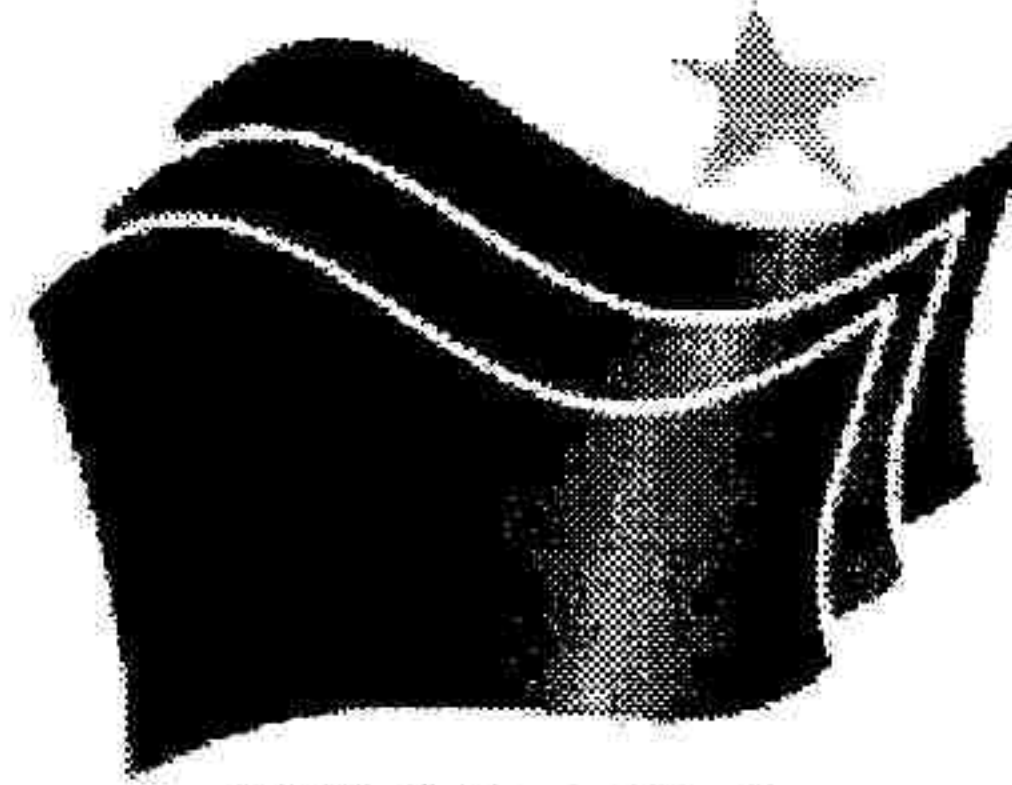


ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΟΝΙΤΩΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤ. ΔΕΛΤ.	5651
Αριθμ. Πρωτ. ΑΠΟΚΡΙΣΕΩΝ	615
Ημερομ. Καταχώρ.	19/12/14



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

19/12/2014

Ερώτηση και Α.Κ.Ε.

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

-Οικονομικών,

-Εσωτερικών,

-Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας,

-Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης,

-Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας,

-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Θέμα: Διάλυση των εργατικών δικαιωμάτων και σκανδαλώδεις συμβάσεις πλήττουν τους εργαζόμενους στον Σ.Δ. (Σταθμό Διοδίων) Ακτίου αλλά και τους πολίτες της περιοχής.

Όπως έγινε γνωστό, με την απεργία που πραγματοποίησε το υπό ίδρυση σωματείο εργαζομένων στο Σ.Δ. του Ακτίου, την 4/11/2014, με την στήριξη και του Εργατικού κέντρου Λευκάδας - Βόνιτσας, οι εργαζόμενοι στο Σ.Δ. ζητούν να παρθούν πίσω οι 5 απολύσεις τεχνικών που τους κοινοποίησε η εταιρεία «Q-FREE Α.Ε.» (ανάδοχος της εταιρείας «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»), δύο μήνες πριν την λήξη της σύμβασης της με την «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.». καθώς και την παραμονή και διασφάλιση των θέσεων εργασίας κατά την πιθανή υπογραφή νέας σύμβασης αναδόχου εταιρείας από 1/1/2015.

Επιπλέον, το υπό ίδρυση σωματείο ζητάει να καταβληθούν αναδρομικά (οικογενειακό επίδομα και τριετίες) σε 14 εργαζόμενους που συστηματικά παρέβλεψε η εταιρεία «BEE TECH Α.Ε.» (ανάδοχος) και το οικογενειακό επίδομα σε έναν εργαζόμενο της «Q-FREE Α.Ε.».

