

Χρήστος Μπουκώρος
Βουλευτής Μαγνησίας Νέας Δημοκρατίας

ΕΡΩΤΗΣΗ:

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΧΩΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΘΕΜΑ : «Χρηματοδότηση έργου Λίμνης Κάρλας»

Είναι γνωστή σε όλους η σπουδαιότητα του έργου της επαναδημιουργίας της Λίμνης Κάρλας. Πρόκειται για το μεγαλύτερο περιβαλλοντικό έργο που έχει κατασκευαστεί στα Βαλκάνια. Οι περιβαλλοντικές συνέπειες για το θεσσαλικό κάμπο αλλά και οι ευεργετικές συνέργειες του έργου είναι σημαντικές. Το έργο είναι ενταγμένο και χρηματοδοτήθηκε από το Ε.Π.ΠΕΡ.Α.Α.. Αυτή την περίοδο επιχειρείται η μεταφορά του έργου και η χρηματοδότησή του από Συλλογική απόφαση της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Η Περιφέρεια Θεσσαλίας δεν είναι αντίθετη στην ανωτέρω μεταφορά, θα θέλαμε όμως να επισημάνουμε τα εξής:

- Το όριο πληρωμών της Περιφέρειας για το 2015 έχει καθορισθεί στα 60 εκ. € και είναι πολύ περιορισμένο ώστε να καλύψει τα ήδη υπάρχοντα έργα της Περιφέρειας Θεσσαλίας τα οποία, σημεκωτέον, πρέπει να ολοκληρωθούν μέχρι 30/10/2015.
- Η μεταφορά των πράξεων του έργου «Επαναδημιουργίας της Λίμνης Κάρλας» θα πρέπει να συνοδεύεται και από αντίστοιχη μεταφορά πόρων (ορίου πληρωμών) ώστε η περιφέρεια να μπορεί να ανταποκριθεί στις ανάγκες των συγκεκριμένων πράξεων.
- Επίσης η μεταφορά των πράξεων σε Συλλογική απόφαση της Περιφέρειας συνεπάγεται και επιβάρυνση του Εθνικού σκέλους του ΠΔΕ της Περιφέρειας κατά 10 εκ. €, δεδομένου ότι προβλέπονται συνοδές δράσεις που δεν μπορούν να υλοποιηθούν από συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1) Για να μπορέσει η περιφέρεια να γίνει δέκτης της μεταφοράς των έργων αλλά και να ανταποκριθεί στην υλοποίησή τους θα πρέπει: Να γίνει **αύξηση του ορίου πληρωμών** της Περιφέρειας Θεσσαλίας κατά τουλάχιστον **30 εκ. €** (από 60 εκ. € σε 90 εκ. €) ώστε να διασφαλίσει την απρόσκοπτη χρηματοδότηση του έργου εντός του 2015. Πρόκειται να λάβετε σύντομα μια τέτοια απόφαση ;
- 2) Επισημαίνεται ότι σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης μέχρι 31/12/2015 και απένταξης του έργου της Κάρλας, **θα ζητηθεί από την Ελλάδα να επιστρέψει 240.000.000 €** στην Ευρωπαϊκή Ένωση που έχει κοστίσει το έργο έως σήμερα, γεγονός που θα επκφέρει τεράστια δημοσιονομική επιβάρυνση στον ήδη προβληματικό και αδύναμο κρατικό προϋπολογισμό. Έχει απασχολήσει το σημαντικό αυτό ζήτημα τις υπηρεσίες του υπουργείου σας;

Ο ερωτών Βουλευτής

Χρήστος Μπουκώρος