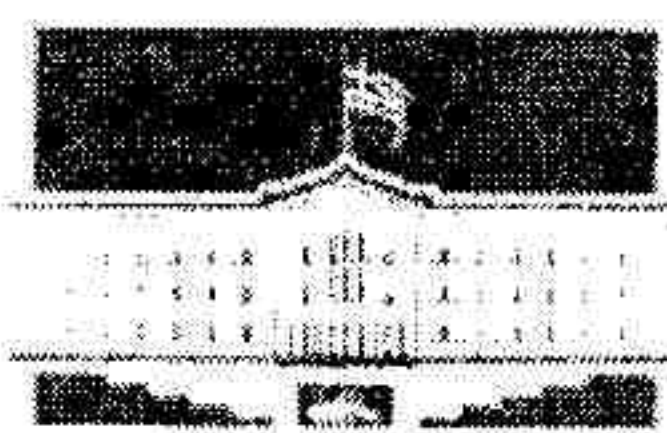
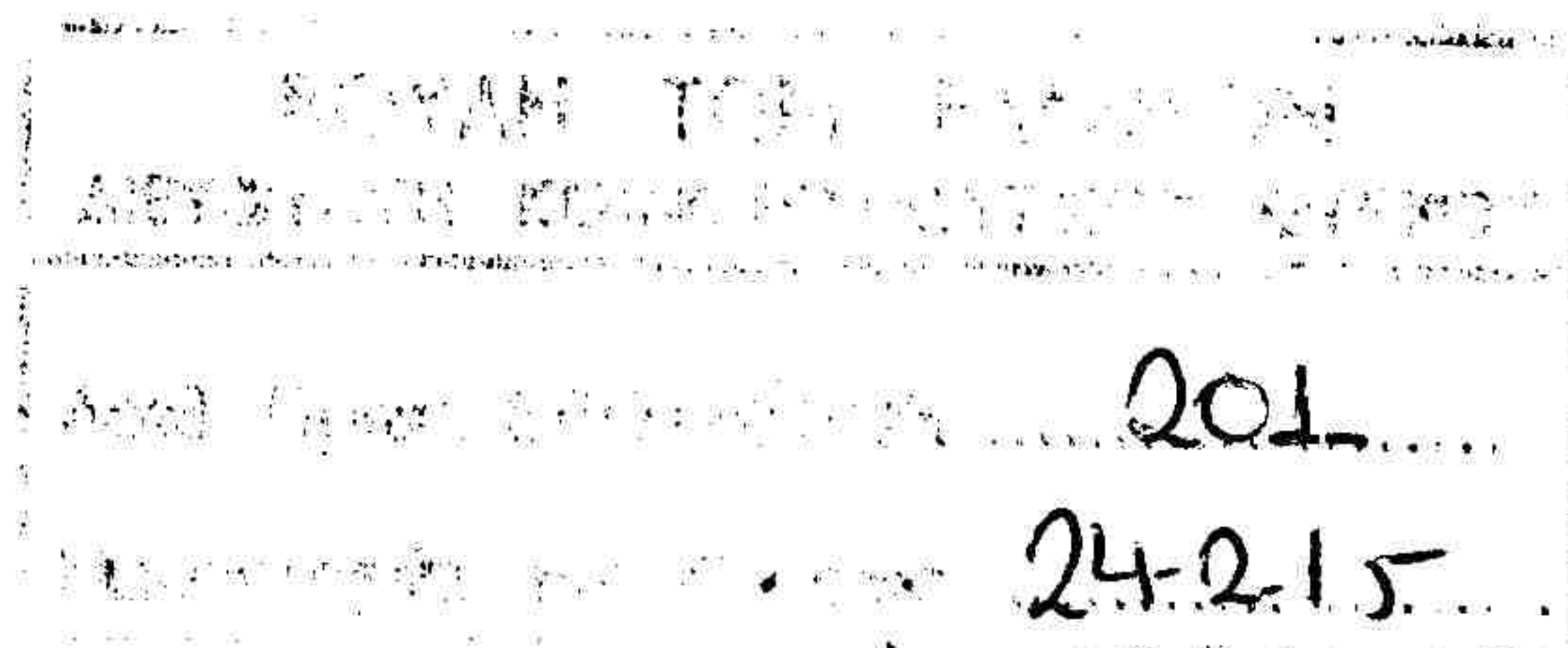




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ
Βουλευτής Ν. Ηλείας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Αθήνα 24.02.2015

