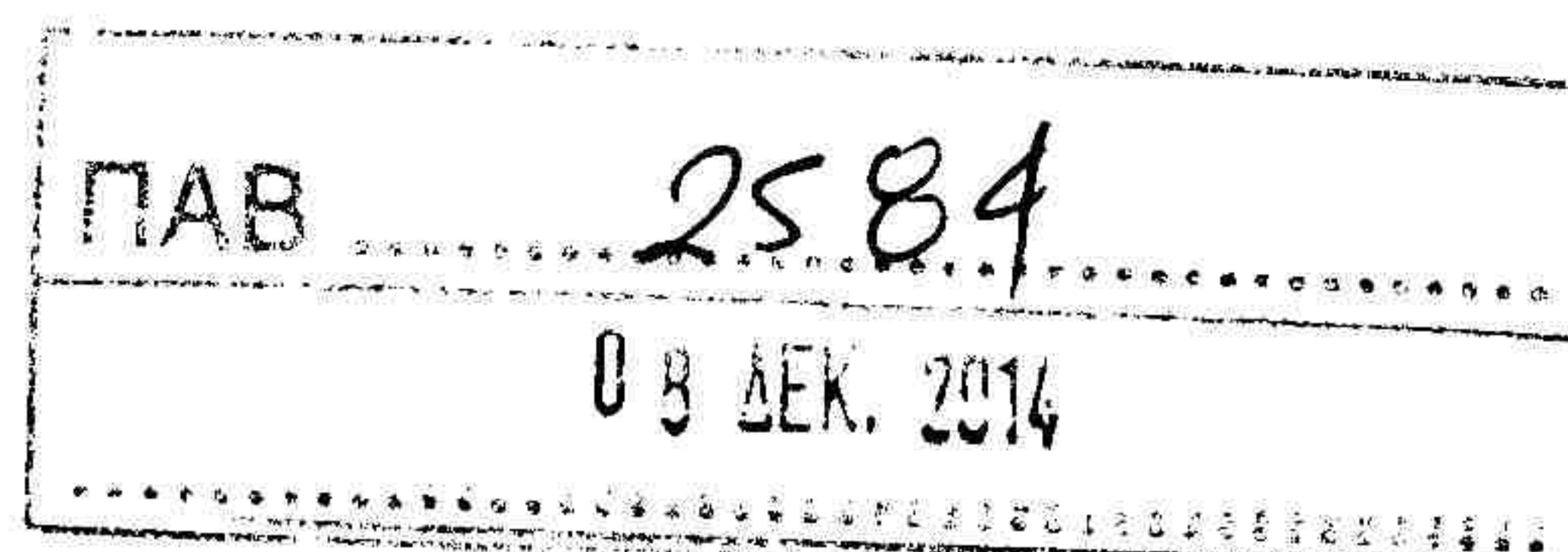




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ
Β' ΑΘΗΝΑΣ

ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ
Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Θέμα : « Διαβίβαση επιστολής ομάδας πληγέντων Αγροτών Σκύδρας, περιοχής τεχνητής λίμνης ».

Κύριοι Υπουργοί,

σας επισυνάπτουμε επιστολή της ομάδας πληγέντων Αγροτών Σκύδρας, περιοχής τεχνητής λίμνης στο οποίο τίθενται φλέγοντα ζητήματα που έχουν προκύψει .

Παρακαλούμε να μας γνωρίσετε τις θέσεις των Υπουργείων σας επί των θεμάτων που θέτουν στη συνημμένη επιστολή, καθώς και τις ενέργειες στις οποίες έχετε προβεί προς αποκατάσταση των ζημιών που έχουν υποστεί.

Αθήνα 5/12/ 2014

Αριθ. Πρωτοκ.

Συνημμένο (1) υπόμνημα σελ.1

ΟΙ ΕΡΩΤΩΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ

ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ

Ομάδα Πληγέντων Αγροτών Σκύδρας
Περιοχής Τεχνητής Λίμνης

Κοινοποίηση:

1. Τοπικό Συμβούλιο Δήμου Σκύδρας
2. Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Σκύδρας
3. Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας
4. Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας
5. Βουλευτές Νομού Πέλλας
6. Εισαγγελία Εδέσσης

Όμηροι των ακραίων καιρικών φαινομένων είμαστε τα τελευταία χρόνια οι αγρότες του δήμου Σκύδρας ιδιοκτήτες χωραφιών στην περιοχή Άνω Λιποχώρι - Βάλτος - Αστικά και πιο συγκεκριμένα της τεχνητής λίμνης της τάφρου 66 μια έκταση 3.000 στρεμμάτων περίπου.

Τα τελευταία χρόνια πλημμυρίζουμε δύο - τρεις φορές τον χρόνο (16/11 - 9/11 - 26/4/2014 26/2/2013 κ.τ.λ.) με τη στάθμη του νερού να φτάνει σε μερικά σημεία μέχρι και τα 3 μ.

