



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

Βουλευτής Ν. Κορινθίας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΑΒ 2534
08 ΔΕΚ. 2014

ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 02.12.2014

Προς: τον κ. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Αιτήματα επιβατών προαστιακής γραμμής Κορίνθου – Αθήνας

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

με την παρούσα αναφορά θα ήθελα να σας γνωστοποιήσω την επιστολή και τα αιτήματα των επιβατών της προαστιακής γραμμής Κορίνθου – Αθήνας.

Με εκτίμηση,

Χρίστος Δήμας

Κόρινθος 1/12/2014

Αγαπητέ κ. Δήμα,

Σε συνέχεια της συνάντησής μας την Παρασκευή σας αποστέλλουμε σύνοψη των αιτημάτων των επιβατών στη γραμμή Κόρινθος- Αθήνα τα οποία έχουμε επικοινωνήσει και στο Υπουργείο Μεταφορών (αρχείο 1_Αιτήματα). Κύριο οικονομικό αίτημά μας είναι η μείωση της τιμής της μηνιαίας κάρτας στην προαστιακή γραμμή Κόρινθος-Αθήνα (€150 σήμερα) κάτω από τα €114 τα οποία κοστίζει η αντίστοιχη κάρτα στη γραμμή Χαλκίδα-Αθήνα και η αναλογική προσαρμογή των υπολοίπων τύπων καρτών/εισιτηρίων.

Ειδικότερα ζητάμε:

· **Να διορθωθούν οι τιμές καρτών & εισιτηρίων στη γραμμή της Κορίνθου (83χλμ) στη βάση της ίσης μεταχείρισης με τη γραμμή για Χαλκίδα (84χλμ) και Θήβα (90χλμ). Η μηνιαία κάρτα Κορίνθου είναι η ακριβότερη στο δίκτυο και κοστίζει 150ευρώ, ενώ θα έπρεπε να έχει τιμή κάτω από τα 114 ευρώ που στοιχίζει η αντίστοιχη κάρτα της Χαλκίδας, εφόσον η γραμμή της Χαλκίδας είναι πετρελαιοκίνητη και ενεργοβόρα και οι αποστάσεις και η υποδομή παρόμοια με την Κόρινθο η οποία γραμμή είναι ηλεκτροκίνητη. Σημειωτέον ότι βάσει των οικονομικών αποτελεσμάτων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ έτους 2011, η μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και αξιοποίησης του ηλεκτροκινούμενου δικτύου οδήγησε σε εξοικονόμηση €14 εκατ. (ΤΡΑΙΝΟΣΕ: Ζημιές 33 εκατ. το 2011 - ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ - euro2day.gr, σημείο 4). Επίσης, το 2013 η ΤΡΑΙΝΟΣΕ σημείωσε κέρδη μετά από φόρους ύψους 1,9 εκατ. ευρώ και στο δελτίο τύπου αναφέρει ότι: Επιδιώκεται , ο περαιτέρω εξορθολογισμός του κόστους Β που θα προέλθει από: - Την περαιτέρω μείωση της κατανάλωσης ενέργειας με τη χρήση της ηλεκτρικής ενέργειας. Α. Για την αύξηση των εσόδων που θα προέλθουν από:1. Μείωση του κόστους κατανάλωσης ενέργειας. (Χρήση ηλεκτροκίνησης από τον Δομοκό προς Θεσσαλονίκη και από Σταθμό Λαρίσης - ΣΚΑ - Τιθορέα). (<http://www.capital.gr/Articles.asp?id=2039184>)**

το εύλογο ερώτημα λοιπόν είναι:

Στη γραμμή της Κορίνθου η οποία είναι ηλεκτροκίνητη από το Δεκέμβριο του 2010 και άρα το κόστος κατανάλωσης ενέργειας έχει εξορθολογιστεί, δεν θα πρέπει να εξορθολογιστούν και οι τιμές που πληρώνουν οι επιβάτες?

(http://www.ergose.gr/index.php?option=com_content&view=article&id=141&Itemid=312&lang=el)

Επίσης, σύμφωνα με δελτίο τύπου της Παρασκευής (17/10/2014), η ΤΡΑΙΝΟΣΕ καθιέρωσε ειδική μηνιαία κάρτα μετακίνησης απεριορίστων διαδρομών στη γραμμή Αθήνα – Θήβα και αντίστροφα με τιμή μόλις 100 ευρώ (<http://www.zougla.gr/greece/article/miniea-karta-tis-trenose-gia-to-dromologio-a8ina-8iva>).