Αξίζει να σημειωθεί πως από το 2009 μέχρι σήμερα, δηλαδή για πέντε συνεχόμενα χρόνια, οι εργαζόμενοι υπέγραφαν με τις εργοδότες εταιρίες μηνιαίες συμβάσεις χωρίς διακοπή (μεσολάβηση χρονικού διαστήματος από την υπογραφή της προηγούμενης μέχρι την υπογραφή της επόμενης σύμβασης).

Θα έπρεπε λοιπόν σύμφωνα με το αρθ.3 παρ. 3 του Π.Δ. 180/2004 (ΦΕΚ 160/Α/23/08/2004) οι συμβάσεις να μετατραπούν σε αορίστου χρόνου. Κάτι τέτοιο όμως δεν έχει συμβεί.

Πέρα όμως από την μη μετατροπή των συμβάσεων σε αορίστου χρόνου η εταιρεία «**Q-FREE A.E.**» μετά την κοινοποίηση των απολύσεων των 5 εργαζομένων τεχνικών, δεν φαίνεται πρόθυμη να προχωρήσει σε αποζημίωση που να αντιστοιχεί στα πλήρη χρόνια εργασίας των εργαζομένων αλλά θεωρεί υποχρέωσή της να τους αποζημιώσει μόνο για τη διάρκεια εργασίας της τελευταίας σύμβασης που είχαν υπογράψει με αυτή οι εργαζόμενοι.

Πρέπει να αναφερθεί ότι τα αιτήματα των εργαζομένων στηρίζουν με ψηφίσματά τους τα Δημοτικά Συμβούλια των Δήμων Πρέβεζας και Βόνιτσας, το Εργατικό Κέντρο Πρέβεζας, το Παράρτημα Σ.Υ.Ε.Τ.Ε. Πρέβεζας, ο Σύλλογος εργαζομένων στο νοσοκομείο Πρέβεζας, ο Σύλλογος Εκπαιδευτικών Π.Ε. Πρέβεζας, το Σωματείο Χειριστών-Βοηθών-Λιπαντικών-Ανυψωτικών μηχανημάτων Πρέβεζας, το Σωματείο Ξενοδοχοϋπαλλήλων-Σερβιτόρων Πρέβεζας, το Σωματείο υπαλλήλων ΕΛΤΑ Πρέβεζας Ακτίου, το Σωματείο Εργαζομένων Τουρισμού-Επισιτισμού Πάργας, το Σωματείο συμβασιούχων ιδιωτικών υπαλλήλων δήμου Πράγας, το Σωματείο Εμποροϋπαλλήλων και λοιπών ιδιωτικών υπαλλήλων δήμου Πρέβεζας και το Σωματείο Γεωπόνων Ιδιωτικών Υπαλλήλων Ηπείρου.

Επιπλέον πρέπει να αναφέρουμε, πως η διαχείριση των διοδίων: Σύστημα τήλεδιοδίων (ETC – TEP PASSS), αυτοματοποιημένο σύστημα είσπραξης διοδίων (MTC) στους Σ.Δ. , Λειτουργία των Σ.Δ. (τεχνική υποστήριξη του κέντρου ελέγχου των Σ.Δ., SCADA) και η λειτουργία του Σ.Δ. Ακτίου, γίνεται από δύο εταιρείες, την «**BEE TECH A.E.**» και την «**Q-FREE A.E.**» , οι οποίες από το 2003 και μετά εγκαταστάθηκαν ως ανάδοχοι της «**ΤΕΟ Α.Ε.**»

Η εταιρεία «**ΤΕΟ Α.Ε.**» (Ανώνυμη Εταιρεία Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων), είχε αναλάβει πέραν των άλλων, από το **2001 (2258/ΚΕ100?07-12-2001 ΚΥΑ)**, την διαχείριση (**άρθρο 3 ν.2938/2001**) και του οδικού δικτύου με τίτλο «Ζεύξη Πρέβεζας Ακτίου μετά των προσβάσεων» συνολικού μήκους 4.500 μέτρων.

Μετά την κατάργηση της «**ΤΕΟ Α.Ε.**» το **2014 (αρθρ. 6 ν. 4250/2014)** οι αρμοδιότητές της, μεταξύ άλλων και η είσπραξη διοδίων, μεταφέρθηκαν στην «**ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**» η οποία με τη σειρά της ανανέωσε την σύμβαση παροχής υπηρεσιών με τις «**ΤΕΟ Α.Ε.**» με την «**Q-FREE A.E.**».

Σύμφωνα με «έκθεση ελέγχου» του **2012** του **Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης** ο ανάδοχος, κατά παράβαση των διατάξεων του **π.δ.60/2007** και των προγενεστέρων αυτού, εκτός της σύμβασης που αφορούσε την υποστήριξη του αυτοματοποιημένου ταμειακού συστήματος είσπραξης διοδίων, Manual Toll Collection-MTC, είχε μέχρι τότε εγκατασταθεί χωρίς διαγωνισμό. Από όσο είμαστε σε θέση να γνωρίζουμε (**σύμφωνα με το πρακτικό υπ'αριθ. 826, 24/4/14**) έγινε με εκ νέου «απευθείας ανάθεση» στις «**Q-FREE A.E.**» και «**BEE TECH A.E.**».

