

19-12-2014

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Οικονομικών
- Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

ΘΕΜΑ: Απλήρωτοι οι εργαζόμενοι ασφάλειας πτήσεων ιδιωτικής εταιρίας σε 6 Περιφερειακά Αεροδρόμια της χώρας.

Το προσωπικό ασφάλειας πτήσεων του Αεροδρομίου της Κέρκυρας κατήγγειλε τον κίνδυνο “παγώματος” επ’ αόριστον της καταβολής των μισθών. Η εργοδότης ιδιωτική εταιρία BRINK’S AVIATION επικαλείται οφειλές του δημοσίου και ειδικότερα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας προς αυτήν, ύψους 9,9 εκατομμυρίων ευρώ. Αντίστοιχο πρόβλημα αντιμετωπίζουν οι εργαζόμενοι της ίδιας Εταιρείας, σε ακόμη 5 διεθνή περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας.

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας [ΥΠΑ] δεν έχει πληρώσει την ιδιωτική Εταιρεία από το Μάιο του 2014, με αποτέλεσμα η BRINK’S AVIATION - η οποία συνεργάζεται με τα 6 περιφερειακά αεροδρόμια από το 2011 - να έχει αποστείλει έγγραφο στο προσωπικό ασφαλείας, στο οποίο τονίζει ότι έχει εξαντλήσει κάθε πηγή ίδιας χρηματοδότησης.

Η ΥΠΑ από την πλευρά της, επικαλείται αδικαιολόγητη ολιγωρία του Υπουργείου Οικονομικών.

Η εξέλιξη αυτή έχει οδηγήσει σε απόγνωση τους εργαζομένους, οι οποίοι προειδοποιούν με κινητοποιήσεις. Υπενθυμίζουμε ότι στην Κέρκυρα, το προσωπικό που εργάζεται στην ασφάλεια των πτήσεων ανέρχεται στα 121 άτομα το καλοκαίρι (εποχικοί) και στα 41στη διάρκεια της χειμερινής περιόδου (συμβασιούχοι).

Επειδή σοβαρά προβλήματα μισθοδοσίας για διάστημα 13 μηνών αντιμετώπισαν στο παρελθόν και οι εργαζόμενοι στην καθαριότητα, την οποία επίσης είχε αναλάβει ιδιωτική εταιρεία.

Επειδή θεωρούμε αδικαιολόγητη τη μετακύλιση ευθυνών μεταξύ της ΥΠΑ και του Υπ. Οικονομικών, πόσω δε μάλλον όταν άμεσα θύματα είναι οι εργαζόμενοι.

Επειδή η κυβέρνηση και οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών, θέτουν σε κίνδυνο τους εργαζομένους και την αναπτυξιακή προοπτική της χώρας,

απαξιώνοντας τη λειτουργία των περιφερειακών αεροδρομίων με σκοπό την ιδιωτικοποίησή τους.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Σε ποιες άμεσες ενέργειες θα προβούν για την καταβολή των δεδουλευμένων στους εργαζόμενους της εργοδότης ιδιωτικής εταιρίας BRINK'S AVIATION;
2. Που οφείλεται η συγκεκριμένη ολιγωρία που καταλήγει σε μετακύλιση ευθυνών μεταξύ της ιδιωτικής εταιρίας, της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και του Υπουργείου Οικονομικών;

Ο ερωτών βουλευτής
Στέφανος Σαμοΐλης