



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Καβάλας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	5581
Ημερ. Καταθέσεως	17 12 14

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θέμα: « Ανάγκη Ίδρυσης Κλιμακίου Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος στη Καβάλα»

Το λιμάνι της Καβάλας έχει υπαχθεί στα διεθνή λιμάνια του κόσμου με κωδικό ISPS το οποίο προβλέπει μεταξύ των άλλων και την ύπαρξη κλιμακίου ειδικών αποστολών. Ωστόσο είναι το μοναδικό από τα 22 μεγάλα λιμάνια της χώρας το οποίο δεν διαθέτει Κλιμάκιο Ειδικών Αποστολών. Το λιμάνι της Καβάλας είναι κομβικής σημασίας για πολλούς λόγους τους οποίους παραθέτουμε παρακάτω:

Ο Νομός Καβάλας έχει το Εμπορικό Λιμάνι Φίλιππος Β΄, δυο (2) πορθμειακές γραμμές προς τη νήσο Θάσο κι άλλα οκτώ (8) τουριστικά και εμπορικά λιμάνια μεγάλης γεωπολιτικής σημασίας διότι συνδέουν, με πέντε (5) κάθετους οδικούς άξονες την Ελλάδα με τα Βαλκάνια και καταλήγουν στα λιμάνια μας.

Στη περιοχή υπάρχουν οι παραθαλάσσιες, χερσαίες και λιμενικές εγκαταστάσεις της «ΚΑΒΑΛΑ OIL A.E.» , οι θαλάσσιες εγκαταστάσεις άντλησης και εξόρυξης πετρελαίου στον Πρίνο Θάσου καθώς και οι δεξαμενές αποθήκευσης φυσικού αερίου που πολλές φορές παραβιάζονται από τουρκικά σκάφη.

Στην ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης έντονο είναι το πρόβλημα της αύξησης της λαθρομετανάστευσης από την περιοχή του Έβρου, της Θάσου, των Αβδήρων, αλλά και παραβιάσεις χωρικών υδάτων, φαινόμενα λαθρεμπορίας από τα Στενά των Δαρδανελίων, αρχαιοκαπηλίας και παράνομης αλιείας.

Στα λιμάνια της Καβάλας υπάρχει επιχειρηματική δραστηριότητα μιας και μέσω αυτών διακινούνται μεγάλες ποσότητες λιπασμάτων, μαρμάρων, ιχθυηρών, τσιμέντων κ.α. Η Καβάλα έχει μία από τις έντεκα (11) ιχθυόσκαλες δημοσίου της χώρας η οποία είναι δεύτερη (2η) σε διακίνηση αλιευμάτων που διακινούνται σε όλη την Ελλάδα και τα Βαλκάνια και στα λιμάνια της Καβάλα ελλιμενίζονται και δραστηριοποιούνται ένας μεγάλος αριθμός αλιευτικού στόλου από πολλές περιοχές της χώρας μας.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Καβάλας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Τέλος η Καβάλα έχει μεγάλη τουριστική και επιβατική κίνηση. Η τουριστική κίνηση επεκτείνεται σε μία ακτογραμμή περίπου εκατό (100) χιλιομέτρων από το Δήμο Ορφανού Καβάλας έως το Δήμο Νέστου Καβάλας και προσελκύει ειδικά κατά τη θερινή περίοδο εκατοντάδες χιλιάδες επισκεπτών όχι μόνο από τη χώρα μας αλλά κι από τις γειτονικές χώρες των Βαλκανίων. Η διακίνηση των επιβατών από το λιμάνι Καβάλας για το νησί της Θάσου, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του Οργανισμού Λιμένος Καβάλας μας δείχνουν πως από Καβάλα για Θάσο το 2013 μετακινήθηκαν 1.588.048 επιβάτες και 425.254 οχήματα, ενώ το 2014 μέχρι τον Αύγουστο μετακινήθηκαν 1.328.241 επιβάτες και 354.648 οχήματα. Επίσης από το λιμάνι της Καβάλας για τα νησιά του βορειοανατολικού Αιγαίου μετακινήθηκαν για το 2013, 108.305 επιβάτες και 30.198 οχήματα, ενώ το 2014 μέχρι το μήνα Αύγουστο μετακινήθηκαν 80.746 επιβάτες και 22.009 οχήματα.

Επιπλέον τα τελευταία χρόνια έχει αυξηθεί ο αριθμός των κρουαζιερόπλοιων που επισκέπτονται την Καβάλα (συγκεκριμένα το 2012 κατέπλευσαν 10 Κ/Ρ με 4.323 επιβάτες, το 2013 15 Κ/Ρ με 7.099 επιβάτες και το 2014 μέχρι σήμερα 26 Κ/Ρ με 13.087 επιβάτες), λόγω της ανάπτυξης του θρησκευτικού, αρχαιολογικού και σπηλαιολογικού τουρισμού με επιβάτες κυρίως από Αμερική, Ισραήλ και Αγγλία. Πέραν των τουριστών συχνές είναι και οι επισκέψεις αμερικανών αξιωματούχων καθώς και επισήμων όπως ο πρίγκιπας Κάρολος της Ουαλίας, ο τέως πρόεδρος των ΗΠΑ κ. Τζ. Μπους και ο πρόεδρος της Ρωσίας Πούτιν- με προορισμό το Άγιο Όρος- οι οποίοι κατέπλευσαν στο λιμάνι με ιδιωτικά μέσα.

Δεδομένου ότι

στη κρίσιμη αυτή φάση που διανύει η οικονομία της χώρας η ναυτιλία και ο τουρισμός είναι βασικοί πυλώνες ανάπτυξης και ως εκ τούτου πρέπει να στηριχθούν και να προστατευθούν με κάθε τρόπο

το λιμάνι της Καβάλας είναι κομβικής σημασίας για την επιχειρηματική, ναυτιλιακή, εμπορική και τουριστική δραστηριότητα της περιοχής

η περιοχή είναι ευάλωτη στη λαθρομετανάστευση και στη παράνομη αλιεία

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

Γιατί ο Λιμένας Καβάλας δεν διαθέτει Κλιμάκιο Ειδικών Αποστολών;

Προτίθεσθε, και εάν ναι, πότε να προχωρήσετε στην ίδρυσή του στη Καβάλα;

Ο ερωτών βουλευτής