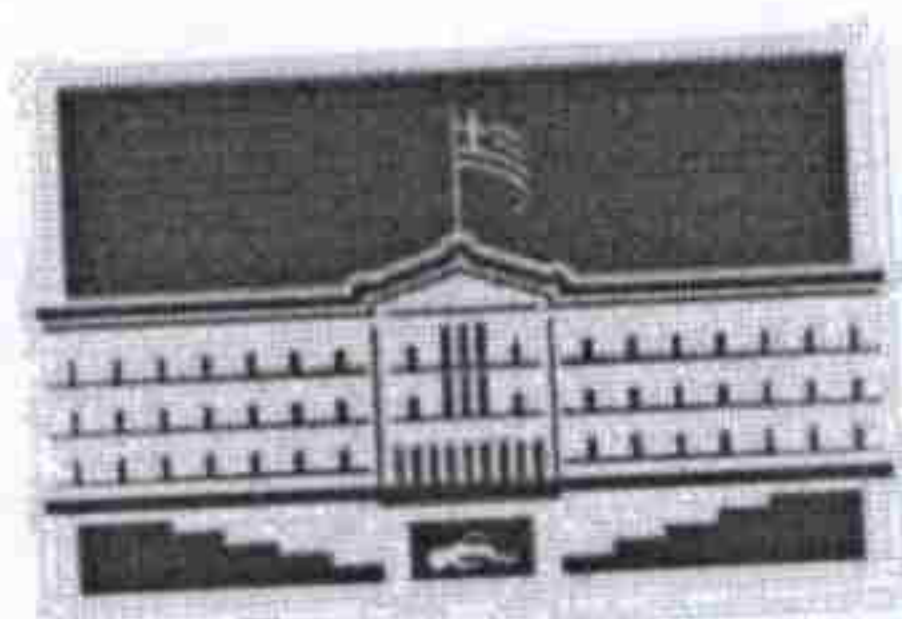




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

5590

Ημερομ. Καταθέσεως:

17-12-14

**ΧΡΥΣΟΥΛΑ-ΜΑΡΙΑ ΓΙΑΤΑΓΑΝΑ**

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς τον Υπουργό Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη**

**Θέμα: « Απροστάτευτες όλες οι περιοχές του Νομού Θεσσαλονίκης εξ αιτίας της έλλειψης περιπολικών και δίκυκλων στα Αστυνομικά Τμήματα»**

Όπως σας είναι γνωστό, οι άκριτες περικοπές στις δαπάνες υλικοτεχνικού εξοπλισμού της ΕΛ.ΑΣ. οδήγησαν τα Αστυνομικά Τμήματα αλλά και τον ευρύτερο χώρο της Αστυνομίας όλης της Χώρας σε τριτοκοσμική κατάσταση. Σύμφωνα με πληθώρα καταγγελιών των συνδικαλιστικών οργάνων των Αστυνομικών, το 50% του στόλου, κυρίως των περιπολικών, ήταν ήδη από το έτος 2013 ακινητοποιημένο λόγω βλαβών.

Από πρόσφατη έρευνά μου στις Αστυνομικές Διευθύνσεις του Νομού Θεσσαλονίκης και από καταγγελίες που περιήλθαν σε γνώση μου, διαπίστωσα ότι οι υποσχέσεις της ηγεσίας του αρμόδιου Υπουργείου περί άμεσης επίλυσης των σχετικών προβλημάτων έχουν παραμείνει κενά λόγια χωρίς καμία υλοποίηση.

Στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης ειδικότερα, η κατάσταση έχει φθάσει σε τραγικό επίπεδο, καθώς, για τις ανάγκες και τα περιστατικά που προκύπτουν, **υπάρχει διαθέσιμο και χρησιμοποιείται από κοινού ανά τέσσερα τουλάχιστον Αστυνομικά Τμήματα ένα και μόνο περιπολικό!!!!** Αυτό διαπιστώνεται στα Α.Τ. Ωραιοκάστρου, Συκεών-Νεάπολης, Σταυρούπολης και Ευόσμου, ήτοι σε ολόκληρη την περιοχή της Δυτικής Θεσσαλονίκης. Η ίδια κατάσταση επικρατεί και στις περιοχές της Ανατολικής Θεσσαλονίκης και στο Κέντρο της πόλης, αλλά και στα Αστυνομικά Τμήματα που λόγω τοπικής αρμοδιότητας είναι υπεύθυνα για χωριά και αγροτικές περιοχές που καταλαμβάνουν τεράστια έκταση, όπως είναι η περιοχή Λαγκαδά- Ασσήρου- Λαχανά-Ξυλούπολης κλπ.

Η ίδια έλλειψη υπάρχει και στις δίκυκλες μηχανές που χρησιμοποιούν οι ομάδες ΔΙΑΣ, ΖΗΤΑ, ΔΕΛΤΑ, οι περισσότερες εκ των οποίων είναι επικίνδυνες για τους οδηγούς τους λόγω παλαιότητας και **χρηζουν άμεσης αντικατάστασης**. Διότι, όπως είναι γνωστό, τα δίκυκλα εξαιτίας της κατασκευής τους και των αποστάσεων που διανύουν, μεγαλύτερων από τα αυτοκίνητα, έχουν μικρότερο χρόνο ζωής από τα λοιπά οχήματα.



Επίσης, στο τμήμα μεταγωγών λειτουργούν μόνο οι μισές κλούβες κι αυτές με βλάβες.