Αυτό έχει ως αποτέλεσμα προβλήματα στην καλλιέργεια μας όπως

- Κάθε φορά πρέπει να περιμένουμε σε ιδανικές καιρικές συνθήκες το λιγότερο 10 ημέρες για να μπούμε με τα τρακτέρ να ραντίσουμε (εξώασκος - φυλλοδέτες - αφίδες κ.τ.λ) ή να αερίσουμε τα χωράφια αφού υποχωρώντας το νερό μας αφήνει 5-10 πόντους λάσπη.
- Τα λιμνάζοντα νερά στα χωράφια μας δημιουργούν σοβαρό πρόβλημα στις δενδρώδεις καλλιέργειες λόγω εκτεταμένης υγρασίας στους κορμούς των δέντρων που έχει ως αποτέλεσμα την εμφάνιση μυκητολογικών ασθενειών όπως φυτόφθορας και σήψεις ριζών στην επόμενη καλλιεργητική περίοδο.
- Τα μικρότερα δεντράκια να σοκάρονται με αποτέλεσμα να μην αναπτύσσονται αλλά και να ξεραίνονται.
- Εάν η πλημμυρά είναι κατά τους μήνες Μάρτιο - Απρίλιο υπάρχουν απώλειες στον καρπό (μονίλια) με μικρότερη βλάστηση και μικροκαρπία.

Η Τ.66 η όπως αλλιώς λέγεται περιφερειακή διώρυγα πεδιάδος Αλιάκμονα κατασκευάστηκε το 1928 με 1930 από την αμερικανική εταιρεία ΦΑΟΥΝΤΕΙΣΟΝ με σκοπό να

αποξηράνει τη λίμνη των Γιαννιτσών, ενώ ταυτόχρονα να διευθετηθούν τα νερά των γύρο βουνών ΒΕΡΜΙΟΥ, ΒΟΡΡΑΣ, ΤΖΕΝΑ για την αποτροπή πλημμύρων.

Το κανάλι έχει μήκος 38 χλμ. ενώ περνάει σε απόσταση από την Θεσ/νική προς Βέροια στο 66 χλμ. γι' αυτό και ονομάζεται Τ.66

ΤΡΙΠΟΤΑΜΟΣ, ΑΡΑΠΙΤΣΑ, ΕΔΕΣΣΑΙΟΣ, ΑΛΜΩΠΑΙΟΣ όλοι αυτοί οι ποταμοί αλλά και χείμαρροι χύνονταν στη λίμνη των Γιαννιτσών και με αυτό το μεγαλεπήβολο έργο που παρήγγειλε ο Ελ. Βενιζέλος στη 10ετία του 1920 τα νερά αυτά διευθετήθηκαν να χύνονται στον Αλιάκμονα και από εκεί να καταλήγουν στη θάλασσα.

Το πλάτος της Τ.66 στο Λιποχώρι είναι 38 μέτρα με ροή νερού τα 1.100 κβμ το δευτερόλεπτο ενώ στο ύψος της Κουλούρας έχει πλάτος 55 μέτρα.

Σε κοντινή απόσταση Λιποχώρι προς Καλή υπήρχαν οι υπερχειλιστήρες, τον Δεκέμβριο του 1949 σε έντονες βροχοπτώσεις λειτούργησαν στέλνοντας κάποιες ποσότητες νερού στα χωράφια. Αργότερα οι περιοχές αυτές κατοικήθηκαν με αποτέλεσμα μετά από έντονες διαμαρτυρίες το 1972 να καταργηθούν οι υπερχειλιστήρες.

Για να αντιμετωπιστεί η εκτόνωση του νερού σε έντονες βροχοπτώσεις καταργήθηκε το δυτικό ανάχωμα Μαυροβουνίου - Σκύδρας μέχρι την γέφυρα του Λιποχωρίου δημιουργώντας έτσι μία τεχνητή λίμνη στην οποία και βρίσκονται τα χωράφια μας.

Στις προδιαγραφές της Τ.66 απαιτείται ο καθαρισμός της κάθε 5 χρόνια, εξασφαλίζοντας έτσι την ροή του νερού αλλά και την αποκατάσταση του αναχώματος σε τυχόν φθορές.

Μέχρι το 1985 περίπου υπήρχαν φύλακες του αναχώματος στο φυλάκιο του Λιποχωρίου (ΚΥΡΑΝΑΣ - ΠΑΝΕΛΟΣ) οι οποίοι είχαν την ευθύνη και την επίβλεψη του αναχώματος της Τ.66 μη επιτρέποντας σε κοπάδια να βοσκάνε στο πρανές, να μη ρίχνονται μπάζα και σκουπίδια, να μην κυκλοφορούν φορτηγά πάνω στο ανάχωμα αλλά και να ελέγχουν το ανάχωμα για τυχόν τρύπες από αλεπούδες - βίδρες ή από φυσικές φθορές.

Δυστυχώς τελευταία φορά που έγινε καθαρισμός στο κομμάτι του Δ. Σκύδρας ήταν επί δημαρχίας Χοϊδη το 1998-2000 πριν 14 χρόνια.