- **Να μειωθεί η τιμή μηνιαίας κάρτας έως και την Μαγούλα κατά το κόστος μετακίνησης στο αστικό τμήμα, ώστε να μην πληρώνουν οι επιβάτες (οι οποίοι είτε κατεβαίνουν Μαγούλα είτε έχουν και κάρτα ΟΑΣΑ για όλα τα μέσα η οποία καλύπτει και τον προαστιακό Μαγούλα-Πειραιάς-Κορωπί) είτε ένα μεγάλο τμήμα διαδρομής που δεν κάνουν είτε δύο φορές το αστικό τμήμα (Μαγούλα-Πειραιάς-Κορωπί). Λόγω της ζωνικής τιμολόγησης που εφαρμόζει η**

ΤΡΑΙΝΟΣΕ είτε ένας επιβάτης ταξιδέψει από Κόρινθο για Μαγούλα είτε για Δ. Πλακεντίας θα πληρώσει €150 το μήνα.

- Να εξομοιωθούν οι κάρτες & τα εισιτήρια της Κινέττας (μηνιαία κάρτα €120) με αυτές των Μεγάρων (μηνιαία κάρτα €60), καθώς ανήκει διοικητικά στο Δήμο Μεγαρέων - Περιφέρεια Δυτικής Αττικής. Είναι μια εμφανώς άνιση μεταχείριση των κατοίκων της Κινέττας οι οποίοι είναι δημότες Μεγάρων και για μια μόλις στάση διπλασιάζεται η τιμή της μηνιαίας κάρτας από €60 σε 120€. Οι κάτοικοι Κινέττας πληρώνουν την υψηλότερη τιμή στο δίκτυο εντός των ορίων του ίδιου Δήμου. Σημειωτέον ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ουδέποτε απάντησε σε σχετικό γραπτό αίτημά μας υπ. αριθ.975516/21-5-2012 (αρχείο 2_Διπλασιασμός τιμής για μια στάση).
- Να ισχύει η κάρτα του προαστιακού και στα άλλα ΜΜΕ στην αστική ζώνη ή ζώνη ΟΑΣΑ, όπως ισχύει και για τα εισιτήρια του προαστιακού στα πλαίσια της "αμοιβαιότητας".

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ για να αποφύγει το δίκαιο αίτημά μας για λογική τιμολόγηση, ισχυρίζεται ότι στο πλαίσιο εξυγίανσης της ως ανεξάρτητη σιδηροδρομική επιχείρηση, βάσει του νόμου 3891/2010, άρθρο 11, μπορεί να διαμορφώνει την τιμολογιακή της πολιτική με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της, ώστε να καλύπτει το λειτουργικό της κόστος και το εύλογο κέρδος της (σχετική απάντηση της έγγραφο αριθ.3).

Δεν απαντάει όμως γραπτώς στο ερώτημα μας αν εφαρμόζει η ίδια το νόμο 3891/2010, άρθρο 11, στη συνεργασία της με τον ΟΑΣΑ στο αστικό τμήμα του προαστιακού (Μαγούλα-Πειραιάς-Κορωπί), διότι όπως φαίνεται χάνει σημαντικά έσοδα από τους χιλιάδες επιβάτες του ΟΑΣΑ με κάρτες απεριορίστων διαδρομών ΟΑΣΑ οι οποίες καλύπτουν και τον προαστιακό στο αστικό τμήμα και τα οποία θα μπορούσαν να καλύψουν τη μείωση των υπερβολικών τιμών στη γραμμή της Κορίνθου.

Σε αυτό συνηγορεί και η άρνηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ να δεχτεί ότι εισπράττει δύο φορές το αστικό τμήμα του προαστιακού από επιβάτες οι οποίοι εκτός της μηνιαίας κάρτας του προαστιακού π.χ. Κόρινθος-Αθήνα (Στ. Λαρίσης), χρησιμοποιούν και την κάρτα απεριορίστων διαδρομών του ΟΑΣΑ για να πάνε π.χ. με το μετρό από το Στ. Λαρίσης στην εργασία τους.

