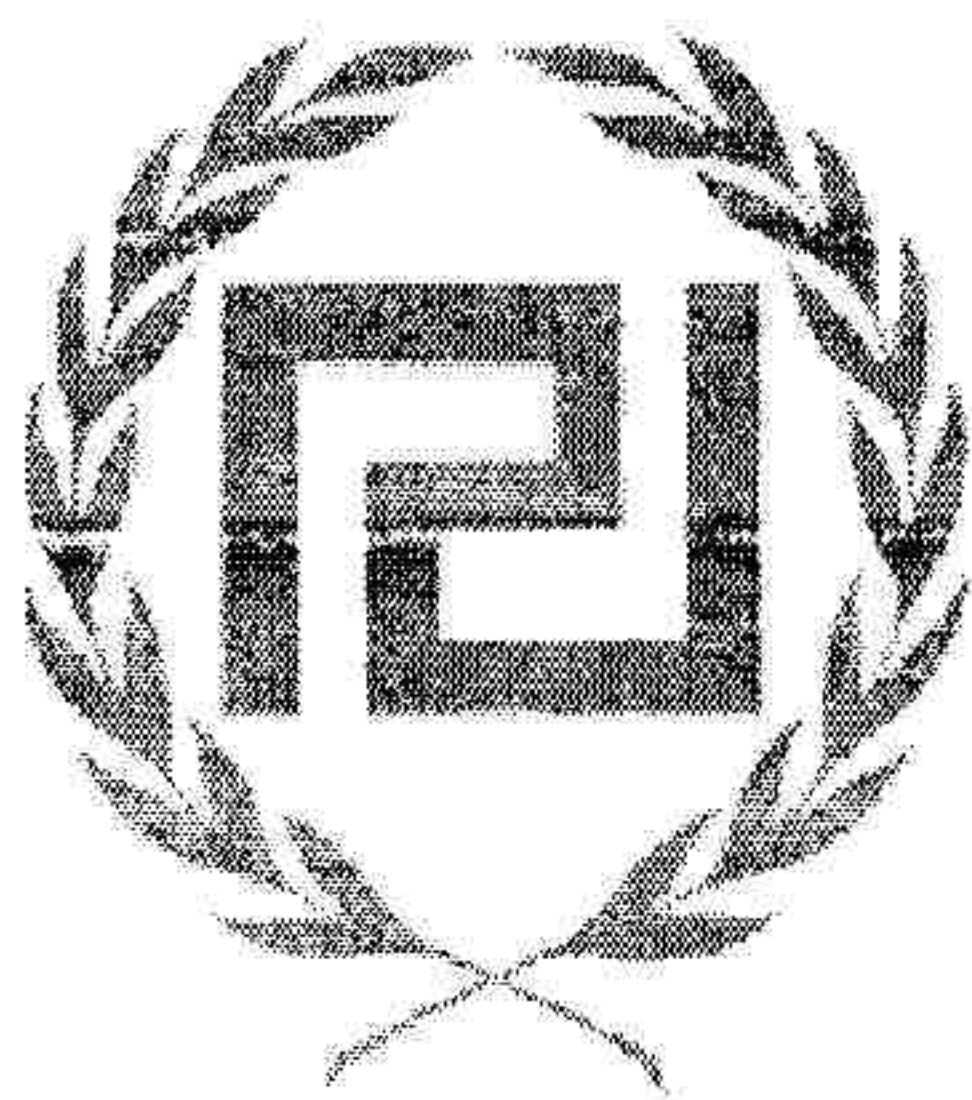
292, αντιστοίχως. Εκ του ενεργού αυτού στόλου πολλά οχήματα έχουν χαμηλό συντελεστή διαθεσιμότητας λόγω παλαιότητας και σοβαρών βλαβών, καθώς από το 2010 έχει μειωθεί το τεχνικό προσωπικό, ενώ έχει καταστεί αδύναμη η εξασφάλιση ανταλλακτικών λόγω της δυσχερούς οικονομικής κατάστασης της ΟΣΥ. Ως εκ τούτου, δύσκολα αυτά τα οχήματα θα επανέλθουν στην εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου, μιας και η επισκευή και συντήρησή τους απαιτεί χρόνο, προσωπικό και κονδύλια, που δεν υφίστανται. Μάλιστα, η επισκευή-συντήρηση θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τους περιορισμούς της περιβαλλοντικής νομοθεσίας, που αποκλείει την χρήση οχημάτων ηλικίας άνω των 22 ετών στην Αθήνα.

Προκειμένου να ανανεώσει τον στόλο της, το σύστημα των αστικών συγκοινωνιών αναζητεί τουλάχιστον 80 εκατομμυρίων ευρώ, ενώ προτείνει να ενταχθούν άμεσα στη νέα προγραμματική περίοδο 2014-2020 η προμήθεια πετρελαιοκίνητων λεωφορείων και νέας τεχνολογίας τρόλεϊ, και η πιλοτική προμήθεια οχημάτων φιλικών προς το περιβάλλον. Η άμεση επίλυση του χρόνιου αυτού προβλήματος κρίνεται επιβεβλημένη, ειδάλλως θα καταστεί δυσχερής, τα επόμενα χρόνια, η ομαλή και άμεση μετακίνηση του επιβατικού κοινού της πρωτεύουσας.

## **Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:**

- 1) Ποια μέτρα θα ληφθούν για τον εξοπλισμό του στόλου της ΟΣΥ Α.Ε., προκειμένου να καλυφθούν αποτελεσματικά οι συγκοινωνιακές ανάγκες των κατοίκων της Αθήνας;

**Γραμματεία : Τηλ. 210 3707960 - 210 3707962, Φαξ : 210 3707958**



# ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

- 2) Θα ενταχθεί άμεσα στη νέα προγραμματική περίοδο 2014-2020 η προμήθεια νέας τεχνολογίας οχημάτων λεωφορείων και τρόλεϊ προκειμένου να προστατευθεί η ήδη επιβαρυνόμενη ατμόσφαιρα της πρωτεύουσας;

Αθήνα, 06/03/2015

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιώταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Γραμματεία : Τηλ. 210 3707960 - 210 3707962, Φαξ : 210 3707958