Οι κλούβες των ΜΑΤ και της ΥΜΕΤ, που κι αυτές μετά βίας λειτουργούν λόγω των βλαβών που εμφανίζουν, δεν διαθέτουν τον εξοπλισμό που είναι αναγκαίος για την παραμονή των ενστόλων εντός αυτών για μεγάλα χρονικά διαστήματα, όπως απαιτείται συχνά. Κατά συνέπεια και προκειμένου να ανταποκρίνονται στα καθήκοντά τους, οι ένστολοι αναγκάζονται και καταβάλουν οι ίδιοι το τίμημα τόσο για την εγκατάσταση εξοπλισμού (λχ κλιματιστικά, ψυγείο κλπ) όσο και για τα καύσιμα.

Η κατάσταση αυτή, όπως σας είναι γνωστό, στερεί από τους αστυνομικούς τη δυνατότητα να εκπληρώνουν την αποστολή τους στο ακέραιο, παρ' ότι οι ίδιοι το επιθυμούν. Αποτέλεσμα αυτής της εξευτελιστικής κατάστασης είναι μεγάλες περιοχές της Θεσσαλονίκης να μην αστυνομεύονται πλέον, η εγκληματικότητα να αυξάνεται ραγδαία και η προστασία των πολιτών καθώς και η τήρηση της τάξης να έχουν ελαχιστοποιηθεί, ακριβώς γιατί δεν υπάρχουν περιπολικά και δίκυκλα προκειμένου τα επιληφθέντα αστυνομικά όργανα να μεταβούν έγκαιρα στους τόπους όπου κάθε φορά καλούνται. Είναι αυταπόδεικτο ότι, όταν το ένα και μοναδικό διαθέσιμο περιπολικό έχει σπεύσει για περιστατικό ληστείας στην περιοχή Συκεών, δεν είναι δυνατόν να εγκαταλείψει το ήδη επιληφθέν περιστατικό για να μεταβεί λ.χ. στην περιοχή Ωραιοκαστρου για άλλο καταγγεληθέν περιστατικό. Ούτε είναι εφικτό να σπεύσει σε άλλο τόπο εγκλήματος άμεσα και έγκαιρα. Είναι κατανοητό πιστεύω, ότι δεν μπορεί ένα όχημα να βρίσκεται ταυτόχρονα ή σε ελάχιστο χρόνο σε διαφορετικές μεταξύ τους τοποθεσίες, οι οποίες μάλιστα απέχουν πολλά χιλιόμετρα η μία από την άλλη.

Όλα δε τούτα συμβαίνουν χωρίς καμία υπαιτιότητα των αστυνομικών, οι οποίοι μάλιστα, σύμφωνα με πληροφορίες που περιήλθαν σε γνώση μου, καταβάλουν πυκνά συχνά τις δαπάνες που απαιτούνται για τις επισκευές των ελάχιστων περιπολικών που διαθέτουν ex idίων, αν και αμείβονται ελάχιστα.

Κατόπιν αυτών, ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

1) Γιατί το Υπουργείο δεν έχει λάβει μέτρα μέχρι σήμερα για την επίλυση του παραπάνω προβλήματος που είναι μείζονος σημασίας για την εύρυθμη και αποτελεσματική λειτουργία της Αστυνομίας, ενώ σας είναι γνωστά όλα τα παραπάνω εδώ και δύο τουλάχιστον έτη; Γιατί αυτή η απαράδεκτη αδιαφορία και ολιγωρία συνεχίζεται; Δεν σας αφορά μήπως η «προστασία των πολιτών», παρά τον τίτλο του Υπουργείου του οποίου ηγείσθε; Δεν σας αφορά μήπως η πάταξη της εγκληματικότητας;

2) Σε ποιες ενέργειες σκοπεύετε να προβείτε άμεσα ώστε να ενισχυθεί αποτελεσματικά ο στόλος των περιπολικών και των δίκυκλων έτσι ώστε κάθε Αστυνομικό Τμήμα του Νομού Θεσσαλονίκης να διαθέτει έτοιμα προς χρήση



οχήματα, σε αριθμό ανάλογο με τις ανάγκες του και ασφαλώς ανάλογο με την εδαφική έκταση που καλύπτει κάθε Τμήμα λόγω τοπικής αρμοδιότητας;

3) Έχετε εκπονήσει κάποιο συγκεκριμένο σχεδιασμό για την υποστήριξη και ενίσχυση της υλικοτεχνικής υποδομής των Αστυνομικών Διευθύνσεων; Εάν ναι, ποιος είναι αυτός;

4) Γιατί δεν προκηρύχθηκε έγκαιρα διαγωνισμός για την προμήθεια εν γένει οχημάτων που είναι απολύτως αναγκαία για το έργο της Αστυνομίας;

5) Γιατί, σε κάθε περίπτωση, δεν συνάπτετε συμβάσεις leasing για τον εφοδιασμό της Αστυνομίας με όλα τα αναγκαία οχήματα, όπως αντίστοιχα συμβαίνει με τους βουλευτές, υπουργούς, υφυπουργούς και εν γένει πολιτικούς;

**Αθήνα, 12 Δεκεμβρίου 2014**

**Η ερωτώσα Βουλευτής**

**Χρυσούλα-Μαρία Γιαταγάνα**

**Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης**

**Ανεξάρτητοι Δημοκρατικοί Βουλευτές**