Από τότε μέχρι σήμερα από της συνεχόμενες πλημμύρες η κοίτη της Τ.66 έχει ανέβει μειώνοντας την χωρητικότητα σε νερό, επίσης μέσα στην κύτη βρίσκονται δέντρα, δεντράκια θάμνοι, σκουπίδια, μπάζα, ξεροί κορμοί κ.α. με αποτέλεσμα να δημιουργούν εν μέρη ένα «φράγμα», φουσκώνοντας το νερό περισσότερο, δημιουργώντας μεγαλύτερο ύψος του νερού στην τεχνητή λίμνη που βρίσκονται τα χωράφια μας αλλά και περισσότερες πλημμύρες.

Έτσι από το 2009 μέχρι σήμερα το φαινόμενο της πλημμύρας γίνεται όλο και πιο έντονο, αφού, με λιγότερο νερό από της προδιαγραφές της Τ.66, εμείς να πλημμυρίζουμε συνεχώς.

Στο σημείο της τεχνητής λίμνης βρίσκετε και ο βιολογικός καθαρισμός του Δ. Σκύδρας όπου κάθε φορά πλημμυρίζει με αποτέλεσμα μεγάλες ζημιές κατά καιρούς στα ηλεκτρικά μηχ/τα και την μη λειτουργία του, μέχρι την αποκατάσταση των ζημιών.

Την Τ.66 μία μικρή βοήθεια καθαρισμού προσέφερε το 2013 η ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΛΙΠΟΧΩΡΙΟΥ ύστερα από άδεια του Δήμαρχου Σκύδρας κ. Χοϊδη κόβοντας τα δέντρα μέσα από την κύτη και προσφέροντας τα ξύλα σε απόρους.

Όμως αυτή η ενέργεια φάνηκε μηδαμινή αφού σε 1 χρόνο η κύτη επανήλθε στην αρχική χάλια μορφή της.

Μετά τις μεγάλες πλημμύρες του 2009, τον Ιούλιο του 2010 πραγματοποιήθηκε ευρεία σύσκεψη στην Γενική Γραμματεία Μακεδονίας - Θράκης παρουσία της πολιτικής ηγεσίας και υπηρεσιακών παραγόντων της Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας και των τότε Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Πέλλα και Ημαθίας (σας επισυνάπτω το αποτέλεσμα της σύσκεψης, σε συνέχεια με ερώτηση στην Βουλή από την Υπ. Θ. ΤΖΑΚΡΗ)

Φυσικά τη λύση του προβλήματος της Τ.66 τα τελευταία 15-20 χρόνια την προτείνουν όλοι οι υποψήφιοι πολιτικοί (Βουλευτές - Περιφερειάρχες - Δήμαρχοι) αλλά αποτέλεσμα εκ του αποτελέσματος δεν υπάρχει.

Δεν πρέπει να ξεχνάμε τη μεγάλη καταστροφική πλημμύρα στις 19/11/1979 ημέρα Δευτέρα και ώρα 4 π.μ. όπου έσπασε το ανάχωμα του Λιποχωρίου με αποτέλεσμα 3 νεκρούς και μεγάλες οικονομικές καταστροφές στο Λιποχώρι και όλα τα χωριά του κάμπου καθώς και στην Σκύδρα με 1 Νεκρό.

Τέλος δεν θα μπορούσαμε να μην αναφερθούμε και στην οικολογική μόλυνση της Τ.66 αφού είναι αποδέκτης πολλών εργοστασιακών, αστικών και αγροτικών λυμάτων.

Όλα αυτά τα χρόνια έχουν διαμαρτυρηθεί και καταγγείλει πολλές οικολογικές οργανώσεις (ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΒΕΡΟΙΑΣ άδειασε αμμοχάλικο και πέταξε ψόφια ψάρια στον τότε περιφερειάρχη Γ. ΤΣΙΟΤΡΑ) αλλά και πολίτες, με αποτέλεσμα να προκύψουν παρά πολλά πρόστιμα.

Για να μη θρηνήσουμε άλλους συνανθρώπους μας και να μην πάθουμε άλλες οικονομικές καταστροφές αφού πιστεύουμε πώς σήμερα δεν υπάρχει κάποιος υπεύθυνος που να εγγυάται σε όλες τις περιπτώσεις την ασφάλεια της Τ.66 ζητάμε:

- Την έγκριση του αιτήματος από τον Δ. Σκύδρας και την προώθηση προς το συμβούλιο της Αντιπεριφέρειας ΠΕΛΛΑΣ γραπτώς, που είναι και ο κύριος αρμόδιος της Τ.66 .

- Τον άμεσο καθαρισμό της Τ.66 από καλάμια, θάμνους, δέντρα, δεντράκια, σκουπίδια, κορμούς κλαδιά, μπάζα φερτά υλικά κ.α .

- Καθαρισμό και εμβάθυνση της κοίτης από μηχανήματα.

- Τον έλεγχο από ειδικό όσων αφορά τις φθορές που έχουν προκύψει όλα αυτά τα χρόνια στο ανάχωμα ιδιαίτερα στο κομμάτι του Λιποχωρίου.

- Την εκπόνηση ενός ειδικού διαχειριστικού σχεδίου με σκοπό την βελτίωση της οικολογικής και υδραυλικής - αντιπλημμυρικής κατάστασης ΑΜΕΣΑ