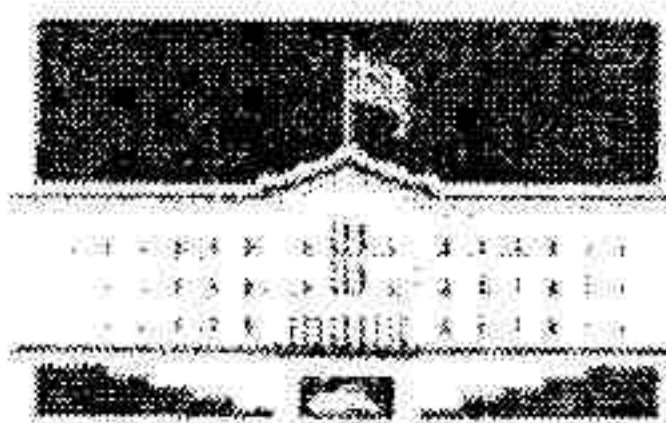
ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού

Ο λιμένας Κατάκολου αποτελεί σημαντική πύλη εισόδου για τον τουρισμό κρουαζιέρας στην χώρα μας. Σύμφωνα με τους μετριότερους υπολογισμούς, πλέον των 300 κρουαζιερόπλοιων εξυπηρετούνται ετησίως από τις λιμενικές εγκαταστάσεις του Κατάκολου, αποβιβάζοντας κατά μέσον όρο 1.000.000 επιβάτες, οι οποίοι με την σειρά τους επισκέπτονται τον μείζονα αρχαιολογικό χώρο της Αρχαίας Ολυμπίας και εξυπηρετούνται από τον εμπορικό κόσμο της περιοχής.

Σύμφωνα με στοιχεία που είδαν το φως της δημοσιότητας πρόσφατα, αναμένεται σημαντική αύξηση των διαδρομών κρουαζιέρας στην Ανατολική Μεσόγειο, με διεύρυνση τόσο των επιλεγόμενων λιμένων αφετηρίας (homeports) όσο και των λιμένων προσέγγισης, στους οποίους ανήκει και ο λιμένας Κατάκολου, ενώ παράλληλα αναμένεται και η αύξηση της προσφερόμενης χωρητικότητας, με την θέση σε κυκλοφορία πλοίων μεγαλύτερων διαστάσεων.

Η αξιοποίηση αυτής της σημαντικής τουριστικής βιομηχανίας, η οποία σημειωτέον αναμένεται να αποδώσει πλέον των 40 δισεκατομμυρίων ευρώ στην ευρωπαϊκή οικονομία, προϋποθέτει ουσιαστικές υποδομές λιμενικών εγκαταστάσεων, τόσο θαλασσίων όσο και χερσαίων. Σε αυτό το πλαίσιο έχουν ήδη τεθεί οι βάσεις όσον αφορά τον λιμένα Κατάκολου και σύμφωνα με τα όσα προβλέφθηκαν σε σχετική επικαιροποιημένη μελέτη προγραμματικού σχεδιασμού (master plan). Σε συνέχεια της μελέτης δημοπρατήθηκαν και εκτελούνται έργα ύψους 12.500.000 ευρώ, που αφορούν στην κατά τόπους βάθυνση της λιμενολεκάνης, επέκταση του προσήνεμου μώλου κατά 150 μέτρα, επέκταση του κεντρικού προβλήτα με κατασκευή νησίδας παραβολής μεγαλύτερης των 300 μέτρων και επέκταση του κεντρικού κρηπιδώματος κατά 206 μέτρα μήκος και 8 μέτρα πλάτος, τα οποία αναμένεται να ολοκληρωθούν τον Αύγουστο του 2015. Εκκρεμεί πλέον η ανάπλαση της χερσαίας ζώνης του κεντρικού λιμένα, η οποία περιλαμβάνει την κατασκευή κτηρίου υποδοχής και διακίνησης επιβατών, κτηρίου ελέγχου, την μετατροπή του παλαιού απεντομωτηρίου σε μουσειακό χώρο για την εγκατάσταση του μουσείου Αρχαίας Ελληνικής Τεχνολογίας και οι διαμορφώσεις του περιβάλλοντος χώρου.