Επειδή όπως φαίνεται από τα παραπάνω, το μόνο που με κάθε τρόπο διασφαλίζονταν και συνεχίζει να διασφαλίζεται μέχρι σήμερα από πλευράς «**ΤΕΟ Α.Ε.**» και μετέπειτα «**ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**» με την ανοχή της πολιτείας, ήταν η υπογραφή και ανανέωση συμβάσεων με

συγκεκριμένες εταιρίες για την λειτουργία των διοδίων χωρίς να διασφαλίζονται τα δικαιώματα των εργαζομένων σε αυτές.

Επειδή από ότι φαίνεται, η τακτική των απευθείας αναθέσεων δεν έχει εξασφαλίσει τη μείωση του κόστους εισιτηρίου για τους διερχόμενους οδηγούς.

Επειδή είναι άξιο απορίας γιατί το ελληνικό δημόσιο χρησιμοποιεί τόσους μεσάζοντες για τις εισπράξεις από τους Σ.Δ. αλλά και την συντήρηση του οδικού δικτύου την στιγμή που θα μπορούσε να έχει την αποκλειστική διαχείριση.

Επειδή η πολιτική των μνημονίων και του ΤΑΙΠΕΔ σε τίποτα δεν εξασφαλίζει τα συμφέροντα τόσο των πολιτών όσο και των εργαζομένων αφού προωθεί την αύξηση του κόστους πληρωμής των διοδίων για τους πολίτες καθώς και τη διάλυση των όποιων εργασιακών δικαιωμάτων για τους εργαζόμενους.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- 1) Είχε ενημερωθεί για τις συγκεκριμένες απολύσεις η «**ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**» από την ανάδοχο εταιρεία «**Q-FREE Α.Ε.**»;
- 2) Υπάρχει εκτίμηση από την «**ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**» αν οι απολύσεις που πραγματοποίησε η «**Q-FREE Α.Ε.**» παραβιάζουν τους όρους της σύμβασης με την οποία της ανατέθηκε η διαχείριση των διοδίων;
- 3) Ποια μέτρα πρόκειται να πάρετε ώστε να συνεχιστεί η απρόσκοπτη λειτουργία του Σ.Δ. Ακτίου με το απαραίτητο, έμπειρο προσωπικό; Και να πάψει η όποια εργοδοτική αυθαιρεσία που έχει να κάνει με τις προαναφερθείσες απολύσεις καθώς και με τις πληρωμές των αναδρομικών των εργαζόμενων;
- 4) Η «**ΤΕΟ Α.Ε.**» και μετέπειτα «**ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**» σύμφωνα με το αρθ. 6 ν. 4250/2014 είναι αρμόδια για την είσπραξη διοδίων τελών. Ποιοι λόγοι οικονομικοί και τεχνικοί ή όποιοι άλλοι επιβάλουν να προχωράει σε αναθέσεις και κοινοπραξίες; Δεν θα μπορούσε η ίδια , «**ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**», επανδρωμένη με το απαραίτητο εργατικό δυναμικό να διαχειριστεί τα διόδια εξασφαλίζοντας έτσι και περισσότερα έσοδα για το Ελληνικό Δημόσιο;
- 5) Πως σκοπεύετε να παρέμβετε ώστε να αντιμετωπιστεί τόσο η εύρυθμη λειτουργία των διοδίων όσο και οι θέσεις των εργαζομένων που, όπως φαίνεται και από τις συνεχόμενες ανανεώσεις των συμβάσεων για πάνω από πέντε χρόνια, καλύπτουν πάγιες και διαρκείς ανάγκες;

Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων:

Παρακαλούμε να κοινοποιηθούν προς το σώμα τα σχετικά έγγραφα που αφορούν τα ερωτήματα καθώς και:

-Τις συμβάσεις που υπογράφηκαν μεταξύ «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», «Q-FREE Α.Ε.» και «BEE TECH Α.Ε.» , για το έτος 2014.

-Την προκήρυξη, αν υπάρχει, νέου διαγωνισμού για την υπογραφή νέας σύμβασης για την διαχείριση και λειτουργία του Σ.Δ. Ακτίου.

-Τα αναλυτικά έσοδα καθώς και τα έξοδα της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» που αφορούν το Σ.Δ. Ακτίου από την πιο πρόσφατη καταγραφή τους.

Οι ερωτώντες βουλευτές

Τριανταφύλλου Μαρία

Βαρεμένος Γιώργος

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Στρατούλης Δημήτρης