

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Θέμα: «Τι συμβαίνει με το τμήμα Πάτρας-Πύργου της Ολυμπίας Οδού;»

Ανάστατοι είναι και πάλι οι φορείς της Ηλείας, μετά τις τελευταίες πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες, το Υπουργείο Υποδομών, κάνει δεύτερες σκέψεις, σε σχέση με τη δημοπράτηση του τμήματος Πάτρα-Πύργος της Ολυμπίας Οδού, η οποία ήταν προγραμματισμένη για τις 31 Μαρτίου.

Όπως γράφει η εφημερίδα του Πύργου «Πατρίς», τις προηγούμενες ημέρες «πραγματοποιήθηκαν απανωτές συσκέψεις μεταξύ του αναπληρωτή υπουργού Υποδομών, Χρήστου Σπίρτζη, με τον αρμόδιο προϊστάμενο συγχρηματοδοτούμενων οδικών έργων, Γιάννη Καρνέση και στελέχη των τεχνικών υπηρεσιών.

Αντικείμενο της σύσκεψης ήταν η πρόθεση του κ. Σπίρτζη, να «σπάσει» στα δύο τη δημοπράτηση, στο βαθμό που είναι εφικτό και δεν παρακωλύεται η διαδικασία. Όπως πληροφορήθηκε η εφημερίδα «Πατρίς», η απάντηση ήταν, ότι θεωρητικά ο «τεμαχισμός» είναι εφικτός, ωστόσο θα επιφέρει περισσότερα προβλήματα τεχνικής (και όχι μόνο) φύσης, λόγω της ιδιομορφίας των τμημάτων όπου θα κατασκευαστεί ο δρόμος, ενώ δεδομένη θεωρείται και η αύξηση του κόστους του έργου.

Υπενθυμίζεται, ότι το τμήμα Πάτρα-Πύργος, σύμφωνα με τον μέχρι τώρα προγραμματισμό, θα κατασκευαστεί ως δημόσιο έργο με χρηματοδότηση από το νέο ΕΣΠΑ (ΣΕΣ) 2014-2020 και το αρχικό κόστος έχει υπολογιστεί στα 443 εκ. ευρώ συν 32 ευρώ περίπου για συμπληρωματικές δαπάνες που αφορούν απαλλοτριώσεις και αρχαιολογικές έρευνες.

Εάν τελικά δεν ακολουθηθεί η υπάρχουσα διαδικασία, τότε είναι σχεδόν σίγουρη η αναβολή της δημοπράτησης στις 31 Μαρτίου και η μετάθεσή της σε άγνωστη μελλοντική ημερομηνία, τουλάχιστον τρεις μήνες αργότερα, αφού θα πρέπει να αλλάξουν τα τεύχη δημοπράτησης και οι ενδιαφερόμενοι εργολάβοι θα πρέπει να ακυρώσουν τον υπάρχοντα σχεδιασμό και να ξεκινήσουν από την αρχή.

Σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, δεν τίθεται κίνδυνος άρσης της χρηματοδότησης, ωστόσο γίνεται αντιληπτό, ότι οποιαδήποτε αλλαγή στους όρους ενώ βρισκόμαστε ...μισό βήμα από τη δημοπράτηση, θα επιφέρει νέα καθυστέρηση και θα προκαλέσει νέο «κύμα» δυσaréσκειας και καχυποψία στην Ηλεία, αφού πρόκειται για ένα έργο «γεφύρι της Άρτας».

Επειδή κατά την πρόσφατη επίσκεψή μας στον Πύργο, οι εκπρόσωποι των φορέων της περιοχής χαρακτήρισαν ενιαίο το φυσικό και τεχνικό αντικείμενο του έργου και ζήτησαν την υλοποίηση σύμφωνα με τον ισχύοντα προγραμματισμό,

Ερωτάσθε:

1. Αληθεύουν οι πληροφορίες ότι η κυβέρνηση κάνει δεύτερες σκέψεις και μελετά το ενδεχόμενο τεμαχισμού του έργου; Αν «ναι», για ποιους λόγους οδηγείται σε αυτές;
2. Πραγματοποιήθηκαν οι ως άνω απανωτές συσκέψεις μεταξύ του Αναπληρωτή υπουργού Υποδομών, Χρήστου Σπίρτζη, με τον αρμόδιο προϊστάμενο συγχρηματοδοτούμενων οδικών έργων, Γιάννη Καρνέση; Αν «ναι», τι πορίσματα προέκυψαν;
3. Είναι σίγουρη η αναβολή της δημοπράτησης στις 31 Μαρτίου και η μετάθεσή της σε άγνωστη μελλοντική ημερομηνία, τουλάχιστον τρεις μήνες αργότερα, αφού θα πρέπει να αλλάξουν τα τεύχη δημοπράτησης και οι ενδιαφερόμενοι εργολάβοι, θα πρέπει να ακυρώσουν τον υπάρχοντα σχεδιασμό και να ξεκινήσουν από την αρχή;
4. Η κυβέρνηση έχει λάβει υπόψη της, ότι ο τεμαχισμός του έργου και οι νέες επιμέρους δημοπρατήσεις, ενδεχομένως, οδηγήσουν σε προβληματικές εργολαβίες και σε νέες καθυστερήσεις, που δικαιολογημένα θα προκαλέσουν την οργή των κατοίκων της Ηλείας;
5. Σχετικά με την πρόοδο του οδικού τμήματος «Καλό Νερό – Τσακώνα» γιατί παρατηρείται σημαντική καθυστέρηση στην εκπόνηση μελετών;
6. Εάν δεν ισχύουν τα παραπάνω, προτίθεται το Υπουργείο να τοποθετηθεί άμεσα και καθαρά περί του «τι μέλλει γενέσθαι» επί του θέματος;

Ο ερωτών βουλευτής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας των «ΑΝ.ΕΛ.»

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

www.xristianodimokrates.gr e-mail: ninikolopoulos@gmail.com

Γραφεία : Πάτρα Μιαούλη 48 τηλ. 2610344700 - fax: 2610344703 Αθήνα: Σέκερη 1 γραφείο 106 - τηλ. 2103624992 fax: 2103675609