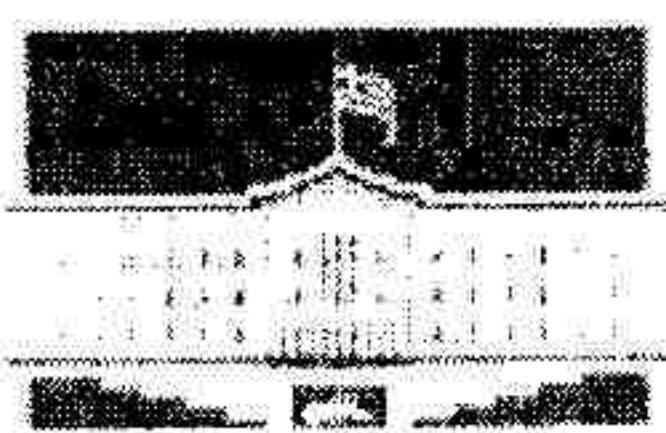
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ
Βουλευτής Ν. Ηλείας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Είναι πρόδηλο ότι η ανάπτυξη του λιμένα Κατάκολου και η εξυπηρέτηση των επιβατών είναι άρρηκτα εξαρτημένα από την χερσαία διασύνδεσή του με την ενδοχώρα του νομού. Το υφιστάμενο οδικό δίκτυο της περιοχής δεν μπορεί να διαχειριστεί τον αυξημένο όγκο μετακινήσεων των επισκεπτών προς και από τον αρχαιολογικό χώρο και το Μουσείο της Αρχαίας Ολυμπίας, συμπιέζοντας έτσι τον διατιθέμενο χρόνο παραμονής τους και επομένως τα όποια οικονομικά οφέλη προέρχονται από αυτόν. Ως εκ τούτου κρίνεται όμοια ως μείζονος σημασίας η έναρξη και ολοκλήρωση των εργασιών της σχεδιασθείσας παράκαμψης του δρόμου Λασταϊϊκα – Άγιος Ιωάννης – Κατάκολο, ο οποίος θα αποσυμφορήσει την υφιστάμενη διαδρομή και θα διευκολύνει την μετάβαση από και προς το Κατάκολο. Αντίστοιχη σημασία αποδίδεται και στην λειτουργία της θεματικής σιδηροδρομικής γραμμής Κατάκολο – Αρχαία Ολυμπία, η οποία διευκολύνει όμοια την μετακίνηση των επισκεπτών προς την Αρχαία Ολυμπία, με οικονομικό τρόπο, ταχύτητα και γραφικότητα τοπίου. Η λειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής αποτελεί κρίσιμη παράμετρο στην ανάπτυξη του Κατάκολου, πρέπει να ενισχυθεί, να προβληθεί και να συνδυαστεί με προωθητικές δράσεις, όπως όμοια να εκσυγχρονιστεί τόσο σε επίπεδο υποδομών όσο και σε τροχαίο υλικό.

Κατόπιν των παραπάνω, ερωτάται ο κύριος υπουργός:

1. Ποιο είναι το ευρύτερο αναπτυξιακό σχέδιο της Κυβέρνησης για την λειτουργία του λιμένα Κατάκολου και την ενίσχυση του τουρισμού κρουαζιέρας; Σχεδιάζονται ενισχυτικές παρεμβάσεις τόσο στο Κατάκολο όσο και στην ευρύτερη περιοχή που θα προβάλλουν και θα υποστηρίξουν τον τουρισμό;
2. Θα δοθεί η δέουσα τεχνική και διοικητική υποστήριξη για την ένταξη, έναρξη και ολοκλήρωση των απαραίτητων εργασιών στην χερσαία ζώνη του λιμένα Κατάκολου;
3. Θα εξασφαλιστεί η απαραίτητη και σταθερή ροή χρηματοδότησης των έργων;
4. Ποιος είναι ο σχεδιασμός της κυβέρνησης σχετικά με την κατασκευή νέας μαρίνας ελλιμενισμού τουριστικών σκαφών, σε αντικατάσταση της υφιστάμενης, ο χώρος της οποίας καταλαμβάνεται από το εργοτάξιο; Σκοπεύει η κυβέρνηση να το εντάξει στο ΕΣΠΑ 2014-2020;



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ

Βουλευτής Ν. Ηλείας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

5. Θα εξασφαλιστεί η απαραίτητη και σταθερή ροή χρηματοδότησης για την ολοκλήρωση της παράκαμψης του δρόμου Λασταϊϊκά – Άγιος Ιωάννης – Κατάκολο;
6. Θα ενισχυθεί η λειτουργία και θα εκσυγχρονιστεί η θεματική σιδηροδρομική γραμμή Κατάκολο – Αρχαία Ολυμπία? Ποια η θέση της Κυβέρνησης σε πιθανές προτάσεις ιδιωτικής εκμετάλλευσης της λειτουργίας της γραμμής;

Ο ερωτών βουλευτής

Κωνσταντίνος Τζαβάρας