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι μετά τη μείωση των τιμών στις κάρτες απεριορίστων διαδρομών του ΟΑΣΑ το Σεπτέμβριο 2014, από €45 σε €30, τα μηνιαία έσοδα αυξήθηκαν κατά 33% σε €7.5εκ από €5.6εκ τον αντίστοιχο περυσινό μήνα. (http://sidirodromikanea.blogspot.gr/2014/09/blog-post_17.html). Οι κάρτες απεριορίστων διαδρομών του ΟΑΣΑ περιλαμβάνουν και τη χρήση του προαστιακού. (<http://www.oasa.gr/content.php?id=cards>)

Με έγγραφο μας στις 14/11/2012 (αρχείο 2_Απάντηση προς ΤΡΑΙΝΟΣΕ_630475_141112) με κοινοποίηση στο Γραφείο Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στις 27-4-2012 (Αρ.Πρ. 5514/3-12-2012), θέσαμε το ερώτημα εάν εφαρμόζει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ το νόμο 3891/2010 στη συνεργασία της με τον ΟΑΣΑ στο αστικό τμήμα του προαστιακού.

Γραπτή απάντηση δεν έχουμε λάβει έως σήμερα, αν και στη συνάντηση της 13/12/2012 ο Δ/ντης Μεταφοράς Επιβατών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ κ. Τόλιας, μας απάντησε προφορικά ότι η εταιρεία δεν εισπράττει κάποιο ποσοστό από τις κάρτες απεριορίστων διαδρομών του ΟΑΣΑ για τη χρήση του προαστιακού.

Θέτουμε λοιπόν τα κάτωθι ερωτήματα προς απάντηση από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, τα οποία παρακαλούμε να συμπεριληφθούν στην κοινοβουλευτική ερώτησή σας:

· Είναι άραγε λογικό και νόμιμο η ΤΡΑΙΝΟΣΕ από τη μια να χάνει έσοδα στο αστικό τμήμα από τις κάρτες απεριορίστων διαδρομών ΟΑΣΑ και από την άλλη να υπερτιμολογεί τη γραμμή της Κορίνθου?

· Εάν εφαρμόζει το νόμο και εισπράττει από τον ΟΑΣΑ το κομμάτι εσόδων που αντιστοιχεί στη χρήση του προαστιακού στο αστικό τμήμα, σε τι ποσό ανέρχεται σε ετήσια βάση και που έχει εγγραφεί στις δημοσιευμένες οικονομικές τις καταστάσεις?

Σημειώνουμε ότι η εταιρεία λειτουργεί χάριν δημοσίου συμφέροντος και επιδοτείται με €50εκατ. ετησίως έως το 2019. (<http://news.in.gr/economy/article/?aid=1231366437>).

Συνοψίζοντας, επισυνάπτουμε πίνακες με τιμές καρτών (σελ.6-9), σχετικό νόμο και απαντήσεις της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Σημειώνουμε ότι η εταιρεία εξακολουθεί και διαμορφώνει την τιμολογιακή της πολιτική και μετά τη μεταφορά των μετοχών του Ελληνικού Δημοσίου στο ΤΑΙΠΕΔ στις 5/4/2014. Ένας λόγος επιπλέον για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ να διεκδικήσει τα έσοδα τα οποία χάνει στο αστικό κομμάτι του προαστιακού και να βελτιώσει την ποιότητα των παρεχομένων υπηρεσιών στους επιβάτες της σε λογικές τιμές.

Με τιμή,

Δρόλιας Ευάγγελος	Δρ. Δήμητρα Δανιήλ	Σπύρος Στραβοπόδης
Τμηματάρχης ΕΤΕ	Χημικός	Οικονομολόγος
Τηλ. : 6959 996 087	Τηλ. 6972 885 938	Τηλ.6977 228 188
<u>e-mail: droliase@windowslive.com</u>	<u>e-mail : dim.daniil@yahoo.gr</u>	<u>email: spystra@yahoo.com</u>
Νίκλαν Σταύρος		
Τεχνικός οχημάτων		
Εθελ. Διασωστής /δασοπυροσβέστης		
Εγ/ος πολιτικής προστασίας		
Τηλ.6977123490		
<u>notorious steven@hotmail.com</u>		